

**Sayı** : 38591462 - 010.07.03 - 2020 - 353

03/02/2020

Konu : Karasularımızda Scrubber ve Yakıt Kullanımı Hk.**Sirküler No :115**

Sayın Üyemiz,

- İlgi** : a) Odamız 13.01.2020 tarihli ve 144 sayılı yazısı.
b) Odamız 21.01.2020 tarihli ve 220 sayılı yazısı.
c) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 31.01.2020 tarihli ve 160.99-E.7652 sayılı yazısı.

Karasularımıza ve limanlarımıza gelen gemiler ile Türk Boğazları'ndan transit geçiş yapan gemilerin kullanacağı yakıt türleri, Egzoz Temizleme Sistemi (Scrubber) bulunan gemilerin egzoz gazı yıkama sularının tahliyesinin mümkün olup olmadığı, izin verilen scrubber tipleri, scrubber cihazlarından oluşan atıkların/çamurların hangi atık kabul tesislerine verileceği, bu kapsamda yapılacak uygulamalar ve denetimler konusunda ilgi (a) ve (b) yazımız ile talep edilen bilgiler Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün ilgi (c) yazısı ile Odamıza gönderilmiştir.

İlgi (c) yazı ile;

MARPOL 73/78 Sözleşmesi EK-VI kapsamında, 01.01.2020 tarihinden itibaren tüm dünyada gemilerde kullanılan yakıttaki kükürt içeriğinin %0,5 ile sınırlandırılmış olduğu, boğazlarımızdan transit geçenler dahil olmak üzere seyir yapan tüm gemilerin %0,5'lik kükürt uygulamasına tabi olduğu, ülkemizde "Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmeliğin" Md.7'sinde, İç sularımızda ve Liman Başkanlıklarının yetkili olduğu idari sahalarda, 2 saatten fazla süre ile bağlı veya demirli halde bulunan gemilerin kükürt miktarı küttele %0,1'i aşan denizcilik yakıtlarının kullanımının yasaklandığı,

Bahse konu kükürt limitlerine uymak amacıyla arzu eden gemilerin uygun yakıt kullanmak yerine, scrubberların eşdeğer uygulama olarak kabul edileceği ve ülkemizde scrubber yıkama sularının denize deşarjı ve scrubber tiplerine ilişkin halihazırda herhangi bir sınırlama veya yasak getirilmediği,

Bununla beraber, egzoz yıkama suyunun ıslahı sırasında oluşan ve tankta toplanan atıkların/çamurların, IMO'nun MEPC 259(68) sayılı kararı çerçevesinde denize atılması ve gemide yakılması yasak olup, bahse konu bu atıkların uygun kara tesislerine makbuz karşılığı verilerek Egzoz Gazı Temizleme Sistemi (EGC) Kayıt Defteri'ne kayıtlarının yapılması gerektiği,

Söz konusu kurallara yönelik denetimlerin, liman devleti denetim uzmanları tarafından yapıldığı, özellikle geminin; yakıt teslim belgeleri, gemideki mevcut yakıt numunelerinin kontrolü, yakıt numunesi alınarak analiz edilmesi, yakıt değişim prosedürleri, yakıt tüketim hesabı, sülfür kayıt defteri, yağ kayıt defteri, EGC kayıt defteri, gemi jurnalleri ve ilgili kayıtların kontrolü, ilgili gemi sertifikalarının ve scrubber ile ilgili el kitaplarının kontrolü, el kitabı talimatlarına uygunluk



kontrolleri, sistemlerin işlerliği ve verilerin kontrolü ve benzeri kontrollerin yapılmakta olduğu, ülkemizde de benzer şekilde denetimlerin yapıldığı belirtilmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından gönderilen ilgi (c) yazı bilgi edinilmesi amacıyla Ek'te sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek: İlgi (c) yazı ve Ek'i (5 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- GİSBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic.

A.Ş.

