

**Sayı** : 38591462 - 455.05.01 - 2020 - 1134

06/04/2020

**Konu** : ÖTV'siz Yakıt Uygulamaları Hk.**Sirküler No :426**

Sayın Üyemiz

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 03.04.2020 tarih ve E.20515 sayılı yazıları ile,

ÖTV'siz yakıt uygulamaları çerçevesinde, gemilerin bağlama limanına göre konumu, Genel Müdürlüklerince değerlendirmesi ile akaryakıt kaçakçılığını önleme faaliyetleri kapsamında 28.02.2020 tarihli ve E.93569 sayılı Talimatlarının 2'nci ve 15'inci maddelerine göre en az 900 günde bir yerinde denetim uygulaması yapıldığı,

Uygulama çerçevesinde yapılan değerlendirmeler neticesinde, Liman Başkanlıkları arasındaki uygulama farklılıklarını gidermek amacıyla, anılan Talimatın;

- 2'nci maddesinin ilk cümlesi "Geminin (toplu alım kapsamında veya kamunun sahip olduğu gemiler hariç) bağlama limanının dışında bir limanda YAD talebinin bulunması durumunda veya geminin fiziken bağlama limanında bulunmaması halinde gemi 900 gün içerisinde yerinde kontrolü yapılmamış ise, bulunduğu yer liman başkanlığınca yerinde kontrole tabi tutularak (tercihen kara sörveyi esnasında) ve düzenlenen kontrol formu (Ek-1.3) ÖTVBS'ye ve başvuru dosyasına eklenecektir." şeklinde,

-15'inci maddesinin (b) fıkrası "Donatan ve kiracılar; vize ve değişiklik işlemleri için liman başkanlıklarına başvurduklarında YAD'ları ve gemi hareket kayıt jurnalleri ÖTVBS ile karşılaştırılarak Ek-1.3 doldurulacağı, ayrıca güverte jurnaline veya hareket kayıt jurnaline, denetimin yapıldığı tarihteki sayfasına kontrol formunun bir örneği iliştilirilecektir." şeklinde,

- Kontrol formunun (Ek-1.3), B- Gemi ve Makine Kontrolü bölümündeki 6'ıncı soru "Geminin ölçüleri DEB'inde yer alan değerlerle uyumlu mu (Tam boyu 15 metre ve altı gemiler için)?" şeklinde, değiştirilmesinin uygun bulunduğu bildirilmektedir.

İlgi yazı ve ekleri Odamızın web sayfasında "Genel ve "ÖTV'siz Yakıt Uygulamaları" bölümlerinde yayınlanmaktadır.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza***İsmet SALİHOĞLU**  
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- UAB Yazısı (2 sayfa)
- 2- Ek-1 Uygulama Talimatı (3 sayfa)
- 3- Ek-1.3 (1 sayfa)



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5D54RL>

Bilgi için: Nilgün TOK Telefon: 02122520130/253 E-Posta: nilgun.tok@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr) Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



Odamızda  
ISO 9001:2015  
Kalite Yönetim  
Sistemi  
uygulanmaktadır.

**Dağıtım:****Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TAİS
- S. S. İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- T.D.İ. A.Ş.
- İstanbul Şehir Hatları Tur. San. ve Tic. A.Ş.
- İDO A.Ş.
- GİSBİR
- GESAD
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- UND
- TÜRKLİM
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Brokerleri Derneği
- Gemi Tedarikçileri Derneği
- UTİKAD
- ZEYPORT
- KOSDER
- ROFED
- KOGAD
- İstanbul Turistik Yüzer Tesis İşletmeleri Derneği
- SUR-KOOP
- Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği
- S.S. İstanbul Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifleri Birliği
- BAU TÜRBA
- Türkiye Denizcilik Federasyonu
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Sosyal Yardımlaşma Vakfı (DEFAV)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- D.E.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- KTÜ DÜİM Mezunlar Derneği
- WISTA Türkiye Derneği
- Beykoz Denizciler Derneği
- Ataköy Marina ve Yat İşletmeleri A.Ş.
- Setur Kalamış Marina
- İspark İstinye Marina
- S.S. Avrasya Deniz Taş. Turz. Hiz. İnş. San. ve Tic. A.Ş.
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Koop.

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5D54RL>

Bilgi için: Nilgün TOK Telefon: 02122520130/253 E-Posta: nilgun.tok@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr) Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



Odamızda  
ISO 9001:2015  
Kalite Yönetim  
Sistemi  
uygulanmaktadır.



- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- Beyden Deniz Ulaşım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
- S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot. Taş. Koop.
- S.S. Kartal Deniz Yolcu Yük ve Tur. Mot. Taş. Koop.
- S.S. İstanbul Kartal Maltepe Bostancı Adalar Yük Taş. ve Gemi Serv. Den. Motorlu Taş. Koop.
- S.S. Tarihi Mavi Haliç Dolmuş Deniz Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- Teknomar Denizcilik ve Deniz Araçları İşletme ve Tic. A.Ş.
- Adatur Derneği
- Adalar Yolcu ve Yük Taş. Koop.



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.  
Evrakı Doğrulamak için : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5D54RL>

Bilgi için: Nilgün TOK Telefon: 02122520130/253 E-Posta: nilgun.tok@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye  
Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr) Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



Odamızda  
ISO 9001:2015  
Kalite Yönetim  
Sistemi  
uygulanmaktadır.



T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : 62516309-155.05.01-E.20515  
Konu : ÖTV siz yakıt Uygulamaları

03.04.2020

LİMAN BAŞKANLIKLARINA

İlgi : 28.02.2020 tarihli ve E.93569 sayılı yazımız.

Bilindiği üzere, ÖTV'siz yakıt uygulamaları çerçevesinde, gemilerin bağlama limanına göre konumu, Genel Müdürlüğümüzün değerlendirmesi ile akaryakıt kaçakçılığını önleme faaliyetleri kapsamında ilgi Talimatımızın 2'nci ve 15'inci maddelerine göre en az 900 günde bir yerinde denetim uygulaması yapılmaktadır.


Uygulama çerçevesinde yapılan değerlendirmeler neticesinde, Liman Başkanlıklarımız arasındaki uygulama farklılıklarını gidermek amacıyla, anılan Talimatın;

- 2'nci maddesinin ilk cümlesi "*Gemi'nin (toplu alım kapsamında veya kamunun sahip olduğu gemiler hariç) bağlama limanının dışında bir limanda YAD talebinin bulunması durumunda veya geminin fiziken bağlama limanında bulunmaması halinde gemi 900 gün içerisinde yerinde kontrolü yapılmamış ise, bulunduğu yer liman başkanlığınca yerinde kontrole tabi tutulacak (tercihen kara sörveyi esnasında) ve düzenlenen kontrol formu (Ek-1.3) ÖTVBS'ye ve başvuru dosyasına eklenecektir.*" şeklinde,

- 15'inci maddesinin (b) fıkrası "*Donatan ve kiracılar; vize ve değişiklik işlemleri için liman başkanlıklarına başvurduklarında YAD'ları ve gemi hareket kayıt jurnalleri ÖTVBS ile karşılaştırılarak Ek-1.3 doldurulacaktır. Ayrıca, güverte jurnaline veya hareket kayıt jurnaline, denetimin yapıldığı tarihteki sayfasına kontrol formunun bir örneği ilaştırilecektir.*" şeklinde,

- Anılan kontrol formunun (Ek-1.3), B- Gemi ve Makine Kontrolü bölümündeki 6'ıncı soru "*Geminin ölçüleri DEB'inde yeralan değerlerle uyumlu mu (Tam boyu 15 metre ve altı gemiler için)?"* şeklinde, değiştirilmesi uygun görülmüştür.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

 e-imzalıdır

Ahmet Selçuk SERT  
Genel Müdür V.

Dağıtım:

**Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gere i bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Evrak Doğrulama Kodu : SENFOVNY Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Tel No: 0 (312) 203 10 00 Fax No:0 (312) 231 33 06  
E-posta: [otvsizyakit@uab.gov.tr](mailto:otvsizyakit@uab.gov.tr) web: [www.denizcilik.gov.tr](http://www.denizcilik.gov.tr)

Bilgi için:Tufan Hakan AKDOĞAN  
Koordinator

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı :62516309-155.05.01-E.20515  
Konu :ÖTV siz yakıt Uygulamaları

03.04.2020

Liman Başkanlıklarına

**Not: 5070 sayılı Elektronik mza Kanunu gere i bu belge elektronik imza ile imzalanmı tır.**

Evrak Do rulumu Kodu : SENFOVNY Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Tel No: 0 (312) 203 10 00 Fax No0 (312) 231 33 06  
E-posta: [otvsizyakit@uab.gov.tr](mailto:otvsizyakit@uab.gov.tr) web: [www.denizcilik.gov.tr](http://www.denizcilik.gov.tr)

