

**Sayı** : 38591462-934.01.06-2020-4626

23.12.2020

Konu : Petrol Ofisi A.Ş. Madeni Yağ Deniz Satışları
Barge İhalesi Hk.- REVİZE

Sirküler No: 1431

Sayın Üyemiz,

İlgi : 17.12.2020 tarih ve 4580/1404 sayı ve sirküler numaralı yazımız.

İlgi yazı ile, Petrol Ofisi A.Ş.'nin 17.12.2020 tarihli yazısı yazısında, Madeni Yağ Deniz Satışları Barge İhalesi açıldığı, ihale davet yazısında yer alan linkten üyelik işlemlerinin yapılması ve Şartname ve eklerinde verilen bilgiler doğrultusunda, bahsedilen tüm diğer evrakların 24 Aralık 2020 saat 12:00'dan geç olmamak üzere Pratis'e girilmesi gerektiği, barge kapasitesinin 200 DWT – 400 DWT aralığında ve PO tarafından gönderilen dökme ürünleri emniyetle istifleyecek en az 5 adet boş tank olması gerektiği, İhale ve Ticari konulardaki sorular için +90 507 031 7845 numaralı telefondan Nihal Cansu Üzgeç (nuzgec@petrolofisi.com.tr) ile, Teknik sorular için +90 533 567 8045 numaralı telefondan Özgecan Albayrak (oalbayrak@petrolofisi.com.tr) ile irtibata geçilebileceği hususları bildirilmişti.

Bu defa Petrol Ofisi A.Ş.'nin 23.12.2020 tarihli yazısı ile, ihale metnine yazımız ekinde yer alan revize ihale sözleşmesi ve özet metninin eklenmesi hususları istenmektedir.

Konu ihale revize ilan ve ekine Odamızın web sayfasında www.denizticaretodasi.org.tr adresinde ana sayfada "Genel", "Ticari" ve "İhale Duyuruları" bölümlerinden ulaşılabilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- İhaleye İlişkin Revize Yazısı (1 sayfa)
- 2- Madeni Yağ Deniz Satışları Barge İhale Özeti (3 sayfa)
- 3- Madeni Yağ Barcı Zaman Esaslı Çarter Sözleşmesi (22 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/LCK3KJ>
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254 E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- TÜRDEF (Türkiye Denizcilik Federasyonu)
- 13, 27 ve 28 Nolu Meslek Grupları
- Tüm Tanker Sahibi Firmalar

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/LCK3KJ>
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254 E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



Konu: Petrol Ofisi Madeni Yağ Deniz Satışları Barge İhalesi

Kimden: Nihal Cansu Üzgeç <nuzgec@petrolofisi.com.tr>

Gönderildi: 23 Aralık 2020 Çarşamba 09:23

Kime: Meryem ÇELİK (DTO Merkez)

Bilgi: Özgecan Albayrak; İMEAK DTO Merkez; Nilgun TOK (DTO Merkez); Burcu Tirali

Konu: RE: Petrol Ofisi Madeni Yağ Deniz Satışları Barge İhalesi

Ekte göndermiş olduğum revize ihale sözleşme ve özet metnini yayınlamanızı rica ederiz.

İyi çalışmalar,

Nihal Cansu Üzgeç

Petrol Ofisi A.Ş. Ünalın, Libadiye Cad. No: 82-F 34700 Üsküdar/İstanbul

T:+90 216 275 3594 **F:** **M:**+90 507 031 7845

nuzgec@petrolofisi.com.tr | www.petrolofisi.com.tr

**Yakıt
var**

**V/Max
var**

**İTÜ onaylı
V/Max sadece
Petrol Ofisi'nde**

İzlemek için tıklayın

Petrol Ofisi

Bu e-posta iletisi ve ekleri gizlidir. Bu iletini sadece yetkili alıcısı okuyabilir ve kullanabilir. Bu iletinin yetkili alıcısı değilseniz, lütfen onu siliniz ve göndereni bilgilendiriniz. Bu durumda, iletini kopyalamamalı, hiçbir şekilde başka bir amaçla kullanmamalı ve içeriğini başkasıyla paylaşmamalısınız.

This e-mail, including all attachments, is confidential. It may be read, copied and used only by intended recipients. If you are not the intended recipient, please delete it and notify the sender immediately by e-mail. You should not use it for any unintended purpose nor disclose its contents to other persons.

MADENİ YAĞ DENİZ SATIŞLARI BARGE İHALESİ

İhalenin İsmi

Petrol Ofisi Madeni Yağ Deniz Satışları Zaman Esaslı Barge Çarter İhalesi

İhalenin Konusu

İşbu ihalenin konusu, Petrol Ofisi tarafından Armatör'e aitbarcın (bundan böyle "Barc" olarak anılacaktır) zaman esaslı hizmete alınması ve Petrol Ofisi'nin talebi üzerine madeni yağın ("Ürün") Armatör tarafından barc üzerinde muhafazası ile Petrol Ofisi'nin belirleyeceği müşterilere ("Müşteri") taşınması, hasarsız ve noksansız teslim edilmesine ilişkin hizmeti içermektedir. Ürünler, Armatör'e Zeyport Liman Sahası veya Yenikapı Mendireği veya Kumkapı Liman sahası veya Haydarpaşa Liman Sahası veya Maltepe Liman (bundan böyle hepsi "Yükleme Noktası") sahasında teslim edilebilecektir. Armatör'ün ve Petrol Ofisi'nin yükümlülükleri ve diğer hususlar sözleşme tasarısında detaylı olarak belirtilmiştir. Özet olarak;

- a) Ürünlerin Armatör'ün işletmesinde olan barge içerisinde, depolanması, elleçlenmesi, fiziki stok takibinin yapılması,
- b) Petrol Ofisi'nin talebi üzerine ürünlerin, Armatör tarafından Petrol Ofisi'nin bildireceği müşterilerin deniz araçlarına, İstanbul güney, A,B,C demir bölgeleri, Ambarlı Limanı, Haydarpaşa Limanı, Kartal, Pendik Tuzla liman, Tekirdağ ve demir mevkilerine ("İkmal Noktası") taşınarak, hasarsız ve noksansız tesliminin yapılması,
- c) Teslim yapılacak gemiler ile gerekli koordinasyonun sağlanması,
- d) Yükleme noktalarına gelen ürünlerin barge'a aktarımı ve teslimi için gerekli tüm organizasyonun yapılması,
- e) PO kara aracı girişlerinin sağlanması, gerekmesi durumunda forklift veya vinç operasyonları için gerekli ekipmanların temini,
- f) İkmal ve yükleme noktalarında gerekli izinlerinin alınması ve acentalık işlemlerinin yaptırılması,
- g) Petrol Ofisi tarafından belirlenen tüm kurallara uygun hareket edilerek ikmallerin güvenli bir şekilde tamamlanması

İhale Son Teklif Verme Tarihi ve Saati: 24.12.2020/Perşembe Saat: 12:00

Sözleşme Başlangıç Tarihi: 01.01.2021 / Cuma Saat: 08:00

Sözleşmenin Süresi: Sözleşme yürürlük tarihinden itibaren 6 ay geçerli olacaktır. Sözleşme'nin süresinin dolmasından en az 1 (bir) ay önce Petrol Ofisi tarafından yazılı bildirim yapılmadığı takdirde süre 6 ay daha uzatılabilir. Sözleşme bu madde kapsamında en fazla 2 (iki) defa uzatılabilecektir.

Teslimat İstenen Bölgeler: Ağırlık olarak İstanbul Demir Bölgesinde teslimatlar yapılacak olup gerektiği durumlarda Ambarlı Limanı, Karakoy Limanı, Pendik, Tuzla ve Haydarpaşa Limanlarında da teslimat istenebilecektir. Petrol Ofisi'nin bu yerleri değiştirme hakkı saklıdır.

İkmal Sayısı: Petrol Ofisi bununla ilgili herhangi bir taahhüt vermemekle beraber, adaylar personel sayılarını belirlemede referans olması amacıyla aylık ortalama 30-40 ikmal sayısını dikkate alabilirler.

Fiyatlandırma: Aylık charter Bedeli. Sözleşme Türk Lirası bedel üzerinden imzalanacaktır.(Detaylar sözleşme tasarısında belirtilmiştir)

Verilecek Teminat Mektubu Tutarı ve Süresi: 100.000 (yüzbin türk lirası) ve en az 3 yıl süreli.

Teklif aşamasında istenen belgeler: Petrol Ofisi Satınalma Müdürlüğünün talep edeceği evraklar dışında aşağıdaki evraklarında ihale teklif aşamasında sunulması istenmektedir.

Barc sigortalarının birer kopyası (tekne ve makine, üçüncü şahıs sorumluluk ve P&I)

Barc'ın Nitelik ve Karakteristikleri

Barc'ın Diyagramı

Minimum teknik kriterler:

- a) Barge'ın kapasitesinin 200 DWT – 400 DWT aralığında olması
- b) PO tarafından gönderilen dökme ürünleri emniyetle istifleyecek en az 5 adet boş tank olmalıdır.
- c) Farklı ürünlerin birbirleriyle karışımını engelleyecek devre ve manifoldlara sahip olmalıdır.
- d) Sözleşme süresince barge'ın tüm alanlarının kullanımı hakkı PO'da olacak olup, PO'nun yazılı izni olmadan başka bir ürün taşıması yapmamalıdır.
- e) Sözleşme konusu işlerde kullanacağı forklift, kreyn, hortum ve benzeri ekipmanların onaylı sertifikalarına sahip olmalıdır.
- f) Kişisel koruyucu ekipmanlar barge bünyesinde bulunmalıdır.(Baret, gözlük, emniyet ayakkabası, iş eldiveni, can yeleği vb..)
- g) Barge'ta aktif internet bağlantısı, bilgisayar, fotoğraf makinası(gece çekimi yapabilen) tarayıcı ve yazıcı kurulu olacak, bu donanımı kullanabilecek personel her zaman mevcut olmalıdır
- h) Ürünleri, IBC veya Fıçı'dan dökme olarak PO müşterilerine ikmalleyebilecek seyyar pompa olmalıdır.
- i) Bu sözleşme konusu işleri ifa edecek Barge, P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı P&I kulüpleri tarafından sağlanan ve tutarı PO tarafından belirlenecek teminata haiz sigorta poliçesine sahip olmalıdır.
- j) Teklif ilettildikten sonra Petrol Ofisi tarafından yapılacak olan denetlemeden geçer not alması şartıyla ikinci tur görüşmeleri yapılacak veya sözleşme imzalanacaktır.

