

**GÜNLÜ EVRAK**

25.11.2020

Sayı : 38591462-010.03-2020-3203**Konu** : Hurda teşviki

Sirküler No: 1310

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan 20.11.2020 ve E-21113123-010.03-64664 sayılı yazıda kabotajda ve uluslararası sularda etkin ve güvenli bir taşımacılığın desteklenmesi amacıyla ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış gemilerin hurdaya ayrılmasına ve yerine inşa edilecek gemilere teşvik sağlanmasına ilişkin "Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşviki Yönetmeliği Taslağı"nın hazırlandığı bildirilerek Odamız görüşleri istenmektedir.

Odamız görüşüne esas teşkil etmek üzere söz konusu Taslağın incelenerek olası görüş, değerlendirme ve önerilerinizin 17.02.2006 tarihli ve 26083 sayılı Resmi Gazete'de yer alan ve ekte sunulan Mevzuat Hazırlama Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ekindeki "Taslaklar Hakkında Görüş Bildirmesinde Kullanılacak Form"a uygun olarak hazırlanmış "Değerlendirme Formu"na işlenmek suretiyle en geç 01.12.2020 Salı günü mesai bitimine kadar (giti@denizticaretodasi.org.tr adresine) gönderilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

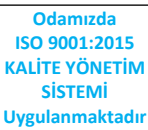
- 1- Hurda Yönetmelik Taslak (8 sayfa)
- 2- Hurda Teşviki Yönetmelik Taslağı Değerlendirme Formu (8 sayfa)

Dağıtım:**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD Gemi Brokerleri Derneği
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/en/Vision/Dogrula/5D5V0C>
Bilgi için: Mustafa YAVUZYLMAZ **Telefon:** 02122520130/156 **E-Posta:** mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 03, 05, 07, 09, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30 No'lu Meslek Komiteleri
- Gemi Sahibi Firmalar

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Odamızda
ISO 9001:2015
KALİTE YÖNETİM
SİSTEMİ
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5D5V0C>
Bilgi için: Mustafa YAVUZYILMAZ **Telefon:** 02122520130/156 **E-Posta:** mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



HURDAYA AYRILAN TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN YERLERİNE YENİ GEMİ İNŞA EDİLMESİNİN TEŞVİKİ YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; deniz ticaret filomuzun yenilenmesi, kabatojda ve uluslararası sularda deniz çevresine zararsız, etkin, güvenli, sürdürülebilir bir taşımacılığın oluşturulabilmesini desteklemek amaçlarıyla; ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış, Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı olup ticari yük taşımacılığında kullanılan gemilerden hurdaya ayrılacak olanların yerine inşa edilecek yeni gemilere verilecek teşvikin usul ve esaslarını belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı, 1.000 GT ile 5.000 GT arası, Bakanlıkça yayımlanan gemi cinsleri için gemi listesinde yer alan sıvı dökme yük, katı dökme yük, konteyner, genel yük (karışık yük) ve özel amaçlı gemiler sınıfındaki ticari yük taşımacılığında kullanılan 20 yaş ve üzeri gemileri kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 478 inci ve 490 ıncı maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelik'in uygulanmasında;

- a) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- b) Boş gemi ağırlığı (Lightship): Geminin geçerli stabilite kitapçığında yer alan tekne, makine, donanımlar, yedek parçalar ve tüm sabit cihazların ağırlıklarının metrik ton cinsinden toplamını,
- c) Gemi: Tahsis edildiği amaca uygun olarak kendiliğinden hareket imkanı bulunan, ticari maksatlı yük taşımacılığında kullanılan deniz araçlarını,
- ç) Gemi yaşı: Gemi sicilindeki kayıtlı olan inşaa yılı esas alınarak hesaplanan yaşı,
- d) Gros tonilato (GT): Gemi sicilinde kayıtlı gros tonilatosunu,
- e) Hurda fiyatı: İdare tarafından her yıl Haziran ayında, gemi sökülme tesislerince uygulanan gemi hurda fiyatı göz önünde bulundurularak belirlenen ton başına hurda fiyatını,
- f) Hurda gemi : Sökülmek amacıyla gemi sökülme bölgesine gelen ve/veya getirilen gemiyi,
- g) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
- ğ) Klas kuruluşu: Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş. yi,
- h) Mücbir sebep: Doğal afetler, kanuni grev, genel salgın hastalık, kısmi veya genel seferberlik ilanı ve benzeri sebepleri,
- ı) Taahhütname: İdare tarafından, belirli bir formatta tanzim edilen ve yararlanıcı tarafından imzalanan hukuki metni,
- i) Temlikname: Bu Yönetmelik kapsamında yararlanıcıya ödenecek olan hurda teşvik bedelinin devrine ilişkin belgeyi,
- j) Yararlanıcı: Hurda teşvikinden faydalanması uygun bulunan geminin sicil tasdiknamesinde kayıtlı gemi sahibini,
- k) Yeni gemi : Söz konusu teşvik kapsamında inşa edilecek gemileri,
- l) Yüklenici: Yararlanıcı ile aralarında yeni geminin inşası için sözleşme yapmış,

28/6/2015 tarihli ve 29400 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelik kapsamında Bakanlıktan izinli tesisi, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM Genel Usul ve Esaslar

Genel kurallar

MADDE 5- (1) Hurda teşvikinden faydalanmak isteyenler, her yılın Temmuz ayı içerisinde bu Yönetmeliğin 2 nci maddesindeki gemi cinsleri için, Ek-1’de yer alan başvuru formu ile 6 ncı maddede talep edilen diğer belgelerle birlikte başvuru yapabilir.