- TÜRKLİM
- TÜRK LOYDU UYGUNLUK DEĞERLENDİRME HİZMETLERİ A.Ş.
- KOSDER
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Tüm Acenteler
- Gemi Brokerleri Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- Meclis Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları



İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI



CHAMBER OF SHIPPING



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.
Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/SUBUDJ>
Bilgi için: Hayriye DEMİROĞLU Telefon: 02122520130/271 E-Posta: hayriye.demiroglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye
Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
uygulanmaktadır.

IDR03.F01



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı : 36712415-160.99-E.7652
Konu : Karasularımızda Scrubber ve Yakıt
Kullanımı Hk.

31.01.2020

DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi : a) İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 13.01.2020 tarih ve 144 sayılı yazısı.
b) İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 21.01.2020 tarih ve 220 sayılı yazısı.
c) 24.10.2019 tarihli ve 36712415-160.02-E.78801 sayılı yazımız.
ç) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 26.11.2019 tarih ve 223599 sayılı yazısı.

İlgi (a) ve (b) yazılarda özetle, karasularımıza ve limanlarımıza gelen gemiler ile Türk Boğazlarından transit geçiş yapan gemilerin kullanacağı yakıt türleri, egzoz temizleme sistemi (scrubber) bulunan gemilerin egzoz gazı yıkama sularının tahliyesinin mümkün olup olmadığı, izin verilen scrubber tipleri, scrubber cihazlarından oluşan atıkların/çamurların hangi atık kabul tesislerine verileceği, bu kapsamda yapılacak uygulamalar ve denetimler hakkında bilgi istenilmektedir.

Bilindiği üzere, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşmenin (MARPOL) VI'ncı Eki kapsamında, 01/01/2020 tarihinden itibaren tüm dünyada gemilerde kullanılan yakıttaki kükürt içeriği %0,5 ile sınırlandırılmıştır. Bu kapsamda, boğazlarımızdan transit geçenler dahil olmak üzere seyir yapan tüm gemiler %0,5'lik kükürt uygulamasına tabidir. Bunun yanı sıra, ülkemizde "Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik" yürürlükte olup, Yönetmeliğin 7. Maddesi kapsamında iç sularda ve Liman Başkanlıklarımızın yetkili olduğu idari sahalarda, 2 saatten fazla süre ile bağlı veya demirli halde bulunan gemilerin kükürt miktarı kütlece %0,1'i aşan denizcilik yakıtlarının kullanımı yasaklanmıştır. Bahse konu 7. madde, geçerli sertifikalara sahip iç su araçlarının denizde bulunduğu durumlar ile rıhtımdaki gemilerin makinelerinin çalışmadığı ve karadan elektrikle beslediği durumlarda uygulanmamaktadır.

İlgi (c) yazımız ile bahse konu kükürt limitlerine uymak amacıyla arzu eden gemilerin uygun yakıt kullanmak yerine, MARPOL Ek VI'nın 4 üncü kuralı kapsamında egzoz gazı temizleme

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Fatih ŞENOL
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı : 36712415-160.99-E.7652
Konu : Karasularımızda Scrubber ve Yakıt
Kullanımı Hk.

31.01.2020

sistemlerinin (scrubber) eşdeğer uygulama olarak kabul edileceği bildirilmiştir. Bahse konu egzoz gazı temizleme sistemleri Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) MEPC 259(68) sayılı kararında belirtilen hususlara göre gemilere donatımı yapıp İdare veya yetkili klas kuruluşları tarafından sertifikalandırılmaktadır.

Bu çerçevede, IMO'nun MEPC 259(68) sayılı kararının yıkama suyu kriterleri başlığında, denize basılacak yıkama suyunun standardı ile ilgili belirli kriterler bulunmakta olup, bahse konu cihazlar bu kriterler kontrol edilerek onaylanmaktadır. Bunun yanı sıra, bazı ülkelerce yıkama sularının denize basılması ile ilgili olarak bilimsel veriler ışığında deniz suyunun yapısını ve denizin doğal yaşamını olumsuz etkilediği gerekçesiyle yerel sınırlamalar veya tamamen yasaklar getirilebilmektedir. Ülkemizde scrubber yıkama sularının denize deşarjı ve scrubber tiplerine ilişkin halihazırda herhangi bir sınırlama veya yasak getirilmemiş olup, bu hususlar konusu itibariyle Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın görev alanına girmektedir.