Armatörün sorumlulukları

Sözleşme tasarısında belirtildiği şekildedir.

SEÇ-G kuralları

Deniz üzerinde ve iskeleler üzerinde yapılacak ikmallerde hiç bir şekilde akıntı döküntü; denize ürün düşürme vb gibi kazaların yaşanmayacağı şekilde tüm önlemler alınacaktır.

Hizmete alınacak barc Emniyet Yönetim Koduna uygun dokümantasyona sahip olacaktır.

Tüm sevkiyat ve taşıma aşamasında personel gerekli kişisel koruyucu ekipmanları kullanacaktır.

Herhangi bir çevresel problem durumunda çevresel kirliliğin temizlenmesi için gerekli tüm ekipmanlar (12 barel Petrol Kirliliği Mücadele Kiti) bulunacaktır.

Temizleme, uzaklaştırma; atık taşıma; atık bertarafı konusunda tüm sorumluluk Armatör'dedir.

Oluşabilecek masraflar; direk veya dolaylı yoldan rücu edilecek cezai yaptırımların tamamı Armatör'e yansıtılacaktır.

Sevkiyat aşamasında kullanılacak kaldırma ekipmanlarının (lift; kreyn vs) ilgili MMO kontrolleri ve bakımları yasal periyodları süresinde yaptırılacak ve istendiğinde ibraz edilecektir.

Covid 19 ile ilgili tüm yasal önlemler alınacaktır.

ZAMAN ESASLI BARC ÇARTER SÖZLEŞMESİ

GİRİŞ

Petrol Ofisi A.Ş.; akaryakıt ve madeni yağ ticaretinde uluslararası alanda faaliyet göstermekte olan bir şirket olup madeni yağ taşımacılığı ve müşterilerine teslim hizmetine gereksinim duymaktadır.

_____ ise, barclarla madeni yağ taşımacılığına ve müşterilere teslimine ilişkin uzmanlığa sahip olup ilgili hizmeti verebilecek araçlara sahiptir.

TARAFLAR

Ünalan Mah., Libadiye Cad. No:82-F 34700 Üsküdar İstanbul adresinde mukim Petrol Ofisi A.Ş. (bundan böyle "**Petrol Ofisi**" olarak anılacaktır) ile

_____ (bundan böyle "**Armatör**" olarak anılacaktır)

Bundan böyle Petrol Ofisi ve Armatör birlikte "**Taraflar**" ve işbu barc sözleşmesi "**Sözleşme**" olarak anılacaktır.

1. SÖZLEŞME'NİN KONUSU

İşbu Sözleşme'nin amacı Petrol Ofisi tarafından Armatör'e ait MT "_____" isimli barcın (bundan böyle "**Barc**" olarak anılacaktır) zaman esaslı hizmete alınması ve Petrol Ofisi'nin talebi üzerine madeni yağın ("**Ürün**") Armatör tarafından barc üzerinde muhafazası ile Petrol Ofisi'nin belirleyeceği müşterilere ("**Müşteri**") taşınması, hasarsız ve noksansız teslim edilmesine ilişkin hüküm ve koşulların belirlenmesidir.

2. SEFER BÖLGESİ

Barc, Petrol Ofisi'nin tamamen kendi takdirine bağlı olarak Türkiye'de iç kıyı sularında ve yasal ticaret bölgesinde ve Petrol Ofisi tarafından talep edilebilecek herhangi bir bölgede seyredecektir. Marmara Bölgesi dışı sefer talep edilmesi durumunda ilave personel maliyetleri Petrol Ofisi tarafından karşılanacaktır.

3. BARC'IN TESLİMİ VE SİPARİŞLER

3.1 Armatör işbu Sözleşme'nin imzalanmasını takiben en geç _____ gün içinde işbu Sözleşme'de belirtilen uygun koşullardaki Barc'ı Petrol Ofisi'nin talep edeceği yerde Petrol Ofisi'nin hizmetine sunacaktır. Armatör işbu maddede belirtilen tarihten itibaren 7 (yedi) iş günü içinde Barc'ı teslim etme yükümlülüğünü yerine getiremezse Petrol Ofisi, Barc'ın teslimi için Armatör'e göndereceği yazılı ihtar ve teslimat için Armatör'e vereceği 24 (yirmi dört) saatlik süre sonunda işbu Sözleşme'yi feshetme hakkına sahip olacaktır. Burada belirtilen ihtar Armatör'ün ihalede Petrol Ofisi'ne bildireceği e-mail adresine gönderilecektir ve fesih için başka bir ihtar gönderilmesi koşulu aranmamaktadır.

Armatör işbu Sözleşme'de belirtilen Ürünler'in teslimatı için kullanılacak Barc'ların minimum aşağıdaki özelliklere sahip olmasını sağlayacaktır:

- Barcda aktif internet bağlantısı, bilgisayar, tarayıcı ve yazıcı kurulu olacak, bu donanımı kullanabilecek personel her zaman mevcut olacaktır;
- Gümrük ve Petrol Ofisi tarafından takip edilmek üzere kamera sistemi kurulu olacaktır;
- AIS ile entegre radar ve elektronik harita olacaktır;
- Barc Petrol Ofisi'nin işbu Sözleşme'de ve ihale şartnamesinde belirtilen taleplerine uygun olacaktır. Petrol Ofisi veya Petrol Ofisi'nin atayacağı üçüncü kişiler (Petrol Ofisi Müşterileri dahil) Armatör'e önceden bildirmek şartıyla Barc'da inceleme yapabilecek ve herhangi bir anlaşmazlık çıkması halinde Armatör'ün işbu Sözleşme ile ilgili defter ve kayıtları üzerinde denetim yapabilecektir.
- Barc, ikmal yapılan dökme madeni yağ miktarlarının ölçülebilmesi için kalibre edilmiş ve onaylanmış sayaca sahip olacaktır.
- Diğer teknik yeterlilikler ihale şartnamesinde belirtildiği şekline uygun olacaktır.

İşbu Sözleşme süresince Barc, Armatör'e önceden bildirilmek şartıyla Petrol Ofisi Müşterileri'nin zaman içinde talep edeceği özelliklere de sahip olacaktır. Petrol Ofisi veya Petrol Ofisi'nin atayacağı kişilerin Barc'da yapacakları incelemeler sonucunda herhangi bir eksik görmeleri halinde bu durum Petrol Ofisi ya da incelmeyi yapan kişilerce Armatör'e bildirerek makul bir süre içerisinde giderilmesi talep edilecektir. Armatör'ün burada belirtilen yükümlüklere aykırı davranması halinde Petrol Ofisi işbu Sözleşme'yi madde 16.1 saklı olmak kaydıyla feshetme hakkına sahip olacaktır.

3.2 Petrol Ofisi, Ürün sipariş detaylarını Armatör'e veya Barç Kaptanına e-mail, telefon ya da faks yoluyla bildirecektir ve Armatör bu siparişlerin yüklenebilirliği ile ilgili cevabını Petrol Ofisi madeni yağ deniz satışları operasyon birimine elektronik posta yoluyla "operation.marinelubes@petrolofisi.com.tr" derhal bildirerek siparişleri teyit edecektir. Geçerli bir sebebe dayanılarak siparişin Armatör tarafından hiç ya da Petrol Ofisi tarafından talep edilen zamanda yerine getirilememesi halinde Armatör ilgili sebepleri cevabında açıklayacaktır. Şüpheye mahal vermemek açısından Armatör, kendi müdahale alanı dışında kalan haklı gerekçeler nedeniyle ve elinden gelen çabayı göstermesine rağmen karşılayamadığı siparişler dışında, Petrol Ofisi'nin siparişlerini yerine getirmekle yükümlüdür. Aksi takdirde Petrol Ofisi, diğer haklara ve yasal yollara hanel gelmeksizin işbu Sözleşme'yi feshetmeye yetkilidir.

4. ARMATÖR'ÜN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

4.1 Armatör, Petrol Ofisi tarafından dönem dönem müşterilere teslim için yüklenen Ürün'ün teslimatına kadar muhafaza edilmesi, nakliyesi ve (Petrol Ofisi tarafından Müşteri'ye düzenlenen faturada belirtilen) miktar ve kalitede herhangi bir değişikliğe yol açmayacak şekilde teslim edilmesi için Barc'ın elverişli olması ve gelişmiş teknolojiye sahip olması hususunda gerekli ve bu amaca uygun tüm tedbirleri alacaktır. Herhangi bir sebeple, Ürün miktarının yüklenmiş olan miktarın altına düşmesi halinde, Armatör Petrol Ofisi'ni durumdan derhal haberdar edecek ve geriye kalan Ürün miktarına ilişkin resmi işlemler tamamlanacaktır. Bahsi geçen resmi işlemler aşağıdaki safhaları içerir: Taraflar'ca kararlaştırılan bağımsız uzman surveyor, ilk yüklenen miktar ile karşılaştırmak suretiyle Ürün miktarındaki farkı tespit eder. Armatör ve Petrol Ofisi'nin ölçüm ve bulguları arasında çelişki olması halinde Petrol Ofisi'nin ölçüm ve bulguları geçerli olacak ve tarafları bağlayacaktır. Bahsi geçen işlemlerin tamamlanmasında noksanlık olması halinde; Armatör, kaptan ve gemi mürettebatı söz konusu noksanlık dolayısıyla resmi merciler huzurunda oluşacak neticelerden sorumludur.