(2) Yapılan hurda teşviki başvurularının, Bakanlık bütçe imkanları doğrultusunda her yıl en fazla beş adet gemi için, yaşı en büyük olan gemiden başlamak üzere değerlendirmesi yapılır. Kabul edilen başvurular için İdare tarafından belirlenen toplam teşvik tutarını içeren Teşvik Uygunluk Belgesi düzenlenerek yararlanıcıya verilir.

(3) İkinci fıkra uyarınca başvurusu kabul edilen yararlanıcının, teşvik uygunluk belgesi düzenlenme tarihinden itibaren üç ay içerisinde yüklenici ile yeni geminin inşasına yönelik sözleşme yaparak İdareye ibraz etmesi gerekmektedir. Aksi halde başvuru hiçbir işleme gerek duyulmaksızın geçersiz sayılır.

(4) Yararlanıcı sözleşmeyle birlikte Ek-2’deki taahhütname ve Ek-3’deki temliknameyi İdareye ibraz eder.

(5) Hurda fiyatı, İdare tarafından döviz cinsinden belirlenmişse ödeme yapılacak tarihe ait Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası efektif döviz satış kuru dikkate alınarak Türk Lirası olarak uygulanır.

(6) Hurdaya ayrılacak gemi için verilecek teşvik tutarı, geminin boş ağırlığı ile güncel hurda fiyatının çarpılması suretiyle tespit edilir.

(7) Hurdaya ayrılmak üzere sicilden terkin edilen gemiler hiçbir şartta tekrar sicile kaydedilmez.

(8) Hurdaya ayrılacak geminin başvuru tarihi itibarıyla son bir yıl yararlanıcının mülkiyetinde olması gerekir.

(9) Yönetmeliğin yayımlandığı tarihten sonra Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıt olan gemiler, beş yıl süreyle sicilde kaldıktan sonra teşvikten yararlanabilir.

Başvuru şartları

MADDE 6- (1) Hurda teşvikinden yararlanmak isteyen gerçek veya tüzel kişiler; başvuru formu ve ekinde yer alması gereken aşağıdaki belgeler ile başvuruda bulunur.

a) Tüzel kişiler açısından şirketi birinci derecede temsil ve ilzama yetkili kişilere ait noter tasdikli imza sirkülerinin aslı,

b) Gerçek kişilerde noter onaylı imza beyannamesi, ortaklık olması halinde ise imza beyannamesine ilave olarak tüm ortakların muvafakatının alındığını gösteren noter onaylı belge,

c) Başvuran kişinin vekil olması halinde, vekil adına açıkça “Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşviki Yönetmeliğikapsamında yapılacak işlemler için İdareye başvuruda bulunmak, taahhütname, temlikname ve diğer belgeleri imzalamak ve takibini yapmak ” hususlarının yer aldığı geçerli bir vekaletname,

ç) Bu fıkranın (a) ve (b) bendinde belirtilen yetkili kişi ve/veya kişilerin 21/3/2007 tarih ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamındaki kaçakçılık suçları ile 26/9/2004 tarih ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu’nun 79 uncu, 157 nci, 161 inci, 252 nci maddeleri ile 197 nci ve 212 nci maddeleri arasında yer alan suçların bir veya bir kaçına ilişkin olarak son beş yıl içinde kesinleşmiş cezası bulunmadığına dair adli sicil kaydı,

d) Gerçek veya tüzel kişilerin yeniden yapılandırılmış vergi ve sigorta borcu olsa da “Vergi borcu yoktur” ve “Sigorta borcu yoktur” kaydını taşıyan belgeler,

e) Gemi boş ağırlığının tespiti için ilgili sicil liman başkanlığından alınacak belge ya da yazı.

(2) Hurdaya ayrılacak geminin Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı olması,

(3) Başvuru tarihi itibarıyla hurdaya ayrılacak gemi üzerinde sabıka kaydı, seferden men, ipotek, haciz veya herhangi bir takyidat olmaması,

(4) Hurdaya ayrılacak geminin son bir yıl içerisinde liman devleti kontrollerinde tutulmamış olması,

(5) Hurdaya ayrılacak geminin geçerli Denize Elverişlilik Belgesi olması, şartlarının sağlanması gerekmektedir.

Hurdaya ayrılacak gemiye ilişkin hususlar

MADDE 7- (1) Yeni inşa olunan geminin Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kaydının yapılmasından önce hurdaya ayrılacak geminin sicilden terkin edilerek hurdaya verildiğinin tevsiki yapılır.

(2) Türkiye’de faaliyet gösteren Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneğinden mücbir sebep, kapasite yetersizliği veya sipariş yoğunluğu vb. sebeplere dayalı olarak hurda teslim işleminin gerçekleştirilemediğinin tevsik olunması veya söz konusu geminin yurt dışında tutulması halinde, İdare tarafından en fazla altı aya kadar ilave süre verilir.

(3) Hurda teşviki için başvurusu yapılan geminin hurdaya teslim işlemi sonuçlandırılana kadar siciline satılamaz, devredilemez, başka bayrak altında faaliyet için kiralanamaz şerhi konulur.

Yeni inşa edilecek gemiye ilişkin hususlar

MADDE 8- (1) Yeni inşa edilecek gemi, 1.000 GT veya üzerinde ve bu Yönetmeliğin 2 nci maddesinde tanımlanan gemi cinslerinden olmalıdır.