Bilgi için:Tufan Hakan AKDO AN  
Kordinatör

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



Ek-1

## ÖTV'SİZ YAKIT UYGULAMASI LİMAN BAŞKANLIĞI UYGULAMA TALİMATI

1. Geminin sicil ve bağlama limanına bakılmaksızın tüm Liman Başkanlıkları Yakıt Alım Defteri (YAD) düzenlemeye yetkilidir. YAD harf bilgisi ve numaraları her yıl ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi (ÖTVBS) üzerinden duyurulacaktır. Başvurular müteakip yıl için her yılın Aralık ayının ilk pazartesi günü itibarıyla alınabilecek olup, takip eden ikinci pazartesi gününden itibaren de YAD düzenlenmeye başlanacaktır. Cari yıl için o yılın 01 Aralık tarihi itibarıyla YAD düzenlemesi yapılmayacaktır.
  2. Gemi'nin (toplu alım kapsamında veya kamunun sahip olduğu gemiler hariç) bağlama limanının dışında bir limanda YAD talebinin bulunması durumunda veya geminin fiziken bağlama limanında bulunmaması halinde gemi 900 gün içerisinde yerinde kontrolü yapılmamış ise, bulunduğu yer liman başkanlığınca yerinde kontrole tabi tutulacak (tercihen kara sörveyi esnasında) ve düzenlenen kontrol formu (Ek-1.3) ÖTVBS'ye ve başvuru dosyasına eklenecektir. Ayrıca ÖTVBS'de, yerinde denetim kapsamındaki gemiler de buldukları yer liman başkanlığınca (Liman Başkanı, denizcilik sörvey mühendisi, denizcilik uzmanı veya denizcilik uzman yardımcısı unvanlı veya denize elverişlilik belgesi düzenlemeye yetkili diğer bir personel tarafından) kontrole tabi tutulacak ve düzenlenen kontrol formları sisteme eklenecektir.
  3. Yeni YAD düzenlenirken, eski YAD bilgileri sistemdeki bilgilerle karşılaştırılacak, kayıtların uyumlu olması durumunda eski YAD iptal edilecektir. Kayıtların farklı olması durumunda ise yeni YAD, sorunun çözümüne müteakip düzenlenecektir. Toplu alım belgesi kapsamındaki defterler için ÖTVBS'den sadece bir adet "yakıt alım kayıtları" özeti alınması yeterlidir.
  4. YAD başvurusu "Başvuru Dilekçesi" (Ek-1.1) formu ve ekinde yer alan belgeler ile yapılacaktır.
  5. İşularda ticari amaçlı faaliyet gösteren; **yük** ve **yolcu gemileri** de ÖTV'siz yakıt uygulamasından faydalanabilecektir. YAD düzenlenmesi istenen geminin ölçüm ve sörvey belgeleri Denizcilik Sörvey Mühendisi tarafından yerinde kontrol edilerek onaylanmış olmalıdır.
  6. "Tarifeli Yolcu ve Araç Taşımacılığı Hesap Sınıfından" YAD düzenlemek isteyen donatanlar Liman Başkanlığında kurulacak komisyona, geçerli "Hat İzin Belgesi"ni ibraz edeceklerdir.
  7. Denize Elverişlilik Belgesinde (DEB) yer almayıp ÖTV'siz yakıt hesabında değerlendirilecek makineler ile toplam tank kapasitesi 3 m<sup>3</sup> üzerinde olan gemiler için Makine Sörvey Raporu (Ek-1.2) aranacaktır. Makine Sörvey Raporunun (ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Makineler Listesinin) düzenlenmesi aşamasında beyan edilmeyen ve DEB'de yer almayan makineler, ilgili yıl içinde daha sonra DEB'e işlenmiş olsa bile (donatan değişikliği dahil olmak üzere) o yıl için gemiye tahsis edilen yakıt limiti arttırılmayacaktır. Ayrıca, donatan yakıt tanklarının sayı ve kapasitelerini mevcut değerlerine uygun biçimde işletme tercihinine göre yakıt türünü kısmen veya tamamen değiştirebilecektir.
- 05.03.2009 tarih ve 7381 sayılı "Servis Dışı Bekleme İşlemlerinde Takip Edilecek Usul ve Esaslara İlişkin Yönerge" kapsamında izinli olan gemilere bu süre içinde düzenlenecek YAD için sadece yardımcı makine değerleri esas alınarak yakıt limiti belirlenecektir.
8. Herhangi bir nedenle incelenmek üzere vergi dairesine sevk edilen **YAD'm işlemi sonuçlanıncaya kadar yeni YAD düzenlenmeyecektir.** Ancak, vergi dairesinden YAD düzenlenmesinde sakınca bulunmadığı (veya blokenin kaldırılabilceği) yönünde yazılı onay gelmesi halinde yeni YAD düzenlenebilecektir.
  9. YAD'a yapıştirılan birinci ve ikinci sayfalarda "belge numaraları" üstüne, üçüncü sayfada ise sadece "onay" bölümüne ve son sayfa'ya mühür basılacaktır. YAD, Vergi Dairesi ve/veya DTO