4.2 Armatör Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen şekilde, hüküm ve koşullara uygun faaliyet gösterebilmesi için, Barc'ın tonajı ile uyumlu ve yeterli sayıda, nitelikte ve yetkinlikte personel işe alacağını (Ek-1.6'da gösterildiği gibi) taahhüt eder. Armatör'ün bu kapsamda işe alacağı kaptan ya da başmühendisten en az bir tanesi yeterli derecede İngilizce konuşabilecek ve anlayabilecektir. Barc personeline bir değişiklik meydana gelmesi halinde, güncel personel listesi Petrol Ofisi'ne bildirilecektir. Armatör Petrol Ofisi'ne her personel için talep edildiğinde sabıka kaydını sunmakla yükümlüdür.

4.3 Armatör, teslim edilmek üzere Barc'a Petrol Ofisi tarafından yüklenen her türlü ürünü sadece Petrol Ofisi tarafından belirlenen Müşteri'ye teslim edilmek üzere yüklendiğini teyit etmektedir. Armatör ayrıca bu madeni yağın hiçbir şart ve şekilde Barc'ın kendi ihtiyaçları için kullanılmayacağını, Petrol Ofisi talimatı ile bildirilen Barc/müşteri haricinde hiçbir kimseye kısmen veya tamamen verilmeyeceğini, başka bir yer veya araca aktarılmayacağını kabul etmektedir. İşbu maddede belirtilen yükümlülüklerle aykırı davranılması halinde Armatör oluşabilecek tüm masraflar, kayıplar ve zararların tazmin edilmesinden ayrıca Ürün'ün bedeli, ve Ürün ile ilgili Petrol Ofisi'nin tabi olabileceği tüm vergiler ve cezalardan (ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) münhasıran sorumlu olacaktır.

4.4 Armatör tankların, valf ve boru devrelerinin taşınan ürünleri sızdırmayacak durumda ve yükün evsafını bozmayacak tank tipi ve tank kaplama malzemesine haiz olmasını, bütün makine, kazan, boru, pompa, ısıtma sistemleri, donanım ile slop ve yük tankları ve teknesinin, emniyetli biçimde, denize elverişli durumda, iyi çalışır vaziyette ve işbu Sözleşme uyarınca her bakımdan yükün taşınmasına ve sefere elverişli olması için gerekli tüm koşulları sağlayacaktır. Petrol Ofisi tarafından tek cins ürün taşınmasının talep edilmesi ve ya başka bir amaç için tank temizliği gerekmesi halinde, aksi kararlaştırılmadıkça Armatör tank temizliğini tüm masrafları kendisine ait olmak üzere yaptırmayı peşinen kabul ve taahhüt eder.

4.5 Armatör Barc'ın Ürün'ün bir kısmını veya tamamını Petrol Ofisi'nin talep edeceği yerlere ya da bir başka Barc'a transfer etmesi için gerekli olan hortum, usturmaça vesair malzemeyi gerekli standartlara uygun olarak ve talep halinde sertifikalarını sunacak şekilde her daim üzerinde bulundurmasını sağlayacaktır.

4.6 Armatör, Barc'ın " Ürünlerin normal tahliyesine engel olmayacak sıcaklıkta muhafaza edecek kapasitede olduğunu garanti ve taahhüt eder .

4.7 Armatör, Barc'ın Petrol Ofisi terminaline veya madeni yağ yükleme limanına boş olarak gelişinden, Barc'a yüklenen malın Müşteri'ye teslim edilmesi de dahil olmak üzere taşımanın tüm aşamalarında Petrol Ofisi tarafından görevlendirilen kişilerin, herhangi bir sınırlamaya maruz kalmaksızın Barc'ın her yerinde, Barc'ın yapısal kontrol ve denetimi dahil ve fakat bununla sınırlı olmamak üzere her türlü kontrolü yapmaya yetkili olduklarını, bu kişilere gerekli yardımın gerek kendisi gerek Barc personeli tarafından yapılacağını beyan, kabul ve taahhüt eder. Denetim ve kontroller esnasında herhangi bir eksikliğin tespit edilmesi ve Armatör tarafından bu eksikliğin derhal giderilmemesi veya derhal giderilemeyecek vasıfta olması halinde Petrol Ofisi işbu Sözleşme'yi fesih hakkına haizdir. İşbu durumda Petrol Ofisi'nin tazminat hakkı saklıdır.

4.8 Armatör, Barc'da zaman içerisinde kalite, güvenlik ve çevre prosedürleri çerçevesinde, Petrol Ofisi veya ulusal/uluslararası otoriteler tarafından talep edilen kontrol ve uygulamaların yapılacağını beyan, kabul ve taahhüt eder.

4.9 Armatör masrafları kendisine ait olmak koşuluyla, Barc'ın P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı Petrol Ofisi'nin belirlemiş olduğu teminat tutarları oranında P&I kulüpleri tarafından sağlanan teminata haiz olacağını taahhüt eder.

4.10 İşbu Sözleşme süresince Armatör Barc personeli ve/veya kaptanın güverte ve makine dairesi ile ilgili kayıtları eksiksiz şekilde tutacağını temin etmektedir. Petrol Ofisi'nin tüm bu kayıtlara tam erişimi olacaktır.

4.11 Armatör, Barc kaptanının zamanı gelmiş tüm seferleri gerçekleştirmesini; Barc'ın denize elverişliliğini olumsuz yönde etkilememesini sağlamak için yükleme boşaltma operasyonlarını denetlemesini sağlayacaktır.

4.12 İşbu Sözleşme madde 6 uyarınca, Armatör madeni yağ teslim dokümanının EK-2 ve diğer talep edilebilecek dokümanların Barc kaptanı ve Müşteri arasında değiş tokuş edilmesini sağlayacaktır.

4.13 Armatör Petrol Ofisi'ne ifa ettiği hizmet kapsamında yaşanabilecek iş kazaları sebebiyle tüm sorumluluğun Armatör'e ait olduğunu kabul ile birlikte, her halükarda Petrol Ofisi'ne terettüp edebilecek tazminat talepleri nedeniyle işbu sözleşme kapsamında görevlendirilecek tüm çalışanları için Petrol Ofisi'nin belirleyeceği limit ve şartlarla bir İşveren Sorumluluk poliçesi ve tekne ve makine sigortasını yaptıracığını taahhüt eder. Armatör İşveren Sorumluluk sigortasını Petrol Ofisi'nin sigorta departmanı kanalıyla veya dilerse başka bir kanal ile yaptıracığını, poliçede Petrol Ofisi'nin sigortalı, Armatör'ün sigorta ettiren olarak gösterileceğini ve bu kapsamda düzenlenecek poliçelerden doğan prim dahil ve fakat bununla sınırlı olmak kaydıyla tüm masrafların Armatör tarafından karşılanacağı;

4.14 Armatör'ün Petrol Ofisi'ne ifa ettiği hizmet kapsamında Petrol Ofisi'ne veya diğer 3. Şahıslara vereceği zararlar dolayısıyla kendisine veya Petrol Ofisi'ne yöneltilebilecek tazminat taleplerini karşılamak üzere Petrol Ofisi'nin belirleyeceği limit ve şartlarla bir 3. Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet sigorta poliçesini Petrol Ofisi'nin sigorta departmanı kanalıyla veya dilerse başka bir kanal ile yaptıracığını, poliçede Petrol Ofisi'nin sigortalı, Armatör'ün sigorta ettiren olarak gösterileceğini ve bu kapsamda düzenlenecek poliçelerden doğan prim dahil ve fakat bununla sınırlı olmak kaydıyla tüm masrafların Armatör tarafından karşılanacaktır.

4.15 Armatör işbu Sözleşme'den kaynaklanan borçların yerine getirilmesi, ikmal ve tüm diğer işlemlerle ilgili kayıtları tam ve doğru bir şekilde işbu Sözleşme'nin feshedilmesinden sonraki beş (5) yıl boyunca muhafaza edecektir. Kayıtlarla ilgili bir anlaşmazlık olması

durumunda Taraflar, Petrol Ofisi'nin defter ve kayıtlarının kesin delil teşkil edeceği konusunda anlaşmışlardır.

4.16 Armatör'ün hiçbir çalışanı ve ya acentesi Petrol Ofisi'ya ya da Petrol Ofisi'nin bağlı şirketlerine işbu Sözleşme ile ilgili önemli maliyet ve değerde komisyon, ücret veya hediye vermeyecek ve Petrol Ofisi'nden ya da bağlı şirketlerinden değerli veya yüksek fiyatlı komisyon, ücret veya hediye almayacaktır.

4.17 Armatör işbu Sözleşme'den kaynaklanan ikmallerin gerçekleştirilmesi ile ilgili olarak kararını etkilemek ya da başka bir menfaat elde etmek için herhangi bir devlet veya uluslararası kuruluşun resmi görevlisine bir ödeme yapmayacak ya da değerli bir şey vermeyecektir.

4.18 İşbu Sözleşme'nin imzalanmasından önce Armatör'ün madde 4.17 ve 4.18'i ihlal etmek suretiyle Petrol Ofisi'nin Sözleşme'yi imzalamasına doğrudan veya dolaylı şekilde sebep olan herhangi bir davranışının varlığı halinde Petrol Ofisi, işbu Sözleşme'yi her zaman ve hiçbir tazminat ödemeksizin feshedebilir.

4.19 Petrol Ofisi ya da Petrol Ofisi'nin atayacağı kişiler, madde 4.16 ila 4.20'ye bir aykırılık olup olmadığının tespiti için her zaman Armatör'ün işbu Sözleşme ile ilgili kayıtları üzerinde inceleme yapma hakkına sahiptir. Armatör işbu madde 4.16 ila 4.20'nin (4.16 ve 4.20 dahil) Armatör tarafından ihlal edilmesinden dolayı Petrol Ofisi'nin uğrayabileceği tüm kayıp ve masraflara karşı Petrol Ofisi'ni ibra edecek, savunacak, tazmin edecek ve varestede tutacaktır.

4.20 Armatör, iş bu sözleşmenin imzalanmasına müteakip _____ (TRY) tutarında kesin ve süresiz teminat mektubu verecektir.

4.21 ARMATÖR, ikmal yapılacak olan gemiye veya 3.şahıslara aksi belirtilmedikçe kesinlikle fatura aslı veya kopyası bırakmamayı veya göstermemeyi kabul, beyan ve taahhüt eder.