(2) Yeni inşa edilecek gemi, yapı halindeki gemilere özgü sicile kaydedilmesini müteakip, teşvik alındığı tarihten itibaren üç yıl içerisinde yapımı tamamlanarak Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline yararlanıcı tarafından tescil ettirilir.

(3) Yeni inşa edilecek gemi klas kuruluşu tarafından klaslanmış olmalıdır.

(4) Yeni geminin Türkiye’de inşa edilmesi ve inşasındaki yerli katkı oranının işçilik dahil en az %35 olması gerekir.

(5) Teşvik kapsamında yeni inşa edilen gemi Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline tescil tarihinden itibaren beş yıl süre ile Türk Bayrağı altında işletilir ve bu süre içerisinde, satılamaz, devredilemez, başka bayrak altında faaliyet için kiralanamaz şerhi konulur.

Sigorta

MADDE 9- (1) Yararlanıcı, inşa halindeki gemi için, inşa süresi ile uyumlu ve teslim tarihine kadar olan süreyi kapsayacak şekilde, yüklenici ile aralarında imzaladıkları sözleşme tutarına göre yapılacak tekne inşa sigortası poliçesinin bir suretini İdareye sunar.

(2) Yararlanıcı, yeni geminin denize indirilmesinden itibaren beş yıllık süreyi kapsayacak şekilde yıllık olarak koruma ve tazmin sigortası ile tekne ve makine sigortası yaptırır ve her yenilemede söz konusu sigorta poliçesinin bir suretini İdareye sunar.

(3) Koruma ve tazmin sigortası İdare tarafından muteber kabul edilen sigorta firmalarına yaptırılmalıdır.

(4) Söz konusu sigorta poliçesinde meydana gelecek herhangi bir değişiklik yararlanıcı tarafından otuz gün içerisinde İdareye yazılı olarak bildirilir.

(5) Yeni geminin beş yıllık süre içerisinde işletilmesi esnasında oluşan zarar ve borçlardan Bakanlık sorumlu tutulamaz oluşacak zararlar yararlanıcı tarafından karşılanır.

(6) Bu Yönetmelik kapsamında sigortanın yenilenmesine ilişkin yazılı veya sözlü bildirim konusunda Bakanlığa herhangi bir hukuki sorumluluk atfedilemez.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM **Bütçe ve Ödeme**

Hurda teşvik bütçesi

MADDE 10- (1) Hurda teşviki için sağlanacak kaynak, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden karşılanır.

(2) Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçesi mali imkanlarının yetersiz kalması halinde, söz konusu ödemeler bir sonraki bütçe yılı imkanları ile gerçekleştirilir. Bu fıkra kapsamında Bakanlığın ödemeleri zamanında gerçekleştirememesi nedeni ile Bakanlık aleyhine herhangi bir ücret veya sair hak ve alacak talep edilemez.

(3) Yeni inşa olunan gemi üzerine, ödeme yapılmadan önce kullanılacak teşvik tutarının bir buçuk katı tutarında birinci derece ve birinci sıradan ipotek konulur.

Ödeme usulü

MADDE 11- (1) Yeni inşa olunacak geminin hurda teşvik tutarı Türk Lirası olarak sırasıyla geminin;

- a) Yapı halindeki gemilere özgü sicile kaydedilmesinde teşvik tutarının % 40'ı,
- b) Kabuk inşasının tamamlanmasında teşvik tutarının % 30 u,
- c) Tescil ve denize indirilmesinde teşvik tutarının % 30 u,

olmak üzere avans olarak ödenir.

(2) Yararlanıcı, hurda teşvik tutarı ödemesi için bu maddenin birinci fıkrasında yer alan aşamaların bitirilmesini müteakip yerli katkı oranını da içeren klas raporu ile birlikte geçerli tekne inşa sigortasını İdareye sunar.

(3) Son avansın ödenmesinde hurdaya verilecek geminin terkin edilerek hurdaya ayrılması ve tevsiki gerekmekte olup aksi durumda herhangi bir ödeme yapılmaz.

(4) Düzenlenen klas raporunun İdare tarafından uygun bulunması halinde yükleniciye ödeme yapılır.

(5) Teşvik ödemesinin yapılması için klas kuruluşu, yüklenici ve yararlanıcı Bakanlıktan herhangi bir ücret veya sair hak ve alacak talep edemez.

Yerli katkı oranı

MADDE 12 – (1) Yerli katkı oranı, aşağıdaki formüle uygun olarak klas kuruluşu tarafından tespit edilir. Yerli katkı oranının hesaplanmasında aşağıdaki formül kullanılır.

$$\text{Yerli Katkı Oranı} = \frac{[\text{Nihai Ürün Maliyet Tutarı(TL)} - \text{Nihai Ürün İçindeki İthal Girdi Maliyet Tutarı(TL)}]}{\text{Nihai Ürün Maliyet Tutarı (TL)}}$$

(2) Nihai ürünü teşkil eden yerli ve ithal girdi maliyetlerinin hesaplanmasında aşağıdaki kalemler dikkate alınır:

- a) Kullanılan doğrudan ve dolaylı malzeme giderleri,
- b) Doğrudan ve dolaylı işçilik giderleri,
- c) Ürünle ilgili genel giderler.

(3) Yurt içinden temin edilen girdilerin ithal olup olmadığı hakkında, yüklenici tarafından ibraz edilecek fatura ile tevsik olunmak kaydı ile yüklenicinin beyanı esas alınır ve girdi ithal ise ithal girdi hesaplamasına dahil edilir.

