



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
İZMİR LİMAN BAŞKANLIĞI

Sayı : E-30747109-130.01.01-3739

03.01.2022

Konu : Yenikale Geçidi Draft Sınırlaması

DENİZ TİCARET ODASI İZMİR ŞUBESİNE

İlgi : a) 19.10.2021 tarihli ve E-30747109-130.01.01-2840 sayılı yazımız.

b) Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 27.12.2021 tarihli ve E-19463099-130.04.03-71653 sayılı yazısı.

Genel Müdürlüğümüzün ilgi (b) yazısında; Limanlar Yönetmeliği'nin 8 inci Maddesinin birinci, ikinci ve beşinci fıkralarına ve "İzmit, İzmir, Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Uygulama Talimatı" nın 36 ncı maddesine atıfta bulunulmuş olup; Uygulama Talimatının 36 ncı Maddesinin 1-c fıkrasında belirtilen ve 12 deniz mili/saat olarak uygulanan hız tahdidinin, yeni bir düzenleme veya bölgedeki dip yapısında yeni bir işlem yapılınca kadar yerel trafik haricindeki tüm gemiler için azami 9 deniz mili/saat olarak uygulanmasının uygun olacağı ve ilgi (a) yazımıza konu gemilerin Uygulama Talimatı'nda kritik bölge olarak tanımlanan bölgeden geçişlerinin gemi kaptanının sorumluluğu esas olmak üzere, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat kapsamında Liman Başkanlığımızın aldıracağı tedbirler, değerlendirmeler ve bu konudaki talimatlarımız uyarınca gerçekleştirilebileceği bildirilmektedir.

Bilindiği üzere; Yenikale Geçidinde su derinlikleri nedeniyle İzmir iç körfeze giriş ve çıkış yapacak gemiler için 10 metre su çekimi sınırı uygulanmaktadır. Yenikale Geçidinde, İzmir Limanı yaklaşımda ve gemilerin manevra sahasında yapılan kısmi tarama çalışmaları sonrasında alınan derinlik ölçümlerine istinaden güncel derinlik değerleri 1522 numaralı Admiralty Haritasına işlenmiştir.

Yukarıda belirtilen teknik rapor ve Genel Müdürlüğümüzün ilgi (b) yazısı doğrultusunda,

A. 10m ile 10,5m arasında su çekimine sahip gemilerin Yenikale Geçişinde;

- 1-Rüzgar hızı en fazla 4 (dahil) bofor,
- 2-Dalga yüksekliğinin en fazla 1,5m,
- 3-Deniz haritalarına işlenmiş olan Trafik Ayrım Düzeni orta hattının kuzey yarısında seyir yapılması,

şartlarını sağlamaları halinde, uygun görüş koşullarında, **azami 9 deniz mili/saat hız ile** seyir ve çevre emniyeti sorumlulukları gemi kaptanında kalmak üzere Yenikale Geçidini kullanabilecekleri değerlendirilmektedir. Bu süreçte; gemi kaptanı seyir, can ve mal emniyeti ve çevre güvenliğinin tehlike arz ettiği durumlarda emniyetli bir geçiş için Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) Merkezinin bilgisi dahilinde gerekli manevrayı yapmaktan kaçınılmayacaktır.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5720870C-357B-4776-9054-0553BF6E42B6

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Kültür Mah. Atatürk Caddesi, No: 178 Konak/ İZMİR

KEP Adresi : udhb.izmirliman@hs01.kep.tr

Bilgi için: İlhan ARIN
Denizcilik Sörvey Mühendisi



B. Yukarıda bahsedilen sınır değerlerin üzerinde bir hava ve deniz durumuyla karşılaşılması halinde;

Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi ile yetkili kılavuzluk teşkilatı, mevcut şartları (geminin teknik özellikleri, manevra karakteristiği, deniz ve hava şartları, gemi kaptanının profesyonel yargısı gibi) gözönünde tutarak Yenikale geçişini değerlendirecek olup Liman Başkanlığımız bilgisi ve izni dahilinde işlem yapılacaktır.

Söz konusu değerlendirme:

- **Yenikale'nin doğu yönlü geçişinde;** 026° 55' Doğu boylamından önce, tamamlanarak geminin geçişine kaptan sorumluluğunda izin verilmesi veya geminin No:3 veya No:4 demir sahasına yönlendirilmesi,

- **Batı yönlü geçişinde;** bahse konu değerlendirmenin liman veya demir kalkışından önce tamamlanması, Liman kalkışı yapan geminin Yenikale geçidinden geçişi uygun bulunmaması halinde ise No:1 veya No:2 demir sahasına geminin yönlendirilmesi, seyir emniyeti açısından uygun olacaktır.

Bu kapsamdaki geçişlerde, kılavuzluk teşkilatı seyir, can ve mal emniyetinin sağlanması amacıyla ihtiyari kılavuzluk ve romörkaj hizmetini değerlendirecektir. Su çekimi 10 m. ve altı olan gemiler için genel hız tahdidi 9 deniz mili/saat olmakla birlikte, seyir emniyetini göz önünde bulundurarak Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi' nin gerekli müsaade ve tavsiyelere uymak şartıyla gemiler hızlarını 12 deniz mili/saate kadar artıracaklardır.

Bu itibarla; yukarıda belirtilen teknik kriterler çerçevesinde yetkili kılavuzluk ve romörkaj teşkilatı, İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi, Liman İşletme Müdürlüğü, gemi kaptanı/donatani/işleteni/acentesi başta olmak üzere tüm paydaşların deniz ticaretinin kesintisiz devamlılığını sağlamak üzere seyir, can ve mal emniyetinden taviz vermeksizin gerekli iş ve işlemlerin yürütülmesinde hassasiyet göstermesi ve emniyetli geçiş kararında yaşanabilecek en küçük tereddüt halinde en kısa sürede Başkanlığımızla irtibata geçilmesi hususunda,

Bilgilerinizi ve gereğini arz ve rica ederim.

Ünal Hakan ATALAN
Liman Başkanı V.

Dağıtım:

Gereği:

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü

(İzmir Müdürlüğü)

İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Operasyon Amirliğine

İzmir Liman İşletme Müdürlüğüne

Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesine

Bilgi:

Denizcilik Genel Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5720870C-357B-4776-9054-0553BF6E42B6

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Kültür Mah. Atatürk Caddesi, No: 178 Konak/ İZMİR

KEP Adresi : udhb.izmirliman@hs01.kep.tr

Bilgi için: İlhan ARIN
Denizcilik Sörvey Mühendisi

