



03.04.2015

İstanbul :

Sayı
Our Reference: 1480Konu
Subject : **Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın (ICS)
Yemen'de Güvenlik ile İlgili Bilgilendirmesi Hk.**

Sirküler No: 263/ 2015

Sayın Üyemiz,

İlgi: Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın (ICS) Yemen'de Güvenlik ile ilgili bilgilendirme yazısı.

İlgi yazıda, Yemen limanlarına uğrak yapması ya da Yemen karasularından transit geçmesi beklenen gemilerin, bölgede devam eden terörizme karşı tedbirli olmaları istenmektedir.

Yemen limanlarına uğrak yapacak gemilerin bölgedeki mevcut tehlikeyi ve değişkenliği dikkate almaları önerilmektedir. BMP 4'ün uygulaması ve gemilerin UKMTO ve MSCHOA'ya kayıt yaptırılmaları şiddetle tavsiye edilmektedir. Yemen limanlarına uğrak yapacak gemiler, bu limanlar ve transit geçişler bakımından özel güvenlik önlemleri için kendi bayrak Devletlerine danışmalıdırlar.

İlgi yazının Türkçe çevirisi (Ek-1) ve İlgi yazı (Ek-2) ilişikte sunulmuştur. Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter

EKLER:

Ek-1: İlgi yazının Türkçe çevirisi

Ek-2: İlgi yazı

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Sn. Sefer KALKAVAN
- TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeler
- Sn. Erol YÜCEL
- TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- İMEAK DTO Şube Y.K. Başkanları

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS)
Londra, İngiltere
1 Nisan 2015

MC(15)19

Yemen’de Güvenlik

Yapılması Gereken Hareket: ICS Üyelerinin, Yemen’deki güvenlik durumu ile ilgili bilgilendirmeyi göz önüne alıp, yönlendirmeyi üye şirketlerine dağıtmaları istenmektedir.

ICS Üyelerinin, Yemen kıyısında bozulan güvenlik durumu ve Yemen’in limanları, karasuları ve yakınında bulunan deniz yollarındaki deniz güvenliği bakımından duyulan ve giderek artan endişenin farkında olmaları istenmektedir. Şu anda Yemen yakınlarındaki deniz güvenliği ile ilgili net bir görüş elde etmek çok zordur ve çok çeşitli kaynaklar farklı haberler vermektedir. Bölgedeki askeri kaynaklar ile direkt iletişim sonrasında aşağıda belirtilen ön bilgiler hakkında anlaşma sağlanmıştır.

BMP 4’ün uygulaması şiddetle tavsiye edilir ve gemiler UKMTO ve MSCHOA’ya kayıt yaptırmalıdır. Yemen suları yakınından transit geçerken yüksek dikkat gösterilmesi zorunludur. Ayrıca Yemen limanına uğrak yapması ya da Yemen karasularından transit geçmesi beklenen gemiler, bu limanlar ve transit geçişler bakımından özel güvenlik önlemleri için kendi bayrak Devletlerine danışmalıdırlar.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), bölgedeki askeri kaynaklar ile iletişim içinde durumun gelişmesini yakından izlemeye devam edecektir ve konuyla ilgili güncel haberleri sağlayacaktır.

John Stawpert
ICS Çevre ve Ticaret Müdürü

International Chamber of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org www.ics-shipping.org www.shipping-facts.com



This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

1 April 2015

To: **MARINE COMMITTEE**

MC(15)19

Copy: **All Full and Associate Members (for information)**

YEMEN SECURITY

Action required: Members are invited to note the information provided on the security situation off Yemen, and to distribute the guidance provided to their member companies.

Members will be aware of the deteriorating security situation ashore in Yemen, and of growing concern with respect to maritime security in Yemen's ports, territorial waters and nearby sea lanes. It is difficult to gain a clear picture with respect to maritime security in the vicinity of Yemen at the moment, and a wide variety of sources have produced differing reports of variable reliability. Following direct communication with military deployers in the region the following preliminary advice has been agreed.

Application of BMP 4 is strongly recommended and ships should register with UKMTO and MSCHOA. Heightened vigilance must be maintained when transiting near Yemeni waters. It is also strongly recommended that ships with scheduled port calls at Yemeni ports or which are expected to transit within Yemeni territorial waters should contact their flag State for specific security advice on those ports and transits.

ICS will continue to monitor the situation as it develops, in dialogue with military deployers in the region, and will provide updated advice as and when appropriate.

John Stawpert
Manager (Environment and Trade)