(4) İthal girdi tutarının hesaplamasında, ithal girdinin tesise teslim fiyatı ve teslim tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası efektif döviz satış kuru dikkate alınır.

(5) Yeni geminin yapımı aşamasında kullanılan tüm girdilere ait belgeler sicile tescil edildiği tarihten itibaren beş yıl süresince muhafaza edilir. İdarenin talep etmesi durumunda bu belgeler idareye sunulur.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

İdari Yaptırımlar, Denetim ve Son Hükümler

İdari yaptırımlar ve denetim

MADDE 13- (1) Teşvikten yararlanma öncesinde, sırasında veya sonrasında bu Yönetmelik hükümlerine aykırı davranılması halinde, yararlanıcı için ödenen teşvik tutarı, ödeme tarihinden itibaren 4/12/1984 tarihli 3095 sayılı Kanuni Faiz ve Temerrüt Faizi Hakkındaki Kanunun 1 inci maddesi hükmü uyarınca hesaplanacak faiziyle birlikte rızaen, bunun mümkün olmaması halinde; gemi ipoteği 19/6/1932 tarihli ve 2004 sayılı İcra ve İflas Kanunu hükümlerine göre tahsil edilir.

(2) 7 nci maddenin ikinci fıkrası uyarınca verilen ilave süreye rağmen söz konusu edimin ifa edilmemesi halinde bu maddenin birinci fıkrası hükmüne göre işlem yapılır.

(3) Teşvikten yararlanma öncesinde, sırasında veya sonrasında gerçeğe aykırı ve yanıltıcı beyanda bulunan, belge tanzim eden, bunları kullanan gerçek veya tüzel kişiler hakkında 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun ilgili hükümleri tatbik olunur.

(4) Yeni inşa edilen geminin sicil kaydından itibaren beş yıllık süre içerisinde Türk bayrağında işletilmesini engelleyecek şekilde kiralanması, satılması, devir veya temlik olunması halinde bu maddenin birinci fıkrası hükmüne göre işlem yapılır.

(5) Bu Yönetmeliğin dokuzuncu maddesinin ikinci fıkrasında belirtilen sigorta belgelerinin yenilenmesini müteakip otuz gün içerisinde İdareye bildirilmemesi durumunda yeni inşa edilen geminin Denize Elverişlilik Belgesi askıya alınır.

(6) İdare yükleniciyi, hurdaya ayrılacak ve yeni inşa edilecek gemiyi her zaman denetleme yetkisine sahiptir.

Geçici Madde 1- (1) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden bir yıl öncesine kadar yeni gemi inşa ettirmiş ya da inşası devam eden ve hurdaya verilecek gemisi olan yararlanıcılar bu Yönetmelik şartlarını sağlamaları kaydıyla bu Yönetmelik kapsamındaki ilk başvuru tarihinde başvuruda bulunabilir.

(2) Bu maddenin birinci fıkrası kapsamındaki başvuruları kabul edilen yararlanıcılara;

a) Yeni gemi inşa ettirmiş ise İdarece düzenlenen teşvik uygunluk belgesindeki teşvik tutarının tamamı ödenir.

b) Yeni gemi inşası devam ediyor ise İdarece düzenlenen teşvik uygunluk belgesindeki teşvik tutarı Yönetmeliğin 11 nci maddesi hükümlerine göre ödenir.

Yürürlük

MADDE 14- (1) Bu Yönetmelik hükümleri Resmi Gazete’de yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 15- (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

T.C. ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğINA
(Denizcilik Genel M¼d¼rl¼đ¼)

GEMİ HURDA DESTEğİ BAŖVURU FORMU

Hurdaya Ayrılan T¼rk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnŖa Edilmesinin TeŖvik Y¼netmeliđinde belirtilen Ŗartları sağladığımızı, Bakanlığa sunulan bilgilerin doğruluğunu, teŖvikten faydalanmamızı engelleyecek yasal ve ¼zel bir husus bulunmadığını, verilecek teŖviki amacına uygun kullanacağımızı, firmamız ve gemimize ait bilgi ve belgelerin deđiŖmesi durumunda deđiŖiklikler bildireceğimizi, aslına uygun olmayan belge ve bilgi bulunması halinde Y¼netmelik kapsamında uygulanacak yaptırımları kabul edeceğimizi beyan ve taahh¼t ederiz.

Bu kapsamda, sahibi olduğumuz ve aŖađıda bilgileri verilen gemi i¼in teŖvik sağlanması hususunda gereğini arz ederim.

Adı Soyadı
İmza-KaŖe -Tarih

YARARLANICININ UNVANI	
GEMİNİN ADI / NUMARASI	
SİCİL LİMANI/NO	
CİNSİ	
GEMİ İNŖAA YERİ VE YILI	
LIGHTSHIP	
GROS/DWT TONAJI	
IMO NUMARASI	
GEMİNİN ÜSTÜNDE İPOTEK/ TAKYİDAT VAR MI?	
YARARLANICININ ADRESİ	
TEL NO/E-POSTA	
İNŖAA EDİLCEK GEMİ CİNSİ	
İNŖAA EDİLECEK GEMİNİN GT/DWT TONAJI	

Ekler;

1. Temsil ve ilzama yetkili kiŖilerin ;
 - a. Noter onaylı imza sirk¼leri/beyanname aslı
 - b. Vekaletname
 - c. Adli sicil kaydı
2. Vergi ve sigorta borcu yoktur yazısı
3. Liman BaŖkanlıđından alınmıŖ boŖ gemi ağırlığı belgesi.

