

MSB ANT BAŞKANLIĞI AKARYAKIT İKMAL İŞLEMLERİ

GEMİLERDE AKARYAKIT YÜKLEME VE TAHLİYE İŞLEMLERİ

1. Gemi Yüklemelerinde Yapılacak İşlemler

Teslim/ Tesellüm Heyeti tarafından;

a) Gemi sarnıçlarının temiz ve susuz olmasına dikkat edecek, gerekli hallerde Gas Free raporuna bakacaktır. (Gemi operasyonlarıyla teknik olarak atılamayacak miktardaki su kabul edilecektir.) Gemi ihrakiye ve slop tanklarının ölçüsü alınır.

b) Heyet; ölçüye başlamadan önce Rafineri tarafından dolum öncesinde yapılması gereken çalışmaların tamamlanmasını sağlar.

c) Analiz sonucu uygun olduğu tespit edilen ve satışa açılan tankın açılış ölçüsü alınır. Açılış ölçüsü yükleme raporuna esas olacaktır. Açılış ölçüsü için tanktaki yakıtın şeritmetre ile su ve yakıt seviyesi, tank içi sıcaklığı alınır. Miktar tespiti konusunda laboratuvar analiz raporundaki yoğunluk değeri esas alınır.

ç) Heyet, ilk dolumun yapılacağı sarnıçtan başlamak üzere 50-100 cm. arasında ürün alındıktan sonra numune alır. Gözle, görünüş ve renk muayenesi yapar, gerektiğinde yüklemeyi durdurarak ilgili rafineri/ firmadan laboratuvar testleri de isteyebilir. (Jet yakıtlarında, mutlaka serbest kükürt testi yaptırılır.) Muayene işlemi uygun ise sarnıcın dolumu tamamlanarak diğer sarnıçlara geçilir ve aynı işlemler her sarnıç için uygulanır.

d) Gemiden alınan numunenin yapılan testi sonucunda, yakıtın emniyetini tehlikeye düşürecek aksaklıklar meydana geldiğinde rapor tutularak, durum MSB ANT Başkanlığı ve ilgili firma/rafineri yetkililerine iletilir.

e) Gemi dolumu tamamlandıktan sonra, önce sahil vanası, sonra da tank çıkış vanası kapatılır. Bu ölçü esnasında su+yakıtın toplam yüksekliği, su yüksekliği, tank içi sıcaklığa bakılır. Bu ölçüler bir tutanak ile belgelenerek yük raporuna esas olur. Kapanış ölçüleri neticesinde bulunan miktar ile açılış ölçüleri neticesinde bulunan miktarlar arasındaki fark, gemiye yüklenen yakıt miktarını gösterir.

f) Yükleme tankı ölçümleri tamamlandıktan sonra gemide ölçümler yapılarak gemi yükleme değerleri tespit edilir. Yükleme tankı ve gemi tanklarına alınan yakıt miktarlarının mukayesesi yapılır. Firma/Rafineri tankları ile gemi tanklarındaki miktar aynı veya gemi ile sahil tankları ölçümleri arasında en fazla %0.3 (binde üç) fark olması ve Firma/Rafineri yetkilileri tarafından uygun görülmesi durumunda ise geminin tank kapakları ve vanalarını mühürler ve geminin kalkışına izin verilir. %0.3 (binde üç) den fazla fark olması durumunda; Firma/Rafineri ve tesellüm heyeti bunun nedenlerini araştırarak ve taraflar arasında mutabakat sağlanacaktır. Mutabakat sağlanamadığı takdirde gemideki yakıtın sahil tankına MSB ANT Başkanlığı yetkilileri bilgisi ve izni ile geri tahliyesi yapıp, yüklemenin yeniden yapılması sağlanır.

g) Yükleme tamamlandıktan sonra Teslim/Tesellüm Heyeti tarafından "Taşınır Mal Teslim/Tesellüm Belgesi" düzenlenir.

2. Gemi Tahliyesinde Yapılacak İşlemler

Tesellüm Heyeti tarafından;

a) Gemi tahliyesinin yapılacağı sahil tankının; yakıt miktarının tespiti için gerekli ölçüler alınır.

b) Gemi kaptanlığından, tahliye işlemi için geminin stabil hale getirilmesi (trim düzeltilmesi) istenir.

c) Gemide bütün tankların mühürleri kontrol edilerek açılır. Her tankın ayrı ayrı olmak üzere ölçüsü alınarak gemideki yakıt miktarının tespiti yapılır. Ayrıca ihrakiye tankı ile slop tankının ölçüsü alınır. Firma/Rafineri Yük Raporundaki miktar ile gemide tespit edilen miktar arasında fire limitlerinden daha fazla fark çıkması halinde gemi kaptanlığına fark ile ilgili olarak protesto mektubu verildikten sonra gemi tahliyesine başlanır.

ç) Tahliye işleminin geciktirilmeden yapılabilmesi için, tahliye ünitesi önceden tüm hazırlıklarını tamamlar ve tahliye işlemi başlatılır. Deniz hattının kontrolü amacıyla boru boyu miktarı kadar yakıt tahliyesi yapıldığında pompaj durdurulur ve karşılıklı ölçüm işlemi yapılır. Bir problem görülmezse tekrar tahliye işlemi başlatılır ve pompaj başlangıçtan bitişe kadar kesintisiz devam eder. Birer saatlik ara ile yakıt alınan tankın yakıt yüksekliği ölçülerek gemiden alınan yakıt miktarı kontrol edilir. Gemi tahliye işleminin başlanmasından bitişine kadar hazırlanması gereken tüm evraklar tanzim edilir.(tank açılış ölçüsü, gemi açılış ölçüsü, zaman ve tahliye çizelgesi vb.)

d) Sahil tanklarının gemi tahliyesi bittikten sonra (yaklaşık 2 saat sonra) kontrol ölçüsü yapılır. Kontrol ölçüsü değeri ile Firma/Rafineri yük raporu değeri karşılaştırılır. İki değer arasında fire limitleri dışında bir fark yok ise gemi tankların tamamen boşaldığı heyetçe kontrol edilerek boş tank sertifikası düzenlenerek geminin ayrılmasına izin verilir. Ayrıca slop ve ihrakiye tankları ölçüsü alınır. Fire limitleri dışında bir fark meydana gelirse geminin tüm tankları ile sahil tankının/ tanklarının ölçüleri tekrar kontrol edilir. Yapılan kontrollerde fark çözümlenmiş ise geminin kalkmasına müsaade edilir. Fark çözümlenmemiş ise gemi kaptanlığına protesto mektubu verilir. Sorun MSB ANT Başkanlığı ilgili makamlarına bildirilir ve ilgili makamlardan alınan talimat doğrultusunda işlem yapılır.

e) Sahil tankına alınan yakıt en az 6 (altı) saat dinlendirildikten sonra; yakıt miktarının tespiti için gerekli ölçüler alınır. Gemiden tahliye edilen yakıt miktarı olarak bu ölçüler esas alınacaktır. Fire ve fazlalık bu ölçüler sonucunda tespit edilecektir. Akaryakıtın, MSB ANT Başkanlığı ünitelerine teslim alınmasında ilgili Tesellüm Heyeti tarafından Tesellüm Tutanağı düzenlenir.

f) Gemi taşıma fireleri hesaplamaları yürürlükte olan MSB ANT Başkanlığının Fire mevzuatına göre yapılır.