onaylarını müteakip geçerli hale gelecek olup onay tarihleri herhangi bir Liman Başkanlığınca ÖTVBS'ye işlenecektir.

10. YAD'da limit artırımı olması durumunda Tebliğ gereğince düzenlenen taahhütname yeni yıllık limitleri gösterecek biçimde yenilenecek ve donatan tarafından taahhütname örneği ilgili kurumlara verilecektir.

11. Donatan değişikliği veya YAD kaybı durumunda, aynı yıl içinde YAD düzenleme yetkisine haiz tüm Liman Başkanlıklarınca yeni YAD düzenlenebilecektir.

YAD kaybı durumunda ikinci YAD düzenlenmesi için ilk YAD düzenleyen liman başkanlığına başvurulması halinde başvuru dosyası kapsamında; mükellef kaydı belgesi, ek taahhütname, sözleşme örneği ve makine listesi belgeleri tekrar talep edilmeyecektir.

12. YAD'ın yakıt bilgilerinin yer aldığı sayfaların dolması halinde, yeni bir YAD, sayfaları dolan YAD'ın sonuna eklenecek ve ilk YAD'ın 7'nci sayfasına, "Yakıt kayıt sayfalarının dolması nedeniyle... belge nolu YAD ... tarihinde bu YAD'a eklenmiştir." yeni YAD'ın 7'inci sayfasına ise ".... Belge nolu YAD'ın devamıdır." içeren not düşülecektir.

13. Belirlenmiş olan yıllık yakıt limitinin altında veya farklı türde yakıt talebi ile adlarına YAD düzenlenmiş olan gemilerin donatanlarının, limit artırımı talep etmeleri halinde (Beyan değişikliği adından) aynı defter üzerinde limitleri yükseltilebilecektir.

14. Belirlenmiş olan yıllık yakıt limitini (en az %85'ini) dolduran ve "ÖTV'siz Yakıt Değerlendirme Komisyonu"na karar verilen "Gemi Cinslerine Göre Yakıt Tüketim Kapasitelerinin Tespiti"ndeki (Ek-2) yıllık çalışma saatlerini (zaman çarpanı ile hesabi makine gücü çarpımı değerini) aşan gemilerin donatanları, seferlerinin arttığını belirten dilekçe (gemi jurnal, YAD kayıtları vb.) ile başvurmaları ve Bakanlığımızın ilgili diğer elektronik sistemleri üzerinden de sorgulaması yapıldıktan sonra kullanımları esas alınarak (Seferlerinin artışı adından) aynı defter üzerinde limitleri yükseltilebilecektir.

15. ÖTV'siz yakıt uygulaması mevzuatı ile akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konulu 2012/19 Sayılı Başbakanlık Genelgesi'nin 9'uncu maddesi kapsamında, liman başkanlıklarınca yapılan denetimlere devam edilecektir. Bu kapsamda;

a. Usulsüzlük tespit edilen, ihbar edilen veya usulsüz yakıt kullandığından şüphe duyulan gemiler; liman başkanlıklarınca denetlenerek ilgili form (Ek-1.3) doldurulacaktır. Ayrıca, Maliye Bakanlığı'nın "ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği" uyarınca denetim için kendilerine çağrı yapılan donatan veya kiracıların, mazeretsiz olarak deniz aracını getirmemesi ya da YAD ve jurnalini ibraz etmemeleri halinde, YAD'a bloke konularak ilgili vergi dairesine bildirilecektir.

b. Donatan ve kiracılar; vize ve değişiklik işlemleri için liman başkanlıklarına başvurduklarında YAD'ları ve gemi hareket kayıt jurnalleri ÖTVBS ile karşılaştırılarak Ek-1.3 doldurulacaktır. Ayrıca, güverte jurnaline veya hareket kayıt jurnaline, denetimin yapıldığı tarihteki sayfasına kontrol formunun bir örneği iliştilerecektir.

c. Denizcilik Genel Müdürlüğünün (DGM) tespit ettiği ve ÖTVBS'de belirttiği gemiler, ivedilikle Ek-1.3 formu esas alınarak kontrol edilecektir.