* Bu formu doldurmadan ¼nce <https://denizcilik.uab.gov.tr/> adresinde bulunan mevzuatta yer alan diğer hususları sağladığımızı kontrol ediniz.

TAAHHÜTNAME

Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşviki Yönetmeliği uyarınca, tarafıma/tarafımıza kullanılacak hurda teşvikini anılan Yönetmelik hükümlerine uygun kullanacağımızı, hurda teşviki için başvuru yapılan geminin hurdaya teslimine kadar sicil kaydına satılamaz, devredilemez, başka bayrak altında faaliyet için kiralanamaz şerhi konmasına, yeni inşa edilen gemi tescil edildiğinde hurda geminin sicilden terkin işlemini yapacağımızı, yeni inşa olunan gemi üzerine, ödeme yapılmadan önce kullanılacak teşvik tutarının bir buçuk katı tutarında birinci derece ve birinci sıradan ipotek konmasına, hesaplama hatası vb. sebeplerle sehven tarafıma/tarafımıza yapılacak fazla ödemeler konusunda Bakanlıkça yapılacak ilk bildirim üzerine gerekli iade işleminde bulunacağımızı, başvuru sırasında Bakanlığa bildirmiş olduğumuz adresin kanuni tebligat adresi olduğunu, bu adrese gönderilen bildirim, tebligatların ve e-tebligatların tarafımıza yapılmış olduğunu, adres değişikliklerini bildireceğimizi, hukuki ihtilaf halinde kanunların kesin yetkili kıldığı durumlar hariç olmak üzere Ankara Mahkemelerinin yetkili kılınmasını gayrikabili rücu olarak kabul ve taahhüt ederim/ederiz.

Yararlanıcının Unvanı	
Yetkilinin T.C. Kimlik Nosu	
Yararlanıcının Ticaret Sicil No	
Yararlanıcının Adresi	

Yetkili Adı Soyadı
İmza/Kaşe

T.C. ULAŞTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĞINA
(Denizcilik Genel Müdürlüğü)

TEMLİKNAME

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) tarafından Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşviki Yönetmeliği çerçevesinde tarihli ve sayılı Teşvik Uygunluk Belgesi ile teşvik sağlanması uygun görülen inşa halindeki gemilere özgü “.....” sicil numaralı yeni gemi inşa projemize ilişkin olarak firmamız lehine tahakkuk etmiş ve edecek alacaklarımızdanTL (Yazıyla.....TL) tutarını, vergi numaralı / T.C. kimlik numaralı’ na, hiçbir şarta bağlı olmaksızın, 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu'nun 183 üncü ve diğer ilgili maddeleri gereğince devir ve temlik ettiğimizi; temlik edilen alacağın evvelce başkasına temlik edilmediğini; üzerinde rehin, haciz veya sair takyidat bulunmadığını; temlik bedelinin temlik edilene UAB tarafından ödenmesine ve bu temlik tutarı üzerinden lehine temlik edilenin dilediği gibi tasarrufta bulunmasına muvafakat ettiğimizi gayrikabili rücu olarak, kabul, beyan ve taahhüt ederiz.

Gereğini saygılarımızla arz ederiz.

	Temlik Eden (Yararlanıcı)	Temlik Edilen (Yüklenici)
Unvan		
Adres		
Temsile Yetkili Kişinin Adı Soyadı		
Banka Hesap Bilgileri	-	

Temlik Eden (Yararlanıcı)
Yetkili Adı Soyadı
İmza/Kaşe/Tarih

Temlik Edilen (Yüklenici)
Yetkili Adı Soyadı
İmza/Kaşe/Tarih

**HURDAYA AYRILAN TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN YERLERİNE YENİ GEMİ İNŞA EDİLMESİNİN TEŞVİKİ YÖNETMELİĞİ TASLAĞI
HAKKINDA
GÖRÜŞ, DEĞERLENDİRME ve ÖNERİLER**

Taslağın Geneli Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		Teklif
Taslak Maddesi	Görüş ve Değerlendirme	Teklif
MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; deniz ticaret filomuzun yenilenmesi, kabotajda ve uluslararası sularda deniz çevresine zararsız, etkin, güvenli, sürdürülebilir bir taşımacılığın oluşturulabilmesini desteklemek amaçlarıyla; ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış, Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı olup ticari yük taşımacılığında kullanılan gemilerden hurdaya ayrılacak olanların yerine inşa edilecek yeni gemilere verilecek teşvikin usul ve esaslarını belirlemektir.		