4.22 ARMATÖR, ikmal yapılan geminin kalkışta problem yaşamaması için 1 (bir) adet beyanname kopyasını mutlaka gemi yetkilisine verecektir.

4.23 ARMATÖR, Barge'ın genel görünümünü, boya, temizlik, bakım ve personel donanımı açısından en iyi düzeyde tutacağını taahhüt eder.

4.24 ARMATÖR, ikmal esnasında teknik ve yasal usüllere uygun olarak toplam 3 şişe numune alınacağını, numunelerden 1 şişe mühürlendikten sonra ikmal edilen gemiye teslim edileceğini, diğer 2 şişe mühürlendikten sonra 3 ay boyunca gemide saklanacağını sonrasında ise imha edeceğini taahhüt eder.

- 4.25** Armatör, Petrol Ofisi'ne ait ürünlerin, her sabah stok sayımını yaparak, stok miktarını ve ikmal listesini Petrol Ofisi'ne e-mail ile en geç saat 08:30'a (yerel saat) kadar bildirecektir.
- 4.26** Armatör, Ürünlerin Barc'a yüklenmesi veya boşaltılması esnasında hasar görmemesi için gereken azami tüm tedbirleri alacaktır.
- 4.27** Armatör, Barc'nın arızalanması durumunda, Petrol Ofisi müşterisinin ikmalini geciktirmemek adına ikame Barc tahsis ederek (Petrol Ofisi'nden herhangi ilave ücret talep etmeksizin) ikmali en kısa sürede gerçekleştirmeyi taahhüt eder.
- 4.28** Armatör, Petrol Ofisi'nin belirteceği müşteri ile irtibata geçerek ikmali en güvenli ve en kısa sürede organize edecektir.
- 4.29** Armatör, Sözleşme'nin EK-4'de yer alan onaylı "İkmal Bildirim Formu" ulaşmadan kesinlikle ikmale başlanmayacağını ve bu formda gecikme varsa derhal Petrol Ofisi'ni bilgilendirmeyi kabul ve taahhüt eder.
- 4.30** İhracat ve ihraç kayıtlı ikmallerde "İkmal Bildirim Formuna" ilave olarak beyanname ulaşmadan kesinlikle ikmale başlanmayacağını ve beyannamede gecikme varsa derhal Petrol Ofisi'ni operation.marinelubes@petrolofisi.com.tr e-posta adresinden bilgilendirmeyi kabul ve taahhüt eder.
- 4.31** Armatör, doğru gemiye ikmal yapılacağından emin olunması için fatura ve beyannamenin EK-4'de bildirilen İkmal Bildirim Formu ile kontrol edileceğini ve bu kontrolün geminin IMO numarasını kontrol suretiyle gerçekleştirileceğini kabul ve taahhüt eder. Hatalı ikmal yapılması durumunda Petrol Ofisi'nin uğrayacağı tüm zararları ödemeyi kabul ve taahhüt eder.
- 4.32** Armatör, ikmal edilecek gemilerin sıralamasında ve tespitinde herhangi bir tereddüte düşmesi durumunda derhal Petrol Ofisi yetkililerine yazılı bilgi verecektir.
- 4.33** Armatör, İkmalin hava şartları vb gibi nedenlerden dolayı zamanında yapılamayıp ikmalin gecikme ihtimalinin olması durumunda derhal Petrol Ofisi'ne yazılı bilgi verecektir.
- 4.34** Armatör, personelin işin ifası esnasında kişisel koruyucu ekipmanları (gözlük, baret, iş eldiveni, emniyet ayakkabısı, can yeleği vb..) kullanacağını ve bu hususta tüm eğitimleri ve uyarıları personele vereceğini kabul, beyan ve taahhüt eder.
- 4.35** Armatör, Petrol Ofisi tarafından kendisine verilecek olan ve birer örneği bu sözleşmenin ekinde bulunan (EK-2) teslim evraklarının ilgili kısımlarını ikmal yapan gemi yetkilisi ile birlikte doldurarak imza ve mühür altına almayı ve bir nüshasını ikmal yapılan geminin yetkilisine teslim etmeyi taahhüt eder.

4.36 Armatör, teslim evraklarını en geç 12 saat içinde operation.marinelubes@petrolofisi.com.tr adresine elektronik posta olarak iletcek veya kendisine bildirilecek alana yükleme yapacaktır.

4.37 Armatör, Petrol Ofisi tarafından kendisine verilen güvenlik formalarının (pre-delivery checklist) (EK-3) ikmalen önce doldurulmasını ve ikmal yapılacak geminin sorumlusu tarafından kaşe ve imza altına alınmasını sağlayacaktır. Armatör, bu evrakları en az 1 (bir) yıl süre ile saklayacaktır.

4.38 EK-2 ve EK-3'te belirtilen ikmal evraklarının birer nushasını en geç 12 saat içinde e-posta yoluyla, orjinallerini ise en geç 72 saat içinde kargo ile Petrol Ofisi'ne gönderecektir.

4.39 Hizmet Dönemi süresince Armatör, Barc kaptanı ve diğer personelin daima ticari kurallara ve Petrol Ofisi talimatlarına uygun hareket etmesini sağlayacaktır. Armatör Sözleşme süresi boyunca Petrol Ofisi'nin ticari taleplerini yerine getirmekle yükümlü olup, bu taleplerin tüm teknik detaylarını Barc kaptanı ve diğer personelleri ile tatbik edecektir.

4.40 Armatör, Vergi Usul Kanunu uyarınca taşıma hizmeti ile ilgili olarak düzenlenmesi gereken tüm belgeleri düzenlemekle yükümlü olup Armatör'ün bu ve diğer vergi mevzuatlara uygun davranmaması nedeniyle Petrol Ofisi tarafından ödenmesi gereken tüm bedeller Armatör'e rücu edilecektir.

4.41 Armatör, işbu sözleşme ile bu işin ifası ile ilgili tüm mevzuat hükümlerine uygun davranmayı kabul, beyan ve taahhüt eder.

5. BARC'IN ÇALIŞMA KAPASİTESİ

5.1 Petrol Ofisi Armatör'ün, işbu Sözleşme konusu Barc'ın yaklaşık mt bir ürün taşıyabileceğini taahhüt etmesi üzerine işbu Sözleşme'yi imzalamıştır.

Petrol Ofisi talep ettiği takdirde Barc'ın tüm kapasitesi talep edilen tek bir cins ürün taşıması ve teslim edilmesi üzere tahsis edilecektir. Bu durumda Armatör Petrol Ofisi'nden ekstra ücret talep edemeyecektir.

5.2 Barc iyi ve sakın hava şartlarında belirtilen yüklü ve boş (balastlı) servis süratiyle hizmet verecektir. İyi hava Beaufort ölçeğine göre 4 (dahil), Kötü hava ise Beaufort ölçeğine göre 5 şiddeti ve üzerindeki hava olarak kabul edilecektir. Kötü hava resmi makamlardan alınmış olan, seyir bölgesine ait hava raporları ile belgelenecektir. (Navtex, telex v.s.)

5.3 Barc'ın sürat ve pompa kapasitesi ile tahliye operasyonu sırasındaki performansı Ek-1.8'de yer alan "Barc'ın Nitelik ve Karakteristikleri" belgesinde belirtildiği şekilde olacaktır.

5.4 Barc'ın operasyonu ve performansı Petrol Ofisi veya Petrol Ofisi tarafından atanan denetçiler tarafından herhangi bir zamanda denetlenebilir.

5.5 Barc'ın iş bu Sözleşme çerçevesinde hizmet verdiği süre içerisinde Petrol Ofisi aleyhine bir zaman kaybı varsa Petrol Ofisi'nin bu zaman kaybı sebebiyle uğradığı zararlar tazmin edilecektir ayrıca bu kayıpların karşılığının bedeli, Barc'ın gecikmenin gerçekleştiği ay hakedişinden mahsup edilecektir.

5.6 Armatör, madde 5.5.'de belirtildiği şekilde gerçekleşen gecikme sürecinde harcanan toplam akaryakıt ücretini Petrol Ofisi'ne ödeyecektir ("**Akaryakıt Ücreti**"). Akaryakıt Ücreti Petrol Ofisi'nin Depo Satış Fiyatı (KDV dahil) üzerinden, Barc'ın son seferi için yapılan yakıt teslimatı sırasında kesilen faturadaki ücret ile sınırlı olarak hesaplanarak Armatör'den tahsil edilecektir. Akaryakıt Ücreti'nin hesaplanmasında, Ek-1.8'de bulunan "Tankerin Nitelik ve Karakteristikleri" başlıklı dokümanda belirtilen tüketim miktarları dikkate alınacaktır. Eğer Barc teslimatta kullanılmış ise söz konusu Barc'ın ton başı maliyeti ayrıca Akaryakıt Ücreti'nin hesaplanmasında dikkate alınacaktır.

6. YÜKLEME & BOŞALTMAYA İLİŞKİN GENEL KURALLAR

Petrol Ofisi tarafından kaptan ve/veya personele, Petrol Ofisi adına hazırlanmış ihrakiye (madeni yağ, teslim dokümanının ve ikmale ait diğer dökümanların Müşteri için imzalanması, kaşelenmesi, Müşteri'ye teslim edilmesi ve örnek alma prosedürünü Marpol 73/78 Ek VI Barc Baca Gazlarından Kirlenmenin Önlenmesi İçin Kurallar ("**Marpol Kuralları**") ve ilgili kanun ve yönetmelikler uyarınca yürütme yetkisi verilecektir.