16. Vergi dairesi tarafından yapılan inceleme neticesinde haklarında **yeni YAD verilmemesi kararı** verilen donatanlar, **ÖTVBS'de YAD Yasaklı Listesi**'ne eklenecektir.

17. Liman başkanlıklarında ÖTV'siz yakıt uygulaması için görevlendirilen personelin değişmesi durumunda, şifre iptali veya yeni şifre alınması için ivedi olarak (DGM)'ne bilgi verilecektir.

18. Geçerli YAD'ı bulunan gemiler için; sehven yapılan işlemler sonucunda YAD'da yıllık yakıt limiti artırımı gerekiyorsa, bu durum DGM'ye bildirilecektir (Ek-1.4 ve 1.5). Diğer düzeltmelerde "Düzeltilme Kayıt İşlemleri Tablosu" esas alınacaktır (Ek-1.6).
19. ÖTV'siz yakıt teslimatı, belirlenmiş olan kara ve deniz teslim yerlerinde gerçekleştirilecektir. Yeni teslim yeri talebinin, ilgili liman başkanlığınca uygun bulunması durumunda DGM'ye ÖTVBS üzerinden bildirilecektir.
20. YAD düzenleme, vize işlemleri, bloke ekleme/kaldırma ve diğer hususlara ilişkin bilgilere ÖTVBS'nin "İşlemler Rehberi" bölümünden, diğer tüm bilgilere ise Sıkça Sorulan Sorular bölümlerinden ulaşılabilecektir. Düzeltme işlemlerinde DEB ve YAD belge fotokopisi talep edilmeyecektir.
21. Kira vizesinin mevcut sözleşme kapsamında uzaması veya kira sözleşmenin bitişinden önce iptal edilmesi halinde taraflardan dilekçe talep edilecektir.
22. Tankında ÖTV'siz yakıt bulunan geminin donatan veya kiracıları, geçerli YAD'ı olmasa dahi jurnal veya gemi hareket kayıt jurnalini tutmak zorundadır.
23. Gemi hareket kayıt jurnalini donatan, kaptan veya kaptanın/donatanın uygun gördüğü bir gemi personeli tarafından tutulabilecektir. Ancak, jurnalın açıklamalar bölümünde "...(adı/soyadı) isimli personel ... tarihi itibarı ile gemi hareket kayıt jurnalini tutmak hususunda yetkilendirilmiştir." notu düşülerek karşılıklı imza altına alınacaktır. Aynı biçimde donatan veya kaptan haricinde yakıt alımında YAD'ı imzalayan personelin de gemi hareket kayıt jurnalinde bu yetkisi belirtilecektir.
23. Tekne Takip Modülü (TTM) cihazının, donatım / söküm ve işletilmesine dair hususlarda ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği kapsamında hazırlanan TTM Uygulama talimatı (Ek- 3) takip edilecektir.
24. Bu uygulama talimatından önce yayımlanmış olan ÖTV'siz yakıt uygulaması ile ilgili tüm Genel Uygulama Talimatları yürürlükten kaldırılmıştır. Talimatta belirtilmeyen hususlarda ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği esas alınacaktır.



## ÖTV'Sİ İNDİRİLMİŞ YAKIT UYGULAMASI DENİZ ARACI ÖRNEK KONTROL FORMU

Geminin Adı :  
Yakıt Alım Defteri Numarası :  
Denetimi Yapan Liman :  
Denetimin Yapıldığı Yer :

Tarih :  
Saat :

## A- TEBLİĞE UYGUNLUK

- |  |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1) Geminin jurnali veya hareket kayıt jurnali ile yakıt alım defteri tebliğ uyarınca mevcut mu?  | E                        | H                        |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2) Defterlerdeki onaylar tam ve uygun mu ?   | E                        | H                        |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3) Geminin jurnali veya hareket kayıt jurnali ile yakıt alım defteri kontrolün yapıldığı güne kadar düzenli ve gereği gibi tutulmuş mu ? | E                        | H                        |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4) Gemi, defterde belirtilen "kabotaj hakkına sahip" kiracı veya donatan tarafından işletiliyor mu ?                                     | E                        | H                        |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5) Gemi kendisine yakıt tahsisatı yapıldığı cins doğrultusunda faaliyet gösteriyor mu? (Göstermiyorsa geminin faaliyetini belirtiniz.)   | E                        | H                        |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## B- GEMİ VE MAKİNE KONTROLÜ

