



İstanbul :

22.02.2017

Sayı

Our Reference : 690

Konu

Subject : ICS: "AB Üyesi Devletler, küresel deniz taşımacılığının bölgesel Emisyon Ticareti Sistemine dâhil edilmesine ilişkin Avrupa Parlamentosu önerisine karşı çıkmalıdır."

Sirküler No: 145 / 2017

Sayın Üyemiz,

İlgi: Uluslararası Deniz Ticaret Odası'ndan (ICS) alınan 15.02.2017 tarih ve PRESS(17)01 sayılı yazı ve Eki.

İlgi yazı ile ICS Üyeleri, Avrupa Parlamentosu'nun, küresel deniz taşımacılığının bölgesel Emisyon Ticareti Sistemine dâhil edilmesine yönelik önerisi hakkındaki ICS Basın Bildirisini ulusal basımlarına, denizcilik idarelerine ve üye şirketlere ivedilikle iletmeye davet edilmektedir.

İlgi Basın Bildirisi'nde, dünya deniz ticaret filusunun % 80'ninden fazlasını temsil eden ICS'in, uluslararası deniz taşımacılığının (AB üyesi olmayan ülkelerin bayrağını taşıyan gemiler de dâhil olmak üzere), 2023 yılından itibaren AB Emisyon Ticareti Sistemi'ne (EU Emissions Trading System – ETS) dâhil edilmesine yönelik Avrupa Parlamentosu tarafından 15 Şubat 2017 tarihinde alınan karardan dolayı hayal kırıklığına uğradığı belirtilmektedir.

ICS'in Politika ve Dış İlişkiler Müdürü Sn. Simon BENNETT konu ile ilgili olarak, "tek taraflı, bölgesel bir tedbire ilişkin söz konusu karar, denizcilikten kaynaklanan CO2 emisyonlarını Paris İklim Anlaşması'nın hedefleri doğrultusunda azaltmaya yönelik bir strateji geliştirmek konusunda hemfikir olan IMO Üye Devletleri arasındaki müzakereleri kutuplaştırma riski taşıyor" dedi. BENNETT'e göre anılan Karar, AB Üyesi Devletlerin onayladıkları Kyoto Protokolü gereğince IMO tarafından hâlihazırda kaydedilmiş olan somut ilerlemeyi tümüyle göz ardı ediyor.

IMO, 8 yıllık zaman dilimi içerisinde inşa edilen tüm gemilerin, şu anda faaliyet gösteren filonun çoğunluğundan % 30 daha fazla karbon verimli olmasını sağlayacak teknik düzenlemeleri 2011 yılında kabul etmişti. Nitekim küresel denizcilik sektörü, küresel ticaretteki artışa rağmen, toplam CO2 emisyonlarını çarpıcı biçimde azaltmıştır. (Mevcut en güncel veri olan 2014 IMO Sera Gazı İncelemesi'ne göre, geçtiğimiz 5 yıllık dönemde % 10'luk bir azalma kaydedilmiştir).

Sn. BENNETT, "IMO'ya da Üye olan AB Üyesi Devletlerin, AB Emisyon Ticareti Sistemi'nde reform yapmak için gerçekleştirilen topyekûn çabanın bir kısmı olarak öne sürülen bu yararsız önerileri reddetme görevleri vardır. AB'de bulunmayanlar da dâhil olmak üzere, binlerce küçük denizcilik firmasını, enerji üreten büyük AB şirketleri ve çelik ve çimento üreticileri için tasarlanmış bir sisteme dâhil etmeye çalışmak anılan reformu yalnızca karmaşık hale getirecektir. **Denizcilikten kaynaklanan CO2 emisyonları sadece IMO düzeyinde başarıyla ele alınabilecek küresel bir sorundur**" dedi.

İlgi yazıda son olarak ICS'in, AB Üyesi Devletleri ve AB Komisyonu'nu Avrupa Parlamentosu'nun söz konusu önerilerini reddetmeleri için ikna etmek amacıyla Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (ECSA) ile yakın işbirliği yaptığı bilgisi verilmektedir.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



**EKLER:**

Ek-1: İlgili yazı ve Eki

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Loydu
- Türk Armatörleri İşverenler Sendikası (TAİS)
- TÜRKLİM
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- WISTA Türkiye Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- İMEAK DTO Meclis İhtisas Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- Piri Reis Üniversitesi

Ayrıntılı Bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Sorumlusu Telefon: 02122520130(462) E-mail:selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



International Chamber of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org www.ics-shipping.org www.shipping-facts.com



This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

15 February 2017

PRESS(17)01

TO: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS

**Copy: Marine Committee
Shipping Policy Committee
Environment Sub-Committee**

EU MEMBER STATES MUST REJECT EUROPEAN PARLIAMENT'S PROPOSAL TO INCLUDE GLOBAL SHIPPING INTO REGIONAL CO2 TRADING SYSTEM

Action Required: To forward the attached press release to your national trade press, as well as your maritime administrations and member companies as soon as possible.

Helio Vicente
Policy Officer

EU MEMBER STATES MUST REJECT EUROPEAN PARLIAMENT'S PROPOSAL TO INCLUDE GLOBAL SHIPPING INTO REGIONAL CO2 TRADING SYSTEM

The International Chamber of Shipping (ICS) – which represents over 80% of the world merchant fleet – says it is 'disappointed but not surprised' by today's vote in the European Parliament to propose that international shipping (including non-EU flag ships) should be incorporated into the EU Emissions Trading System from 2023.

"This vote for a unilateral, regional measure simply risks polarising debate among IMO Member States which have already agreed to develop a strategy for reducing shipping's CO₂ emissions in line with the goals of the Paris Agreement on Climate Change". said ICS Director of Policy & External Relations, Simon Bennett.

"The vote completely ignores the real progress that has already been made by IMO – which under the Kyoto Protocol, to which EU Member States are signatory, has a mandate to address CO₂ emissions from international shipping."

IMO adopted technical regulations as long ago as 2011 which will ensure that all ships built in 8 years' time will be at least 30% more CO₂ efficient than most of the fleet operating today, and the global shipping sector has already dramatically reduced its total CO₂ emissions despite an increase in global trade. (A 10% reduction over a 5 year period was recorded by the 2014 IMO Green House Study, which is the latest available data).

Mr Bennett said that "EU Member States, which are also members of IMO, now have a duty to reject these unhelpful proposals, as they are taken forward as part of the wholesale attempt to reform the EU Emissions Trading System. Trying to include thousands of small shipping companies – including thousands of companies not based in the EU – into a system designed for major EU power generating companies and steel and cement producers is only going to complicate this reform."

"Reducing CO₂ from shipping is a global problem which can only be addressed successfully at global level by IMO." he added.

"As we saw when the EU unsuccessfully tried to impose the ETS on international aviation, non-EU Governments are not going to take kindly to being told that ships flying their flag, when visiting EU ports, may have to pay money into EU schemes designed to help subsidise the closure of European coal mines." Mr Bennett observed.

ICS says it is working closely with the European Community Shipowners' Associations (ECSA) in order to persuade EU Member States and the European Commission to reject these proposals, in view of their support for a global solution at IMO.

end