7. BEYAN ve TAAHHÜTLER

Armatör işbu Sözleşme boyunca ayrıca Petrol Ofisi'ne aşağıdaki hususları beyan ve taahhüt eder:

- a.** Armatör; işbu Sözleşme'nin imzası anında, mevzuat çerçevesinde Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen bölgelerde sefer yapabilmesi için gerekli olan sertifika ve belgelerin var ve geçerli olduğunu, gümrüklü ve/veya gümrüksüz her türlü deniz yakıtı taşıması yapmak üzere gerekli mercilerden müsaadelerin alınmış olduğunu. BARC'nin tekne ve PandI sigortasına haiz olduğunu ve işbu protokolün devamı süresince, tüm bu sertifika, belge, sigorta ve müsaadelerin geçerliliğini koruyacağını,
- a.** Barc'ın yürürlükte olan tüm ulusal ve uluslararası kurallara ve konvansiyonlara uygun olduğunu;
- b.** Barc'ın Türk Loydu veya I.A.C.S. üyesi bir klas kuruluşundan alınmış bir klas sertifikasına sahip olacağını;
- c.** Barc'ın işbu Sözleşme ve eklerinde yer alan tüm diğer kriterlere uygun olduğunu;

- d.** Barc'da, yetkili otoriteler tarafından onaylanmış devre şemaları veya planlarda görülenler dışında boru veya makine olmadığını (Ek-9);
- e.** Uluslararası Gemi Sicili ve Milli Gemi Sicili'ne kayıtlı olan ve sadece kıyı çizgisinde yolcu ve eşya taşıyan gemilere, ticari yatlarla, hizmet ve balıkçı teknelerine temin edilecek akaryakıtın özel tüketim vergisinden muafiyetine ilişkin 2003/5868 sayılı ve 01.07.2003 tarihli Bakanlar Kurulu Kararı ("**Karar**") ile yürürlükteki ilgili mevzuata, özellikle Maliye Bakanlığı tarafından Karar'ın uygulanması için çıkarılan tebliğler, (hepsi bir arada "**Mevzuat**" olarak anılacaktır) uyarınca, yukarıda belirtilen Karar ve Mevzuat'ta ayrıntılı olarak tanımlanan deniz araçları ("**Muaf Tüketiciler**"), indirilmiş özel tüketim vergisi ("**ÖTV**") oranı ile akaryakıt ürünleri kullanma hakkına sahiptir. Armatör, (zaman zaman değişebilecek olan) Karar ve Mevzuata uygun olarak işbu Sözleşme süresince ÖTV indirimli akaryakıt alabilmek için, tüm harcama ve masrafları kendisine ait olmak üzere tüm işlemleri yapacak ve tüm belgeleri kullanıma hazır hale getirecektir. Daha açıklayıcı bir anlatımla, Armatör, hiçbir koşulda, söz konusu harcama ve masrafların Petrol Ofisi tarafından karşılanmasını talep etmeyecektir;
- f.** P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı P&I kulüpleri tarafından sağlanan teminata haiz olacağını,
- h.** Zaman zaman değiştirilebilecek olan "Gemilerde Alkol ve Uyuşturucu Kontrolü" başlıklı OCIMF 1995 Düzenlemesi ile düzenlenen standartlara ya da daha üst standartlara uyulacaktır;
- h.** İşbu sözleşmenin imzası anında Armatör şirketin ortaklarını ve varsa işletmeci şirketin ortaklarını tam ve eksiksiz gösterecek belgeleri (ticaret sicil gazetesi, Barc sicil belgesi vb) talep edildiği şekliyle Petrol Ofisi'ne temin etmeyi kabul eder. Armatör, şirketinin ya da Barc'ın sahipliği, işletmesi veya kontrolü konusunda bu belgeler üzerinde görünen şahıslar dışında bir kimsenin hiçbir şart ve şekilde etkisinin olmadığını ve şirket hisselerini %50 ve üzerinde devretmesi, ya da Şirket yönetim kontrolünün 3. Kişilere devri sonucunu doğuran herhangi bir sözleşme imzalaması halinde, bu durumu işbu sözleşmelerin imzasını müteakip 7 (yedi) gün içinde Petrol Ofisi'ne yazılı olarak bildirecektir. Petrol Ofisi bildirimden itibaren 30 (otuz) gün içinde işbu Sözleşmeleri tek taraflı ve tazminatsız bir şekilde feshedebilir. Hisse devrinin ya da şirket yönetim kontrolünün devrinin Petrol Ofisi'ne belirtilen süre içinde bildirilmemesi halinde, Armatör Petrol Ofisi'ne \$50.000 (Elli bin Amerikan Doları) tutarı cezai şart olarak ödeyecektir. Petrol Ofisi'nin Sözleşmeyi feshetme hakkı saklıdır.

8. ÇARTER BEDELİ ve ÖDEME KOŞULLARI

8.1 işbu Sözleşme hükümleri uyarınca Barc'ın çarter bedeli aylık KDV hariç _____/AY TL'dir.

Herhangi bir şüpheye mahal vermemek adına, aylık çarter bedeli Barc'ın işletilmesi için

harcanacak tüm masrafları(yakıt ve acentalık giderleri hariç) içermekte olup aksi işbu Sözleşme'de açıkça belirtilmediği sürece Petrol Ofisi tarafından ödenecektir. Çarter bedeli ödemesi, barcın Petrol Ofisi'nin kullanımına tahsisine müteakip başlayacaktır.

Çarter bedeli Barc'ın tahsis girişini takip eden 6 ay boyunca sabit kalacaktır. 6. Ayından sonraki dönemler için bir önceki altı ayın TÜİK tarafından açıklanacak Üretici Fiyatları Endeksi (ÜFE) oranı (altı aylık periyodun birinci ayı ve son ayı ÜFE değişimi ilk artış için/ diğer artışlar için bir önce artış yapılan periyodun son ayı ve yeni altı ayın son ayı ÜFE değişimi oranı) ile bir önceki altı ayın USD (Merkez Bankası Döviz Satış Kuru) paritesi değişimi (altı aylık periyodun birinci ayı ve son ayı aylık ortalamalarının aritmetik ortalaması ilk artış için / diğer artışlar için bir önce artış yapılan periyodun son ayı ve yeni altı ayın son ayı aylık ortalamaları) oranının aritmetik ortalaması kadar bir artış ya da azalış Petrol Ofisi tarafından aylık tahsis ücretine yansıtılacaktır. Bu eskalasyon sonucunda çıkan sonuç artış rakamı , Üfe'den daha küçük çıkması durumunda , Üfe değişimi uygulanacaktır.Ancak, ÜFE'nin ilgili kuruluşça açıklanmasını ve açıklamaya ait bilginin Petrol Ofisi'ne intikalini müteakip, husule gelen tahsis farkı artış ya da azalışı makul bir süre içinde aylık tahsis ücretine ek olarak ARMATÖR'e ödenecek yada ARMATÖR'den tahsil edilecektir. Fiyat farkının ödeme gecikmesinden dolayı ARMATÖR herhangi bir hak talebinde bulunmayacaktır. Müteakip yıllarda ödemeler de yukarıda anlatılan prosedür çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

8.2 Petrol Ofisi Barc'ı çartera almasının karşılığı olan aylık çarter bedelini Türk Lirası üzerinden her takvim ayında ödeyecektir. Aylık çarter bedeli Armatör tarafından açılan ve Petrol Ofisi'ne bildirilen banka hesabına (ya da Armatör tarafından vakitlice önceden bildirilen başka herhangi bir banka hesabına) banka havalesi ile ilgili takvim ayının ilk Cuma günü ödenecektir. Ayın ilk Cuma günü iş gününe denk gelmez ise ödeme, bu Cuma gününü takip eden ilk iş gününde yapılacaktır. Şüpheye mahal vermemek açısından, ayın küsuratlı ödemeleri oransal olarak (bir takvim ayı 30 (otuz) gün esas alınarak) yapılacaktır. Petrol Ofisi ayrıca işbu çarter ödemesinden kaynaklanan KDV bedelini de ödeme yükümlülüğü altındadır.

8.3 Aylık çarter bedeli eksiksiz ve/veya zamanında yapılmazsa, 7 (yedi) gün önceden ihbar etmek koşuluyla Armatör Barc'ı Petrol Ofisi'nin hizmetinden alabilir. Ancak, söz konusu durumda dahi, Barc'ın başlamış olduğu bir nakliye söz konusu ise bunu tamamlamalı (ödemersiz dönemde olsa bile) ve Petrol Ofisi'ne ait mallar Petrol Ofisi tarafından belirtildiği gibi teslim edilmelidir. Şüpheye mahal vermemek açısından, Petrol Ofisi ödeme gününden

sonraki bekleme süresi içinde ödeme yaparsa, Armatör Barc'ı Petrol Ofisi'nin hizmetinden alamaz.

8.4 Petrol Ofisi tamamen kendi inisiyatifinde olmak şartıyla, Armatör'ün kendisine olan borçlarını (eğer varsa) Armatör'e ödemesi gereken miktarlardan, (örneğin çarter bedelinden ancak bununla sınırlı olamamak üzere) mahsup edebilir.

9. BARC'A YAKIT SAĞLANMASI

9.1 İşbu Sözleşme dahilinde Armatör, serbest iradesiyle ve piyasadaki diğer dağıtıcıların fiyat tekliflerini de değerlendirdikten sonra Barc'ın Petrol Ofisi hizmetinde çalışacağı süre içerisinde her türlü ÖTV'li veya ÖTV'siz yakıt ihtiyacını, bedeli karşılığında Petrol Ofisi tarafından ikmal edilmesini talep etmiştir. Bunun üzerine Petrol Ofisi, işbu Sözleşme'ye konu barcın yakıtını; Armatör'ün ve/veya Barc'ın ÖTV'siz yakıt alım dökümanlarında bu yakıtı almaya yetkili kişi veya kuruluşa Petrol Ofisi'nin belirlediği satış fiyatı ve uygun görülen vade ile almayı kabul etmiştir. Petrol Ofisi satış ve ödeme şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

9.2 Madde 10.1 hükmü saklı kalmak kaydıyla, aksi Sözleşme'de belirtilmedikçe, hizmet süresince Petrol Ofisi Barc'da harcanan akaryakıtın maliyetlerini temin edecektir. Hizmet süresi zarfında Armatör'ün kendi nam ve hesabına çıkartacağı yakıt alım defteri ile alacağı ÖTV'si indirilmiş yakıt bedeli, zaman esaslı carter bedelinin bir unsuru olarak Armatör'ün düzenleyeceği fatura karşılığında Armatör'e ödenecektir.