<p>MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı, 1.000 GT ile 5.000 GT arası, Bakanlıkça yayımlanan gemi cinsleri için gemi listesinde yer alan sıvı dökme yük, katı dökme yük, konteyner, genel yük (karışık yük) ve özel amaçlı gemiler sınıfındaki ticari yük taşımacılığında kullanılan 20 yaş ve üzeri gemileri kapsar.</p>		
<p>MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 478 inci ve 490 ıncı maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.</p>		
<p>MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelik'in uygulanmasında;</p> <p>a) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,</p> <p>b) Boş gemi ağırlığı (Lightship): Geminin geçerli stabilite kitapçığında yer alan tekne, makine, donanımlar, yedek parçalar ve tüm sabit cihazların ağırlıklarının metrik ton cinsinden toplamını,</p> <p>c) Gemi: Tahsis edildiği amaca uygun olarak kendiliğinden hareket imkanı bulunan, ticari maksatlı yük taşımacılığında kullanılan deniz araçlarını,</p> <p>ç) Gemi yaşı: Gemi sicilindeki kayıtlı olan inşaa yılı esas alınarak hesaplanan yaşı,</p> <p>d) Gros tonilato (GT): Gemi sicilinde kayıtlı gros tonilatosunu,</p> <p>e) Hurda fiyatı: İdare tarafından her yıl Haziran ayında, gemi söküm tesislerince uygulanan gemi hurda fiyatı göz önünde bulundurularak belirlenen ton başına hurda fiyatını,</p> <p>f) Hurda gemi : Sökülmek amacıyla gemi söküm bölgesine gelen ve/veya getirilen gemiyi,</p> <p>g) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,</p> <p>ğ) Klas kuruluşu: Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş. yi,</p> <p>h) Mücbir sebep: Doğal afetler, kanuni grev, genel salgın hastalık, kısmi veya genel seferberlik ilanı ve benzeri sebepleri,</p> <p>ı) Taahhütname: İdare tarafından, belirli bir formatta tanzim edilen ve yararlanıcı tarafından imzalanan hukuki metni,</p> <p>i) Temlikname: Bu Yönetmelik kapsamında yararlanıcıya ödenecek olan hurda teşvik bedelinin devrine ilişkin belgeyi,</p> <p>j) Yararlanıcı: Hurda teşvikinden faydalanması uygun bulunan geminin sicil tasdiknamesinde kayıtlı gemi sahibini,</p> <p>k) Yeni gemi: Söz konusu teşvik kapsamında inşa edilecek gemileri,</p>		

<p>1) Yüklenici: Yararlanıcı ile aralarında yeni geminin inşası için sözleşme yapılmış, 28/6/2015 tarihli ve 29400 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelik kapsamında Bakanlıktan izinli tesisi, ifade eder.</p>		
<p>MADDE 5- (1) Hurda teşvikinden faydalanmak isteyenler, her yılın Temmuz ayı içerisinde bu Yönetmeliğin 2 nci maddesindeki gemi cinsleri için, Ek-1’de yer alan başvuru formu ile 6 ncı maddede talep edilen diğer belgelerle birlikte başvuru yapabilir.</p>		
<p>(2) Yapılan hurda teşviki başvurularının, Bakanlık bütçe imkanları doğrultusunda her yıl en fazla beş adet gemi için, yaşı en büyük olan gemiden başlamak üzere değerlendirmesi yapılır. Kabul edilen başvurular için İdare tarafından belirlenen toplam teşvik tutarını içeren Teşvik Uygunluk Belgesi düzenlenerek yararlanıcıya verilir.</p>		
<p>(3) İkinci fıkra uyarınca başvurusu kabul edilen yararlanıcının, teşvik uygunluk belgesi düzenlenme tarihinden itibaren üç ay içerisinde yüklenici ile yeni geminin inşasına yönelik sözleşme yaparak İdareye ibraz etmesi gerekmektedir. Aksi halde başvuru hiçbir işleme gerek duyulmaksızın geçersiz sayılır.</p>		
<p>(4) Yararlanıcı sözleşmeyle birlikte Ek-2’deki taahhütname ve Ek-3’deki temliknameyi İdareye ibraz eder.</p>		
<p>(5) Hurda fiyatı, İdare tarafından döviz cinsinden belirlenmişse ödeme yapılacak tarihe ait Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası efektif döviz satış kuru dikkate alınarak Türk Lirası olarak uygulanır.</p>		
<p>(6) Hurdaya ayrılacak gemi için verilecek teşvik tutarı, geminin boş ağırlığı ile güncel hurda fiyatının çarpılması suretiyle tespit edilir.</p>		
<p>(7) Hurdaya ayrılmak üzere sicilden terkin edilen gemiler hiçbir şartta tekrar sicile kaydedilmez.</p>		
<p>(8) Hurdaya ayrılacak geminin başvuru tarihi itibarıyla son bir yıl yararlanıcının mülkiyetinde olması gerekir.</p>		
<p>(9) Yönetmeliğin yayımlandığı tarihten sonra Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıt olan gemiler, beş yıl süreyle sicilde kaldıktan sonra teşvikten yararlanabilir.</p>		
<p>MADDE 6- (1) Hurda teşvikinden yararlanmak isteyen gerçek veya tüzel kişiler; başvuru formu ve ekinde yer alması gereken aşağıdaki belgeler ile başvuruda bulunur.</p>		

