



Sayı : 38591462 - 400 - 2020 - 1170

10/04/2020

Konu : Kuru Dökme Yük Taşımacılığı Yönetim Standardı Sistemi Hk.

Sirküler No :452

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından gönderilen 9 Nisan 2020 tarihli ve MC(20)35 sayılı yazıda, Kuru Dökme Yük Taşımacılığı Yönetim Standardı (Dry Bulk Management Standard-DBMS) web sitesinin değerlendirme için yayına girdiği bildirilmektedir.

Bahse konu web sitesine <https://drybulkmanagementstandard.org/> linkinden ulaşılabileceği belirtilmekte olup, ilgilenenlerin web sitesi üzerinden değerlendirme sürecindeki sisteme katılım sağlayabilecekleri belirtilmektedir. Uygulamanın, tanker sektöründeki Tanker İşletmeciliği İç Değerlendirme Programına (Tanker Management and Self Assessment-TMSA) eş değer bir sistemin, kuru dökme yük gemi işletmeciliğinde hayata geçirmeyi hedeflediği, hizmete geçtiğinde kuru dökme yük gemi işletmecilerinin sisteme katılım sağlayarak, sektördeki diğer firmalara yüksek standartlarda hizmet sunduklarını gösterebilecekleri belirtilmektedir.

DBMS'nin RightShip adına yayınlanmadığı, RightShip'in geliştirdiği farklı boyutlarda birkaç kuru dökme yük gemisi işletmecilerinin girdileri ile geliştirilen bir standart olduğu, DBMS'nin RightShip derecelendirmesindeki gemiler ile ilişkilendirilmeyeceği bildirilmektedir. Web sitesinin değerlendirme sürecinde herhangi bir ücret ödenmeyeceği, DBMS'nin hizmete geçmesiyle gemi sahiplerinin sisteme belirli bir ücret dahilinde katılım sağlayabilecekleri ancak şu aşamada üyelik ücretlerinin belirlenmediği bilgisi verilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek: İlgi Yazı (2 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- KOSDER
- Gemi Brokerleri Derneği
- İMEAK DTO 35,36,37 ve 44 No'lu Meslek Grubu Üyeleri
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrak Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/SU5BNC>

Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
uygulanmaktadır.

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

09 April 2020

MC(20)35

TO: MARINE COMMITTEE

Copy: All Full and Associate Members (for information)

DRY BULK MANAGEMENT STANDARD (DBMS)

Action Required: *Members are invited to note that the Dry Bulk Management Standard (DBMS) website has now been launched for review.*

Members are advised that the Dry Bulk Management Standard (DBMS) website has been launched for review and can be accessed via the link below.

[Dry Bulk Management Standard](#)

Through the website interested parties can register their interest to participate in the review process.

Although the DBMS has not been published in RightShip's name it is RightShip that have developed the standard, with input from several dry bulk operators of different sizes.

The DBMS is aimed at being a dry bulk equivalent to the tanker sector's TMSA.

DBMS is advertised as a voluntary, goal-based standard, where ship operators will be assessed against the standard and to promote continual improvement.

Once in place dry bulk ship operators can participate in DBMS to demonstrate to other parties that they are operating to a high standard.

It has been advised that DBMS will not be linked to a vessel's RightShip rating.

It is understood that whilst there are no costs associated with participating in the review process, once the DBMS is finalised there will be a cost for shipowners to participate in the scheme. These costs are unknown at present,

The ICS Secretariat has received a complete pdf document, however it is 162 pages and 12 Mb in size, therefore it has not been attached to this Circular. If any member wishes to receive it and can accept documents as attachments of 12 Mb pls contact the undersigned and we will provide it.

Members should also note that the Secretariat has not yet taken a position regarding DBMS, therefore should Members wish to provide their views then these would be used to formulate any feedback the Secretariat provides to RightShip in due course.

Any comments or questions should be addressed to the undersigned.

Chris Oliver
Nautical Director