10. ÇARTER DÖNEMİ

10.1 "Zaman Esaslı Çarter Dönemi " Barc'ın Petrol Ofisi hizmetine teslim edilmesi ile başlayan ve aksi işbu Sözleşme'de açıkça belirtilmedikçe işbu Sözleşme'nin feshine ya da Çarter Dışı Dönem'in (madde 12.1'de belirtilen) başlamasına kadar devam eden her bir dönemdir. Armatör Barc'ı İstanbul'daki liman bölgesinde işbu Sözleşme'de belirtilen tüm koşullara uygun olarak ve sefere hazır bir şekilde, en geç işbu Sözleşme'nin imzalanmasından sonra gün içinde hazır bulunduracaktır. Burada belirtilen sürede Barc Petrol Ofisi'nin hizmeti için hazır bulundurulmadığı takdirde, Petrol Ofisi işbu Sözleşme'yi yazılı bir ihtar ve sonrasında Armatör'e Barc'ın teslimi için vereceği 24 saatlik sürenin sonunda feshetme hakkına sahiptir. Şüpheye mahal vermemek adına, burada bahsedilen fesih, aykırılığın giderilmesi için Armatör'e verilen 24 saatlik sürenin sonunda başka hiçbir ihbar gerekmeksizin geçerli olacaktır. Armatör, Barc'ın teslim tarihini belirten 48, 24 ve 12 saatlik hazırlık ihbarlarını Petrol Ofisi'ne yazılı olarak işbu Sözleşme madde 11.2 uyarınca bildirmekle mükellef

olacaktır. Armatör, Barc'ın özelliklerinin her açıdan Petrol Ofisi'nin Armatör'e bildirdiği ihale şartnamesi ile uyumlu olmasını sağlayacaktır.

10.2 Çarter Dönemi süresince Armatör, Barc kaptanı ve diğer personelin daima ticari kurallara ve Petrol Ofisi talimatlarına uygun hareket etmesini sağlayacaktır. Armatör Sözleşme süresi boyunca Petrol Ofisi'nin ticari taleplerini yerine getirmekle yükümlü olup, bu taleplerin tüm teknik detaylarını Barc kaptanı ve diğer personelleri ile tatbik edecektir.

Çarter Dönemi'nin başlamasının ardından Taraflar ortak olarak mutabık kalacakları denetçiler vasıtasıyla ve mutabık kalacakları liman veya yerlerde ortak bir denetim gerçekleştirerek Çarter Dönemi başlangıcında Barc'da bulunan yakıt (akaryakıt) miktarını tespit edeceklerdir. Burada belirtilen denetimin ücret ve masrafları Taraflarca eşit paylaşılacaktır.

11. ÇARTER SÜRESİNİN SONA ERMESİ

11.1 Tamirat, işlememezlik, BARC'ın kaza veya hasara uğraması, oturma, yangın, Resmi Makamların müdahalesi veya BARC'ın denize ve yola elverişli bir şekilde çalışmasına engel olan durumlarda buna tekabül eden veya herhangi bir sebeple çalışılmayan süreler "Çarter Dışı Dönem" olarak değerlendirilir. Mürettebatın veya kumanyaların yetersizliği, grev, sefere başlamayı red, emir ve talimatların yerine getirilmemesi, rota değiştirilmesi (geriye dönüş veya BARC'ın gitmesi lazım gelenden başka herhangi bir limana gidiş dahil) nedeniyle uğranılan zaman kayıpları, ÇarterDışı Dönem olarak değerlendirilecektir.

11.2 Çarter Dışı olarak değerlendirilen süreler için çarter ücreti ödenmeyecektir. Bu Çarter Dışı Dönemler için peşinen ödenmiş olan çarterbedeli, çarter bedeline oranı kıst usulü hesaplanır ve Armatör tarafından derhal Petrol Ofisi'ne ödenir. Bu bedelin Armatör tarafından vadesinde ödenmemesi halinde Petrol Ofisi bu miktarı daha sonra Armatör'e ödeyeceği bedellerden mahsup edebilir.

11.3 Çarter Dışı Dönem'de harcanmış olan yakıtların bedeli de, aynı cins ve kategoride (ÖTV'siz, gümrüklü) yapılan en son yakıt ikmalinde geçerli olan Satış Fiyatı (KDV dahil) üzerinden hesaplanarak çarterbedeli ile birlikte armatörden tahsil edilir.

11.4 İşbu maddede belirtilen Çarter Dışı Dönem'in aralıksız 30 günü aşması halinde (ya da devam etmesi bekleniyor ise) tazminat hakları mahfuz kalmak kaydıyla Petrol Ofisi iş bu mukaveleyi feshetme hakkına sahip olacaktır. Çarter Dışı Dönem'in kesintisiz 30 günü aşması halinde madde 12.2'de belirtilen kıst usulü hesaplanan çarter bedeli ve Armatör'e verilmiş bulunan ihrakiye (akaryakıt) v.b. malzemelerin bedelleri de Armatör tarafından derhal geri ödenecektir. İşbu Sözleşme'de belirtilen bedellerin hepsine Çarter Dışı Dönem'in başladığı tarihten itibaren %6 faiz uygulanacaktır.

11.5 Çarter Dışı Dönem süresince tüketilen akaryakıt ve/veya varsa su bedeli ve başladığı andan sonra mevcut istihlak edilen yakıt ve/veya varsa su bedeli ve liman, kılavuzluk, romorkör ve bilcümle liman masrafları gibi Barc'ın mevcut limandan başka herhangi bir liman veya mahale gitmesi neticesi meydana gelen masraflar; ayrıca Barc'ın işlememezlük ve tamir nedeni ile yükleme ve tahliye esnasında mükerrer havuzlama ve yanaşma masrafları; ya da Petrol Ofisi'nin veya vekilinin bu maksatla görevlendirdiği personelinin fazla mesai, sandal ücretleri ve benzeri harcamalar Armatör tarafından karşılanacaktır. Barc hava muhalefeti veya yükle ilgili bir kaza veya yükle ilgili sair bir sebeple gecikir veya limana veya bir demirleme yerine gitmeye mecbur kalırsa bu gecikme rotadan ayrılma veya zaman kaybı, dolayısıyla ortaya çıkan masraflar Petrol Ofisi'ne ait olacağı gibi ÇarterDönemi koşulları işlemeye devam edecektir.

11.6 Çarter Dışı Dönem'de Armatör Petrol Ofisi'ne Barc'da bulunan deniz yakıtınının kullanmadığı kısmını geri ödemekle yükümlüdür. İşbu madde uyarınca geri ödenecek kullanılmayan deniz yakıtı miktarı Çarter Dışı Dönem'de Barc'da bulunan yakıt miktarı ile Barc'ın Çarter Dönemi'nin başlamasından önce Barc'da bulunan ve işbu Sözleşme madde 11.5'e göre tespit edilen deniz yakıtı arasındaki farktır. İşbu maddede belirtilen kullanılmayan deniz yakıtı miktarınının Çarter Dönemi sonunda derhal tespit edilebilmesi için Çarter Dışı Dönem'in başında Tarafların üzerinde mutabık kalacağı denetçiler tarafından, Taraflar'ın mutabık olduğu limanda veya yerlerde bir inceleme gerçekleştirilecektir. Çarter Dışı Dönem incelemesi Petrol Ofisi'nin uygun göreceği bir zamanda gerçekleştirilecektir. İşbu denetimin ücret ve masrafları Taraflarca eşit şekilde ödenecektir. Petrol Ofisi bu kapsamda ödeyeceği miktarları Armatör'e ödeyeceği miktarlardan mahsup etme hakkına sahiptir.

11.7 Yukarıdaki hükümlerin yanı sıra buz sebebiyle herhangi bir gecikme veya karantinada geçen en çok 15 (on beş) takvim günü Petrol Ofisi hesabına geçmiş sayılacak ve bu süreyi aşan zaman Çarter Dışı Dönem olarak değerlendirilecektir. Resmi Kurumların ya da Petrol Ofisi'nin ihbarına rağmen bir limanda kaptan, zabitan veya mürettebatın karadaki hareketlerinden ileri gelen karantinadaki gecikme Armatör'ün hesabına olacaktır.

11.8 **Armatör, Barge`ın** çarter dışına çıkması durumunda, **Petrol Ofisi** müşterisinin ikmalini geciktirmemek adına ikame **Barge** tahsis etmeyi ve **Petrol Ofisi`nden** bu sözleşmede anlaşmaya varılan çarter bedelinin dışında herhangi ilave bir ücret talep etmeksizin ikmalleri en kısa sürede gerçekleştirmeyi taahhüt eder

12. HAVUZLAMA

12.1 Armatör, tüm masrafları kendisine ait olmak şartıyla, 30 günü (tamirat sebebiyle, gas-free yapılması ve havuza girebilmek için kaybedilen süre dahil) geçmemek koşulu ve klas

kurallarının gerektirdiği aralıklarla Barc'ı kuru havuza alma hakkına sahiptir. Armatör, Barc'ı havuza almak istediği tarihi en az 90 gün önceden yazılı olarak Petrol Ofisi'ne bildirecektir. Petrol Ofisi'nde Barc'ın belirlenen bu tarihe mümkün olan en yakın tarihte havuzlanması için gerekli ve makul bütün önlemleri alacak ve Barc'ı yükü boşaltılmış olarak Armatör'ün emrine verecektir. Gerekli görümesi halinde ve Petrol Ofisi'nin ilgili liman başkanlığından gereken onayı alması durumunda, havuzlama zamanı onaylanan süre kadar ertelenebilir.