<p>a) Tüzel kişiler açısından şirketi birinci derecede temsil ve ilzama yetkili kişilere ait noter tasdikli imza sirkülerinin aslı, b) Gerçek kişilerde noter onaylı imza beyannamesi, ortaklık olması halinde ise imza beyannamesine ilave olarak tüm ortakların muvafakatının alındığını gösteren noter onaylı belge, c) Başvuran kişinin vekil olması halinde, vekil adına açıkça “Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşviki Yönetmeliğikapsamında yapılacak işlemler için İdareye başvuruda bulunmak, taahhütname, temlikname ve diğer belgeleri imzalamak ve takibini yapmak ” hususlarının yer aldığı geçerli bir vekaletname, ç) Bu fıkranın (a) ve (b) bendinde belirtilen yetkili kişi ve/veya kişilerin 21/3/2007 tarih ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamındaki kaçakçılık suçları ile 26/9/2004 tarih ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu’nun 79 uncu, 157 nci, 161 inci, 252 nci maddeleri ile 197 nci ve 212 nci maddeleri arasında yer alan suçların bir veya bir kaçına ilişkin olarak son beş yıl içinde kesinleşmiş cezası bulunmadığına dair adli sicil kaydı, d) Gerçek veya tüzel kişilerin yeniden yapılandırılmış vergi ve sigorta borcu olsa da “Vergi borcu yoktur” ve “Sigorta borcu yoktur” kaydını taşıyan belgeler, e) Gemi boş ağırlığının tespiti için ilgili sicil liman başkanlığından alınacak belge ya da yazı.</p>		
(2) Hurdaya ayrılacak geminin Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı olması,		
(3) Başvuru tarihi itibariyle hurdaya ayrılacak gemi üzerinde sabıka kaydı, seferden men, ipotek, haciz veya herhangi bir takyidat olmaması,		
(4) Hurdaya ayrılacak geminin son bir yıl içerisinde liman devleti kontrollerinde tutulmamış olması,		
(5) Hurdaya ayrılacak geminin geçerli Denize Elverişlilik Belgesi olması,		
şartlarının sağlanması gerekmektedir.		
MADDE 7- (1) Yeni inşa olunan geminin Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kaydının yapılmasından önce hurdaya ayrılacak geminin sicilden terkin edilerek hurdaya verildiğinin tevsiki yapılır.		

(2) Türkiye’de faaliyet gösteren Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneğinden mücbir sebep, kapasite yetersizliği veya sipariş yoğunluğu vb. sebeplere dayalı olarak hurda teslim işleminin gerçekleştirilemediğinin tevsik olunması veya söz konusu geminin yurt dışında tutulması halinde, İdare tarafından en fazla altı aya kadar ilave süre verilir.		
(3) Hurda teşviki için başvurusu yapılan geminin hurdaya teslim işlemi sonuçlandırılana kadar siciline satılamaz, devredilemez, başka bayrak altında faaliyet için kiralanamaz şerhi konulur.		
MADDE 8- (1) Yeni inşa edilecek gemi, 1.000 GT veya üzerinde ve bu Yönetmeliğin 2 nci maddesinde tanımlanan gemi cinslerinden olmalıdır.		
(2) Yeni inşa edilecek gemi, yapı halindeki gemilere özgü sicile kaydedilmesini müteakip, teşvik alındığı tarihten itibaren üç yıl içerisinde yapımı tamamlanarak Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline yararlanıcı tarafından tescil ettirilir.		
(3) Yeni inşa edilecek gemi klas kuruluşu tarafından klaslanmış olmalıdır.		
(4) Yeni geminin Türkiye’de inşa edilmesi ve inşasındaki yerli katkı oranının işçilik dahil en az %35 olması gerekir.		
(5) Teşvik kapsamında yeni inşa edilen gemi Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline tescil tarihinden itibaren beş yıl süre ile Türk Bayrağı altında işletilir ve bu süre içerisinde, satılamaz, devredilemez, başka bayrak altında faaliyet için kiralanamaz şerhi konulur.		
MADDE 9- (1) Yararlanıcı, inşa halindeki gemi için, inşa süresi ile uyumlu ve teslim tarihine kadar olan süreyi kapsayacak şekilde, yüklenici ile aralarında imzaladıkları sözleşme tutarına göre yapılacak tekne inşa sigortası poliçesinin bir suretini İdareye sunar.		
(2) Yararlanıcı, yeni geminin denize indirilmesinden itibaren beş yıllık süreyi kapsayacak şekilde yıllık olarak koruma ve tazmin sigortası ile tekne ve makine sigortası yaptırır ve her yenilemede söz konusu sigorta poliçesinin bir suretini İdareye sunar.		
(3) Koruma ve tazmin sigortası İdare tarafından muteber kabul edilen sigorta firmalarına yaptırılmalıdır.		
(4) Söz konusu sigorta poliçesinde meydana gelecek herhangi bir		

değişiklik yararlanıcı tarafından otuz gün içerisinde İdareye yazılı olarak bildirilir.		
(5) Yeni geminin beş yıllık süre içerisinde işletilmesi esnasında oluşan zarar ve borçlardan Bakanlık sorumlu tutulamaz oluşacak zararlar yararlanıcı tarafından karşılanır.		
(6) Bu Yönetmelik kapsamında sigortanın yenilenmesine ilişkin yazılı veya sözlü bildirim konusunda Bakanlığa herhangi bir hukuki sorumluluk atfedilemez.		
MADDE 10- (1) Hurda teşviki için sağlanacak kaynak, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden karşılanır.		
(2) Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçesi mali imkanlarının yetersiz kalması halinde, söz konusu ödemeler bir sonraki bütçe yılı imkanları ile gerçekleştirilir. Bu fıkra kapsamında Bakanlığın ödemeleri zamanında gerçekleştirememesi nedeni ile Bakanlık aleyhine herhangi bir ücret veya sair hak ve alacak talep edilemez.		
(3) Yeni inşa olunan gemi üzerine, ödeme yapılmadan önce kullanılacak teşvik tutarının bir buçuk katı tutarında birinci derece ve birinci sıradan ipotek konulur.		
MADDE 11- (1) Yeni inşa olunacak geminin hurda teşvik tutarı Türk Lirası olarak sırasıyla geminin; a) Yapı halindeki gemilere özgü sicile kaydedilmesinde teşvik tutarının % 40'ı, b) Kabuk inşasının tamamlanmasında teşvik tutarının % 30 u, c) Tescil ve denize indirilmesinde teşvik tutarının % 30 u, olmak üzere avans olarak ödenir.		
(2) Yararlanıcı, hurda teşvik tutarı ödemesi için bu maddenin birinci fıkrasında yer alan aşamaların bitirilmesini müteakip yerli katkı oranını da içeren klas raporu ile birlikte geçerli tekne inşa sigortasını İdareye sunar.		
(3) Son avansın ödenmesinde hurdaya verilecek geminin terkin edilerek hurdaya ayrılması ve tevsiki gerekmekte olup aksi durumda herhangi bir ödeme yapılmaz.		
(4) Düzenlenen klas raporunun İdare tarafından uygun bulunması halinde yükleniciye ödeme yapılır.		
(5) Teşvik ödemesinin yapılması için klas kuruluşu, yüklenici ve yararlanıcı Bakanlıktan herhangi bir ücret veya sair hak ve alacak		