Bununla beraber, egzoz yıkama suyunun ıslahı sırasında oluşan ve tankta toplanan atıkların/çamurların, IMO'nun MEPC 259(68) sayılı kararı çerçevesinde denize atılması ve gemide yakılması yasak olup, bahse konu bu atıkların uygun kara tesislerine makbuz karşılığı verilerek egzoz gazı temizleme sistemi (EGC) kayıt defterine kayıtlarının yapılması gerekmektedir. Konuyla ilgili olarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın ilgi (ç) yazısında özetle; yıkama suyu atıklarının/çamurlarının toplanmasına yönelik olarak kıyı tesislerine, ayrı ayrı 1'er metre küplük tankların (IBC Tank) temin edilmesi, gemilerden yüksek miktarda atık verme bildirimini olduğunda ise konunun Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na ve Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerine bildirilmesi, atık alma gemisi işletenlerinin ise gemilerini en yakın zamanda bahse konu bu atıkları da alabilecek şekilde revize etmeleri, scrubber sisteminde oluşan atık ile geminin sludge (slaç) tankındaki atığın karıştırılmadan ayrı ayrı verilerek atık transfer formunda belirtilmesi, 2009/3 sayılı "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ" kapsamında olmayan bahse konu atıkların alımına ilişkin ücretin taraflarca belirlenmesi ve anlaşmazlık durumunda ilgili Valiliğin (Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü) ücreti belirleyeceği şeklinde hususlar belirtilerek ilgililer talimatlandırılmıştır.

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Fatih ŞENOL
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı :36712415-160.99-E.7652

31.01.2020

Konu :Karasularımızda Scrubber ve Yakıt
Kullanımı Hk.

Söz konusu kurallara yönelik denetimler, liman devleti denetim uzmanları tarafından haberli veya habersiz denetimler şeklinde yapılmakta olup, özellikle geminin; yakıt teslim belgeleri, gemideki mevcut yakıt numunelerinin kontrolü, yakıt numunesi alınarak analiz edilmesi, yakıt değişim prosedürleri, yakıt tüketim hesabı, sülfür kayıt defteri, yağ kayıt defteri, EGC kayıt defteri, gemi jurnalleri ve ilgili kayıtların kontrolü, ilgili gemi sertifikalarının ve scrubber ile ilgili el kitaplarının kontrolü, el kitabı talimatlarına uygunluk kontrolleri, sistemlerin işlerliği ve verilerin kontrolü ve benzeri kontroller yapılabilmekte olup, ülkemizde de benzer şekilde denetimler yapılmaktadır.

Bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.



e-imzalıdır

Ahmet Selçuk SERT
Bakan a.
Genel Müdür V.

Ek : İlgi (ç) Yazı

Dağıtım:

Gereği:

Liman Başkanlıklarına

Bilgi:

Çevre ve Şehircilik Bakanlığına
(Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü)
İMEAK Deniz Ticaret Odasına
Mersin Deniz Ticaret Odasına

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Fatih ŞENOL
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
ÇEVRE YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı :84973951-140.07-E.223599
Konu :MARPOL Ek 6 Kapsamındaki
Atıklar

26.11.2019

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 19.07.2019 tarihli ve 84973951-140.07-E.166577 sayılı yazımız.

Ülkemizde, gemilerin normal faaliyetlerinden kaynaklanan atıkların yönetimi, Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından yürütülen ve ülkemizin de 1990 yılında taraf olduğu, "Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesi Sözleşmesi" (MARPOL Sözleşmesi) ile ilgili AB Direktifi çerçevesinde yayımlanmış olan "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" kapsamında yürütülmektedir.

MARPOL Sözleşmesi'nin Ek-6'sında, gemi emisyonlarının kısıtlanmasına yönelik düzenlemeler bulunmakta olup; bu düzenlemeler uyarınca, 2020 yılında, gemiler tarafından kullanılacak akaryakıtın küresel kükürt üst sınırı belirlenmiştir.