12.2 Petrol Ofisi, Barc'ı bulunduğu limanda Armatör'e teslim ederek hizmet dışı bırakacak ve havuzlamanın tamamlanıp Barc'ın aynı veya Petrol Ofisi tarafından talep edilen başka bir liman sınırı içinde tekrar Petrol Ofisi çarterına verileceği ana kadar hizmet işlemeyecektir

12.3 Havuzlama, tadilat, tamirat neticesi ÖTV'si indirilmiş yakıt alım mevzuatına uygun olarak, yakıt alım defteri ve benzeri adlı bilcümle vesikanın tanzimi, tasdiki ve sonucunda tahakkuk edecek her tür vergi, resim ve ödeme armatöre ait olacak, armatör tamir, bakım sonrası Barc'ını, yürürlükteki ÖTV'si indirilmiş yakıt alım mevzuatına ilişkin muameleyi tamamlamış olarak Petrol Ofisi'nin hizmetine vermeyi garanti edecektir

12.4 Havuzlama süresinin aralıksız olarak 30 (otuz) takvim gününden fazla sürmesi halinde (ya da sürmesi beklenir ise) Petrol Ofisi, 17'nci Madde uyarınca işbu Sözleşme'yi derhal etkili olacak şekilde feshedebilir ya da aynı karakteristiklere ve kapasiteye sahip başka bir Barc'ın kendisine tahsis edilmesini talep edebilir. Petrol Ofisi'nin tazminat ve diğer talep hakları ile başvurabileceği yasal yollar bu durumdan etkilenmeyecektir.

12.5 Armatör, anlaşmada yazan **Barc'ın** havuza girmesi durumunda, **Petrol Ofisi** müşterilerinin ikmallerini gerçekleştirmek adına havuz süresince Petrol Ofisi tarafından uygun bulunmuş ikame **Barge** tahsis edecektir. Ödenecek çarter bedeli aynı kapasite veya altındaki ikame barclar için bu sözleşme bedelinin üstünde olmayacaktır. Yüksek kapasiteli ikame barc bulunması durumunda çarter bedeli için Petrol Ofisi ile yazılı mutabakat sağlanacaktır.

13. ÇARTER BEDELİNDE DENKLEŞTİRME

Petrol Ofisi, Barc'ın kübik hacmi, tonajı (DWT, NRT, GRT) balast kapasitesi, pompa kapasitesi, sürati ve ihrakiye tüketimi gibi özelliklerinin Armatör'e bildirildiği şekilde (Ek-8'de belirtilen özellikler) olacağına güvenerek işbu Sözleşme'yi imzalamıştır. İşbu Sözleşme süresince Barc'ın bu özelliklerini kaybetmesi halinde Petrol Ofisi diğer tüm hakları ve yasal yollar saklı kalmak kaydıyla işbu Sözleşmeyi feshedebilir veya Barc'ın bu özellikleri kaybetmesi sebebiyle uğradığı zararların çarter bedelinden indirilmesini talep edebilir. İleride mevzuata veya klas müesseselerinin veya sair makamların talimatlarına uyulma hasebiyle Dead-Weight tonajında (DWT)'inde bir azalma olması halinde aylık çarter bedeline DWT'deki azalma oranında indirim uygulanacaktır. Ancak, DWT'de bir artış meydana gelmesi halinde çarter bedeli artmayacaktır.

Söz konusu indirim aşağıdaki formül kullanılarak hesaplanacaktır. (Yeni DWT/Önceki DWT) x Önceki charter Bedeli = Yeni charterBedeli).

14. KAYIPLAR/HASARLAR

Eğer Barc, kendisinden en son haber alındığı tarihten sonraki 2 (iki) gün içinde halen ortada yok ise, "kayıp" olarak nitelendirilecektir. Barc'ın kaybolması durumunda son haber alındığı gün öğle saatinden itibaren işbu Sözleşme feshedilmiş sayılacak ve Armatör Petrol Ofisi'ne, Petrol Ofisi'nin ödemiş olduğu geriye kalan Toplam Avans Miktarı ve Akaryakıt Ücreti'ni geri ödeyecektir. Charter bedelinin vadesi geldiği bir zamanda Barc'dan haber alınamamış ya da veya geçici süreli hizmetten çıkmışsa Barc'ın mevcudiyeti ortaya çıkana kadar veya hizmet dışı süre sona erinceye kadar charterbedelinin ödenmesi ertelenecektir. Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen hizmetleri Sözleşme'de belirtilen hüküm ve koşullar altında gerçekleştiremeyecek derecede zarar görmesi halinde Petrol Ofisi tüm hakları ve yasal yollar saklı kalamak şartıyla işbu Sözleşme'yi feshetme hakkına sahiptir.

15. SÜRE

İşbu Sözleşme'nin süresi _____ () aydır. Sözleşme'nin süresinin dolmasından en az 1 (bir) ay önce Petrol Ofisi tarafından yazılı bildirim yapılmadığı takdirde süre _____ () ay daha uzatılabilir. Sözleşme bu madde kapsamında en fazla 2 (iki) defa uzatılabilecektir.

16. FESİH

16.1 Aşağıda belirtilen hususlardan herhangi birinin vuku bulması halinde Petrol Ofisi, her türlü hakkı saklı kalmak kaydıyla, işbu Sözleşme'yi herhangi bir fesih bildiriminde bulunmadan ve aykırılığın gidermesi için bir süre tanımadan tek taraflı olarak feshedebilecektir (aksi Sözleşme'de kararlaştırılmadıkça):

- a.** İşbu Sözleşmede açıkça belirtilen durumlardan birinin vuku bulması,
- b.** Armatör'ün işbu Sözleşme ya da Sözleşme konusu ile ilgili imzalamış olduğu herhangi bir doküman ile ilgili yükümlülüklerinden, borçlarından ve taahhütlerinden herhangi birini kısmen ya da tamamen yerine getirmemesi,
- c.** Resmi makamlar tarafından çıkarılan kararlar, kararnameler veya müdahaleler sebebiyle ya da kanun ve teamüller tarafından kabul gören mücbir sebeplerin veya Armatör'ü faaliyetine devam etmekten alıkoyan durumların ortaya çıkması sebebiyle Barc'ın işbu Sözleşme'de belirtilen hizmetler için kullanılmasının veya faaliyetlerini sürdürülebilmesinin imkansız olması,

d. Armatör'ün ödeme aczine düşmesi ya da konkardato ilan etmesi, ölümü, tasfiye edilmesi, iflası ya da hukuki ehliyetini kaybetmesi ve Petrol Ofisi'nin işbu Sözleşme'yi yasal mirasçılarıyla, iflas masasıyla veya vasileri ile devam ettirmek istememesi,

e. Armatör'ün ya da Armatör'ün gerçek kişi pay sahip(ler)inin güvenilirliğini ve itimatını kaybetmesi, özellikle herhangi bir sebeple 6 (altı) ayı aşan hapis cezasına çarptırılması ya da Petrol Ofisi (ya da bağlı şirketleri) veya ürünleri ile ilgili olumsuz beyanlarda bulunması;

16.2 Madde 17.1'de sayılan nedenler yanında Petrol Ofisi herhangi bir sebep göstermeksizin işbu Sözleşme'yi 1 (bir) ay önceden Armatör'e bildirmek şartıyla her zaman feshedebilir. Bu durumda Armatör Petrol Ofisi'ne karşı herhangi bir talebe hak kazanmayacaktır ve herhangi bir tazminat talebinde bulunmayacaktır.

17. FESHİN SONUÇLARI

Fesih durumunda aşağıdaki sonuçlar (ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla) ortaya çıkar:

a. Petrol Ofisi'nin Armatörle yaptığı tüm sözleşmelerden doğan yükümlülükleri sona erecektir (aksi bu sözleşmelerde kararlaştırılmadıkça). Armatör'ün bu sözleşmelerden kaynaklanan tüm ödeme borçları muaccel hale gelecek ve herhangi bir ihbar veya ihtar gerek meksizin ödenecektir;

b. Armatör Petrol Ofisi tarafından geçici kullanım için kendisine teslim edilmiş ya da kiralanmış (eğer mevcutsa) olan tüm alet ve ekipmanları teslim aldığı şekilde Petrol Ofisi'ne iade etmeyi kabul ve taahhüt eder. Aksi takdirde Armatör söz konusu alet ve ekipmanların piyasa değerinin %20 (yüzde yirmi) fazlasını derhal Petrol Ofisi'ne ödeyecektir.

c. İşbu Sözleşme'nin Petrol Ofisi tarafından Armatör'ün Sözleşme'yi ihlali sebebiyle feshedilmesi ya da Armatör'ün herhangi bir haklı nedene dayanmaksızın Sözleşme'yi feshetmesi halinde Armatör, Petrol Ofisi'nin bu fesih sebebiyle uğradığı tüm mevcut ve beklenen zararları, itibar kaybı ve işbu Sözleşme feshedilmese idi Sözleşme süresi sonuna kadar elde edeceği kar kaybı dahil ödeyecektir;

d. Armatör derhal Petrol Ofisi'ne ait veya Petrol Ofisi'nin adını, amblemini, logosunu, resmini veya markasını üzerinde taşıyan her türlü panoların, mesajların, görsel içeren panoların, posterlerin, akaryakıt pompalarının, tankerlerin, her çeşit reklam malzemelerinin, faturaların, konşimentoların, sipariş mektuplarının, broşürlerin ve benzeri basılı materyallerin kullanımını, sergilenmesini ve dağıtımını durduracaktır.

e. Armatör geriye kalan Toplam Avans'ı derhal Petrol Ofisi'ne ödeyecektir.

18. BARC'IN GERİ VERİLMESİ

18.1 İşbu Sözleşme'nin sona ermesi ya da feshedilmesi halinde, Barc o tarihte bulunduğu yerde Armatör'e teslim edilecektir. Eğer bu tarihte Barc'ın seferi devam etmekte ise sefer tamamlanacak ve ilgili ayın charter bedeli oransal hesaba göre ödenecektir.

18.2 Armatör hesabına Petrol Ofisi tarafından yapılan masraflar ve seferin bittiği tarihte ve Charter Dışı Dönem'de Barc'da bakiye olarak kalan deniz yakıtı (akaryakıt) bedeli Barc'a aynı cins ve kategoride (ÖTV'siz, gümrüklü veya transit) yapılan en son yakıt ikmalinde geçerli olan Satış Fiyatı (KDV dahil) üzerinden hesaplanarak bu tutarı karşılayacak tutardaki son Petrol Ofisi ödemesinden tenzil edilecektir. Tenzil edilecek tutarın Armatör lehine oluşan alaktan fazla olması durumunda, bakiye tutar Petrol Ofisi tarafından Armatör'e bildirilmesinden itibaren 7 iş günü içinde Armatör tarafından Petrol Ofisi'ne nakden ödenecektir.