talep edemez.		
<p>MADDE 12 –</p> <p>(1) Yerli katkı oranı, aşağıdaki formüle uygun olarak klas kuruluşu tarafından tespit edilir. Yerli katkı oranının hesaplanmasında aşağıdaki formül kullanılır. Yerli Katkı Oranı = [Nihai Ürün Maliyet Tutarı(TL)–Nihai Ürün İçindeki İthal Girdi Maliyet Tutarı(TL)]/Nihai Ürün Maliyet Tutarı (TL)</p> <p>(2) Nihai ürünü teşkil eden yerli ve ithal girdi maliyetlerinin hesaplanmasında aşağıdaki kalemler dikkate alınır: a) Kullanılan doğrudan ve dolaylı malzeme giderleri, b) Doğrudan ve dolaylı işçilik giderleri, c) Ürünle ilgili genel giderler.</p> <p>(3)Yurt içinden temin edilen girdilerin ithal olup olmadığı hakkında, yüklenici tarafından ibraz edilecek fatura ile tevsik olunmak kaydı ile yüklenicinin beyanı esas alınır ve girdi ithal ise ithal girdi hesaplamasına dahil edilir.</p> <p>(4) İthal girdi tutarının hesaplamasında, ithal girdinin tesise teslim fiyatı ve teslim tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası efektif döviz satış kuru dikkate alınır.</p> <p>(5) Yeni geminin yapımı aşamasında kullanılan tüm girdilere ait belgeler sicile tescil edildiği tarihten itibaren beş yıl süresince muhafaza edilir. İdarenin talep etmesi durumunda bu belgeler idareye sunulur.</p>		
<p>MADDE 13-</p> <p>(1) Teşvikten yararlanma öncesinde, sırasında veya sonrasında bu Yönetmelik hükümlerine aykırı davranılması halinde, yararlanıcı için ödenen teşvik tutarı, ödeme tarihinden itibaren 4/12/1984 tarihli 3095 sayılı Kanuni Faiz ve Temerrüt Faizi Hakkındaki Kanununun 1 inci maddesi hükmü uyarınca hesaplanacak faiziyle birlikte rızaen, bunun mümkün olmaması halinde; gemi ipoteği 19/6/1932 tarihli ve 2004 sayılı İcra ve İflas Kanunu hükümlerine göre tahsil edilir.</p>		
<p>(2) 7 nci maddenin ikinci fıkrası uyarınca verilen ilave süreye rağmen söz konusu edimin ifa edilmemesi halinde bu maddenin birinci fıkrası hükmüne göre işlem yapılır.</p>		
<p>(3) Teşvikten yararlanma öncesinde, sırasında veya sonrasında gerçeğe aykırı ve yanıltıcı beyanda bulunan, belge tanzim eden, bunları kullanan gerçek veya tüzel kişiler hakkında 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun ilgili hükümleri tatbik olunur.</p>		

<p>(4) Yeni inşa edilen geminin sicil kaydından itibaren beş yıllık süre içerisinde Türk bayrağında işletilmesini engelleyecek şekilde kiralanması, satılması, devir veya temlik olunması halinde bu maddenin birinci fıkrası hükmüne göre işlem yapılır.</p>		
<p>(5) Bu Yönetmeliğin dokuzuncu maddesinin ikinci fıkrasında belirtilen sigorta belgelerinin yenilenmesini müteakip otuz gün içerisinde İdareye bildirilmemesi durumunda yeni inşa edilen geminin Denize Elverişlilik Belgesi askıya alınır.</p>		
<p>(6) İdare yükleniciyi, hurdaya ayrılacak ve yeni inşa edilecek gemiyi her zaman denetleme yetkisine sahiptir.</p>		
<p>Geçici Madde 1- (1) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden bir yıl öncesine kadar yeni gemi inşa ettirmiş ya da inşası devam eden ve hurdaya verilecek gemisi olan yararlanıcılar bu Yönetmelik şartlarını sağlamaları kaydıyla bu Yönetmelik kapsamındaki ilk başvuru tarihinde başvuruda bulunabilir.</p>		
<p>(2) Bu maddenin birinci fıkrası kapsamındaki başvuruları kabul edilen yararlanıcılara;</p> <p>a) Yeni gemi inşa ettirmiş ise İdarece düzenlenen teşvik uygunluk belgesindeki teşvik tutarının tamamı ödenir.</p> <p>b) Yeni gemi inşası devam ediyor ise İdarece düzenlenen teşvik uygunluk belgesindeki teşvik tutarı Yönetmeliğin 11 nci maddesi hükümlerine göre ödenir.</p>		
<p>MADDE 14-</p> <p>(1) Bu Yönetmelik hükümleri Resmi Gazete’de yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.</p>		
<p>MADDE 15-</p> <p>(1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.</p>		