Sınır değerlerin sağlanabilmesi için, gemiler tarafından, kükürt içeriği düşük akaryakıt kullanılması veya egzoz gazı temizleme sistemleri (scrubber) kullanılması gerekmektedir. Scrubber sistemlerinin kullanılmasının tercih edilmesi durumunda, gemilerden, aynı zamanda Marpol Sözleşmesi Ek-6 kapsamında da yer alan, "egzoz gazı temizlemesinden kaynaklanan kalıntılar/çamurları" ve "scrubber sistemleri yıkama suları"nın oluşması beklenmektedir.

Bu çerçevede, ilgi yazı ile kıyı tesislerince, tesislerine yanaşacak gemilerden oluşması beklenen Marpol Ek 6 kapsamındaki atıklara ilişkin tablo doldurulması istenmiş ve gelen cevabi yazılarda çoğunlukla bir tahmin yapılamadığı veya scrubber sistemlerinin kullanılmayacağı ifade edilmiştir. Ancak, ülkemizin MARPOL Sözleşmesi uyarınca sorumluluklarını yerine getirmeye devam edebilmesi için, bahse konu atıkların atık kabul tesislerine verilmesinin talep edilmesi durumunda, Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği uyarınca hazırlıklı olunması gerekmektedir.

Bu itibarla:

-31 Aralık 2019 tarihine kadar, yat limanları ve marinalar hariç olmak üzere, ilinizde Bakanlığımızca atık kabul tesisi onay belgesi verilmiş olan kıyı tesislerine, "egzoz gazı temizlemesinden kaynaklanan kalıntılar/çamurlar" ve "scrubber sistemleri yıkama suları"nın atık kabul tesisine alınarak geçici depolanması için ayrı ayrı 1er m³'lük IBC tank temin edilmesi gerektiğine yönelik talimat verilmesi, tankların tarafınızca yerinde tespit edilmesi ve sonucundan Bakanlığımıza ivedilikle bilgi verilmesi,

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
ÇEVRE YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı :84973951-140.07-E.223599

26.11.2019

Konu :MARPOL Ek 6 Kapsamındaki
Atıklar

-Kıyı tesislerine, Marpol Ek 6 kapsamında kurulan kapasiteden yüksek atık verme talebi olması durumunda, atık bildirim yapılır yapılmaz, Bakanlığımıza ve İl Müdürlüğünüze atık bildiriminin türü, miktarı ve bu atıkların nasıl yönetileceğine yönelik bilgi verilmesi gerektiğine ilişkin bildirimde bulunulması,

-Atık Kabul Tesisi Onay Belgesinin bu aşamada değiştirilmeyeceği onay süreci geldiğinde yeniden düzenleneceği hususunda limanların bilgilendirilmesi,

-Atık alma gemisi işletenlerinin, atık alma gemilerini, Marpol Ek-6 kapsamındaki atıkları alabilecek şekilde en kısa zamanda revize etmeleri gerektiği yönünde bilgilendirilmesi,

- Marpol Ek-6 kapsamındaki egzoz gazı temizlemesinden kaynaklanan kalıntıların/çamurların MARPOL Sözleşmesi Ek-I kapsamındaki slaç atıkları ile karıştırılmaması ve ayrı olarak atık transfer formunda belirtilerek alınması konusunda atık alım yükümlülerinin ve atık alım gemisi işletenlerinin bilgilendirilmesi,

-2009/3 sayılı Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ kapsamında olmayan bahse konu atıkların alımına ilişkin ücretin taraflarca belirlenmesi, anlaşmazlık durumunda ilgili Valiliğin (Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü) belirleyeceği ücretin uygulanacağı konusunda atık alım yükümlülerinin ve gemi acentelerinin bilgilendirilmesi,

-Marpol Ek-6 kapsamındaki atıkların, Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin 19. Maddesi uyarınca kurulması gereken komisyon onayı olmaksızın atık kabul tesislerinden çıkarılacağı konusunda gerekli bilgilendirmelerin yapılması,

hususlarında bilgilerinizi ve gereğini arz ve rica ederim.

Muhammet ECEL
Bakan a.
Genel Müdür

Ek : Dağıtım Listesi

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.