19. ARMATÖR'ÜN İŞ HUKUKUNA İLİŞKİN DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLERİ

İşbu Sözleşme kapsamında Armatör ile Petrol Ofisi arasında İş Hukuku anlamında işçi-işveren ilişkisi mevcut olmayıp, söz konusu Armatör ve/veya Armatör personeli herhangi bir şekilde Petrol Ofisi personeli olarak addedilemez. Bu personellere ilişkin olarak tüm yasal sorumluluk ve yükümlülük Armatör'e aittir. İşbu Sözleşme konusu hizmetlerin yerine getirilmesi için Armatör tarafından görevlendirilecek personel, Armatör'ün çalışanları olacaktır. Armatör, kendi yahut taşeronlarının personelinin her türlü işçilik alacağı talebinden bizzat sorumlu olduğunu, Petrol Ofisi'nin herhangi bir surette tazminat ya da işçilik alacağı talebi ile muhatap olması ve ödeme yapması halinde ödenen meblağın kendisine rücu edileceğini bildiğini ve ilk talep ile ödenen meblağı tazmin edeceğini gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder. Armatör, personeli bakımından İş Kanunu'ndan kaynaklı her türlü iş sağlığı ve güvenliği ile emniyet tedbirinin alınmasından sorumludur. Armatör, sözleşme konusu işte çalıştırdığı personelinin uğrayabileceği kaza, yaralanma, meslek hastalığı, ölüm veya maluliyet vb. ile ilgili veya bunun neticesi olarak ortaya çıkacak zarar ve ziyandan veya kanunen ödenmesi gereken tüm tazminat ve masraflardan, cezai veya hukuki davalardan tüm özel ve resmi makamlara karşı bizzat kendisinin sorumlu ve muhatap olacağını kabul, beyan ve taahhüt eder. Armatör, Petrol Ofisi'nin işbu madde çerçevesinde herhangi bir sebeple dava yahut zarar, ziyan talebine muhatap olması ve ödeme yapmasının gerekmesi halinde, ödenmek zorunda kalınan işbu meblağın kendisine rücu edileceğini ve Petrol Ofisi'nin ilk talebi ile rücu tutarını derhal tazmin edeceğini gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder. Armatör kendisi tarafından sunulan hizmet ya da personelinin hareketlerinin doğrudan ya da dolaylı neticesinde Petrol Ofisi veya bir personelinin, temsilcisinin veya 3. şahısların doğrudan ya da

dolaylı olarak bir zarara uğraması halinde, uğranılmış olan her türlü zarar ve ziyandan bizzat sorumlu olacağını gayrikabili rücu kabul, beyan ve taahhüt eder.

20. SÖZLEŞMENİN DEVRİ

Armatör işbu Sözleşme'yi, işbu Sözleşme'den doğan hak ve yükümlülüklerini üçüncü kişilere devredemez. Petrol Ofisi işbu Sözleşme'den doğan hak ve yükümlülüklerini tamamen ya da kısmen üçüncü kişilere devretme hakkına sahiptir.

21. GİZLİLİK VE KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI

Müşteri bilgileri dahil ve fakat bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla operasyonel veriler dahil işbu Sözleşme'den doğan ve kazanılan her türlü bilgi iki Taraf arasında gizli kalacaktır. İki Taraf'ın ve işverenin, çalışanının veya acentesinin diğer bir Tarafın rızası olmadan bilgilerini üçüncü bir şahısla paylaşmayacak, ancak paylaşılan bilgi aleni olduğunda işbu maddenin ihlalinin sebebi olmayacaktır. İşbu gizlilik hükmüne ilişkin yükümlülükler işbu Sözleşme'nin feshedilmesi ya da sebeple sonra ermesinden sonra 5 (beş) yıl süreyle devam edecektir.

Taraflar Sözleşme kapsamında kendisi ile paylaşılan kişisel veriler ile ilgili olarak 6698 Sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'na, sair mevzuata, Kişisel Verileri Koruma Kurulu Kararlarına uygun hareket edecektir. Taraflar, kişisel verinin işlenme amacının ortadan kalkması halinde ve/veya her halükarda işbu sözleşmenin yürürlükten kalkması halinde verileri siler ve/veya imha eder. Bilgiyi Alan Taraf, verinin silinmesi ve/veya imha edilmesi halinde bu işleme dair tutanağı İfşa Eden'e iletir. Kişisel Veriler Petrol Ofisi'nin önceden verilmiş yazılı onayı olmaksızın yurt dışına aktarılamaz.

22. HAKLARIN KULLANIMI

Petrol Ofisi tarafından işbu Sözleşme'den doğan hakların, geç, farklı veya eksik kullanılması veya bir süre hiç kullanılmaması, Petrol Ofisi tarafından işbu haktan kısmen ya da tamamen feragat edildiği ya da hakkın içeriğinin veya uygulama biçiminin tadil edildiği anlamında yorumlanmayacak ve bahsi geçen keyfiyet Armatör'e ilgili hükmün veya Sözleşme'nin tamamının geçersizliğini ya da başka talepler ileri sürme hakkını vermeyecektir.

23. DEĞİŞİKLİKLER

İşbu Sözleşme'ye ilişkin her türlü tadil ya da değişiklik Taraflarca yazılı olarak kararlaştırıldığı takdirde geçerli olacaktır.

24. SÖZLEŞMENİN BÜTÜNLÜĞÜ

İşbu Sözleşme Taraflar arasında mevcut olan tüm anlaşmaları ihtiva eder ve Taraflar arasında daha önceden yapılmış her türlü yazılı veya sözlü müzakere, anlaşma ve beyanın yerine geçer.

25. TELİGAT ADRESİ

Taraflar işbu Sözleşme'de belirtilen adreslerinin geçerli tebligat adresleri olduğu konusunda mutabıklardır. Taraflar tebligat adreslerinde meydana gelecek herhangi bir değişikliği en geç 7 (yedi) gün içinde diğer Taraf'a iadeli taahhütlü mektupla bildirecektir. Aksi taktide işbu Sözleşme'de belirtilen adrese yapılan tebligatlar geçerli sayılır.

26. BÖLÜNEBİLİRLİK

İşbu Sözleşme'nin herhangi bir kısmının hukuken geçersiz veya uygulanamaz hale gelmesi durumunda, Sözleşme'nin geri kalan maddeleri bu durumdan etkilenmeyecek ve aynen yürürlükte kalarak uygulanmaya devam edecektir. Taraflar bu durumdan etkilenen maddeleri tekrar müzakere edebilirler.

27. GEÇERLİ DİL

İngilizce ve Türkçe metinler arasında herhangi bir çelişki ve/veya uyumsuzluk olması halinde, Türkçe metin geçerli olacaktır.

28. MÜCBİR SEBEP

Aşağıda belirtilen mücbir sebeplerin ortaya çıkması neticesinde Taraflar, işbu Sözleşme'nin herhangi bir hükmünü, mücbir sebebin devamı süresince kısmen ya da tamamen yerine getiremez ise, bunun sonuçlarından sorumlu tutulmayacaklardır.

-Herhangi bir makamın emir veya talimatı, savaş, kargaşa, düşmanca eylemler, sabotaj, grev, lokavt, salgın, çalışanlar ve işçiler ile anlaşmazlıklar, yangın, deprem ve tüm doğa olayları dolayısıyla meydana gelebilecek kısıtlamalar sonucunda işbu Sözleşme'den doğan yükümlülüklerin imkansız hale gelmesi

-Kanunlarda tanımlanan veya teamül tarafından öngörülen mücbir sebeplerin ortaya çıkması.

29. YETKİLİ MAHKEME VE İCRA DAİRELERİ

Taraflar işbu Sözleşme'den kaynaklanan her türlü ihtilafı öncelikle dostane yollarla çözmek için en iyi gayreti göstereceklerdir. Taraflar dostane yollarla bir çözüme ulaşamazsa, İstanbul (Çağlayan) Mahkemeleri ve İcra daireleri işbu Sözleşme'nin uygulanmasından veya yorumlanmasından kaynaklanan her türlü ihtilafın çözümü için yetkili olacaktır.

30. VERGİ VE ÖDEMELER

Armatör işbu Sözleşme'nin imzalanması ve uygulanmasından doğan damga vergisi dahil her türlü verginin ödenmesinden sorumludur.

30 (otuz) maddeden oluşan bu Sözleşme tek nüsha olarak hazırlanmış ve Taraflarca okunup anlaşıldıktan sonra imzalanmıştır. Sözleşme'nin noter onaylı orijinal nüshası Petrol Ofisi'nde kalacaktır.

...../...../20

| Petrol Ofisi A.Ş. | [Armatör/Barge Owner] |
|-------------------|-----------------------|
| | |

EK-1 : BARC EVRAKLARI

1.1 Armatör'ün imza sirküleri

1.2 Armatör'ün vergi levhası

1.3 Armatör'ün ticaret sicil gazeteleri

1.4 Armatör'ün faaliyet belgesi

1.5 Armatör'ün hissedarlık yapısı

1.6 Barc mürettebatının ismi ve nitelikleri

1.7 Barc sigortalarının birer kopyası (tekne ve 1.8 makine, üçüncü şahıs sorumluluk ve P&I)

1.9 Barc'ın Nitelik ve Karakteristikleri

1.10 Barc'ın Diyagramı

1.11 Barc sertifikası

EK-2 : TESLİM EVRAĞI ÖRNEĞİ (LUBE OIL DELİVERY RECEIPT & MLDR)

EK-3 : TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL LİSTESİ (PRE-DELIVERY CHECK LİST)

EK-4 : İKMAL BİLDİRİM FORMU (EK-1)

EK-5 : SORUMLULUK İHLALİ SONRASI YAPTIRIMLAR