



İstanbul :

Sayı :

Our Reference : 2493

Konu :

Subject : Basra Körfezi'nde Faaliyetlerde Bulunan Firmaların Fener Ücretleri Ödemeleri Hk.

01.07.2019

SİRKÜLER: 442 /2019**İlgi :** Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS)'nın 30.05.2019 tarihli ve MC (19) 51 sayılı yazısı

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından gönderilen ilgi yazıda; Basra Körfezinde faaliyetlerde bulunan şirketler tarafından, Orta Doğu Seyir Yardımcıları Servisi (Middle East Navigation Aids Service –MENAS)'ne ödenmesi gereken fener ücretlerinin, ödenmemesine devam edilmesi halinde bu durumun finansal sonuçlarının olacağı bildirilmektedir.

ICS Sekreteryaşının, Uluslararası Seyir Yardımcıları Vakfı (International Foundation for Aids to Navigation -IFAN)'dan Basra Körfezi'ndeki fener ücretlerinin toplanmasına ilişkin, bilhassa bazı firmaların bölgesel seyir yardımcıları için MENAS'a ödeme yapmadıkları konusunda bilgi aldığı belirtilmektedir.

Bölgedeki Kıyı Devletlerinin belirttiği üzere, MENAS'a yapılmayan ödemelerden dolayı bütçesinin büyük ölçüde açık verdiği ve söz konusu açığı gidermek için tek taraflı eylem hazırlığında olduğu; IFAN tarafından yapılan bildirimde, ödenmeyen fener ücretlerinin MENAS yerine kıyı devletlerine yapılması halinde ödemelerin yedi katına çıkabileceği ifade edilmektedir.

Firmaların söz konusu ödeme güçlüğü altına girmemesi adına, ödenmemiş fener ücretlerini MENAS'a yapmaları tavsiye edilmekte olup, MENAS'a yapılacak fener ödemelerine ilişkin kuruluşu meşru kılan içeriğe <https://www.menas.org/> web sitesinden ulaşılabileceği bildirilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek: İlgi Yazı (1 sayfa)

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- İMEAK DTO 26,35,36,37 ve 44 No'lu Meslek Grupları Üyeleri
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- KOSTBİR
- UND
- Gemi Yakıt İkmalciler Derneği

Bilgi:

- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Ayrıntılı Bilgi: Serkan İNAL **Telefon:** +90 212 252 01 30/157 **e-mail:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı –İSTANBUL / TÜRKİYE

Tel: +90 212 252 01 30 (PBX)

Fax: +90 212 293 79 35

www.denizticaretodasi.org.tr

e-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

www.chamberofshipping.org.tr

e-mail: contact@chamberofshipping.org.tr





- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Brokerleri Derneği
- KOSDER
- ROFED
- KOGAD
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- WISTA Türkiye Derneği
- Tüm Gemi Acenteleri
- Gemi Sahibi Firmalar



This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

30 May 2019

MC(19)51

TO: MARINE COMMITTEE

Copy: All members

LIGHT DUES IN THE PERSIAN GULF

Action Required: Members are invited to note that as directed by the Marine Committee, Members are encouraged to take appropriate action to inform all Companies operating in the Persian Gulf of the anticipated financial consequences expected from a continuation of non-payment of light dues to MENAS

The Secretariat has received information from the International Foundation for Aids to Navigation (IFAN) regarding concerns over the collection of light dues in the Persian Gulf. In particular, the decision of some Companies not to pay light dues to the Middle East Navigation Aids Service (MENAS) for regional aids to navigation.

It was reported that Coastal States in the region have expressed concern regarding a significant deficit in the funding of MENAS created by non-payment of light dues and may decide to take unilateral action to address the deficit.

IFAN have also advised that should this occur, dues would become payable to coastal States rather than MENAS and would rise by 700%.

Noting this potential significant cost burden, Companies should be advised of the future cost implications of non-payment of dues to MENAS.

Members are advised that information on MENAS and its credentials and work, including its legitimacy in seeking payment of light dues, can be found here.

Chris Oliver
Nautical Director