(Bu kısım talimat, ihbar, şüphe ve usulsüzlük tespiti halinde doldurulacaktır. İlk defa kontrol edilecek gemide YAD bilgileri yerine DEB esas alınacaktır.)

- |  |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1) Geminin yakıt alım defterinde belirtilen toplam yakıt tankı kapasitesi ile mevcut yakıt tankı kapasitesi aynı mı ?  | E                        | H                        |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2) Geminin yakıt alım defterinde belirtilen toplam makine gücüne esas olan ana ve yardımcı makineler gemide mevcut mu (Makine plakası ve seri numarası da kontrol edilecek) ?                | E                        | H                        |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3) Makine yakıt tankı bağlantıları gereği gibi yapılmış mı ?   | E                        | H                        |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4) Makineler faal olarak çalışıyor mu ? Çalışmıyor ise neden ve ne zamandan beri çalışmıyor ?  | E                        | H                        |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5) Geminin müsaade edilen sefer bölgesi, liman çıkış bilgileri ile yakıt aldığı tarihlerde bulunduğu alanların tutarlı olup olmadığı? (Tutarsız ise tutarsızlığa esas bilgileri belirtiniz.) | E                        | H                        |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6) Geminin ölçüleri DEB'inde yeralan değerlerle uyumlu mu (Tam boyu 15 metre ve altı gemiler için)? (Tam boy ve eni)   | E                        | H                        |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7) Geminin baş, kıç istikametinden ve bordasından gün ışığında çekilen gemi isminin okunabildiği üç dijital fotoğrafı (en az 3 Megapiksel) sisteme yükleyiniz.                               | Baş Foto                 | + Yükle                  |
|  | Kıç Foto                 | + Yükle                  |
|  | Borda Foto               | + Yükle                  |

## C- JURNAL VE YAKIT ALIM DEFTERİ KONTROLÜ

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1) Geminin yakıt alım defterindeki yakıt alım tarihleri, sıraları ile miktarları ÖTV'siz Yakıt veri tabanındaki (elektronik ortamdaki) ile tutuyor mu ?(Özet bilgi ikinci sayfasından yararlanılacak) | E                        | H                        |
|   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2) Geminin güverte jurnalindeki veya hareket kayıt jurnalindeki yakıt alım yeri, tarihi ve miktarı ile yakıt alım defterindeki bilgiler birbirini tutuyor mu ?  | E                        | H                        |
|   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3) Geminin aldığı yakıt ile güverte jurnal veya hareket kayıt jurnalindeki faaliyet sonucu harcanan yakıt bilgisi tutarlı mı ? (Tutarsız ise tutarsızlığa esas bilgileri belirtiniz.)                 | E                        | H                        |
|   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3) Gemide kullanılan ÖTV'siz yakıt teslimatının "Dağıtım İzin Belgesi" sahibi firma tarafından yapıp yapılmadığı? (Farklı bir teslimat kaydı varsa belirtiniz.)                                       | E                        | H                        |
|   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4) Geminin yakıt aldığı tarihlerde blokesinin bulunup bulunmadığı ? (Bulunuyorsa teslimat bilgileri)  | E                        | H                        |
|   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5) Kontrolün yapıldığı gün itibarıyla jurnalde yeralan o yıla ait çalışma saatleri ve kalan yakıt miktarı işlenecektir.   |                          |                          |

Çalışma Saatleri	Ana Mk. 1	Ana Mk. 2	Ana Mk. 3	Yrd. Mk. 1	Yrd. Mk. 2	Yrd. Mk. 3	Yrd. Mk. 4	Kazan ve diğer

Kalan Yakıt Miktarı	Motorin (lt)	Fuel Oil (kg)

## AÇIKLAMALAR :

(İmza)

Gemi Temsilcisi

(İmza)

Kontrolü Yapan

Not : Bu form iki nüsha düzenlenir . Bir (1) nüshası gemi temsilcisine verilir, diğer nüshası liman başkanlığınca dosyalanır.