



İstanbul : 1818

28.04.2015

Sayı
Our Reference:Konu
Subject : **Deniz Haydutluğunda Son Durum Hk.**

Sirküler No: 331 / 2015

Sayın Üyemiz,

İlgi: Milletlerarası Ticaret Odası, Uluslararası Denizcilik Bürosu'ndan (ICC-IMB) alınan 21.04.2015 tarihli basın bildirisi.

İlgi yazıda, Güney Doğu Asya'da ortalama iki haftada bir defa bir tankere deniz haydutları tarafından saldırı düzenlendiğine değinilmektedir. 2015 yılının başından itibaren gerçekleştirilen 54 deniz haydutluğu olayının %55'lik bölümü Güney Doğu Asya'da meydana gelmiştir. Geçtiğimiz birkaç yılda düşüşe geçen deniz haydutluğu vakalarında, 2015 yılının ilk çeyreğinde 2014 yılına kıyasla %10 artış görülmektedir. 2015 yılının ilk 3 ayında, Dünya genelinde, deniz haydutları 140 rehine almıştır. Bu sayı 2014 yılındaki sayının 3 katına eşittir. Toplamda 13 gemiadamına fiziksel saldırıda bulunulmuş, bunlardan üçü yaralanmıştır.

Bölgedeki durum endişe vermekte olup, IMB Nisan 2014'ten beri 23 gemi kaçırma olayının meydana geldiğini bildirmektedir. Bahse konu olaylardan çoğu küçük tankerlerin yüklerini çalmaya yönelik yapılmıştır. Bölgede 2015 yılının ilk çeyreğinde 5 tankerin ve bir açık deniz römorkörünün saldırıya uğradığı kaydedilmiştir.

Malezya'da bir deniz haydutu gurubu tutuklanmış olup, yargılanmayı beklemektedirler. Bunun yanı sıra, bölgede saldırıların en yoğun görüldüğü yer ise Endonezya'dır. 2015 yılında meydana gelen saldırıların %40'ı Endonezya'da yapılmıştır ve saldırıların çoğu ufak çaplı hırsızlıklara yönelik kesici küçük ateşli silahlarla gerçekleştirilmiştir.

Geçtiğimiz üç ayda 8 olay meydana gelen Vietnam'da saldırılarda önemli bir artış gözlenmektedir ve bu saldırılar çoğunlukla Hai Pong ve Vung Tau bölgelerinde demirli gemilere yapılan hırsızlık girişimleridir.

Batı Afrika'da ise bir balıkçı teknesi Gana açıklarında, Nijeryalı deniz haydutları tarafından kaçırılmış, bu esnada bir kişi hayatını kaybetmiştir. Bölgede 2 ayrı olayda toplam 5 kişi kaçırılmış olup, ayrıca küçük bir tankerin de kaçırıldığı bildirilmiştir.

Bunların yanı sıra 2015 yılının ilk çeyreğinde Somali'de hiçbir saldırı meydana gelmemiştir; yine de bölgeden geçiş yapacak olan gemilere En İyi Uygulama Kılavuzu 4'e (Best Management Practice 4 – BMP4) göre hareket edilmesi tavsiye edilmektedir.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımla,

Murat TUNÇER
Genel Sekreter



İstanbul :

Sayı
Our Reference :

Konu
Subject :

EKLER:

Ek-1: ICC-IMB Basın Bildirisi

DAĞITIM:

Gereği:

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri
- Tüm Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk

MEDA RELEASE

22/04
Su E. Kokner (6)
Su. M. TANSEL (2)
İnesi İskender, İla
Özüt Cavıncı Şişir
Ayca Nab Saykaner iher
edebur

Strictly embargoed until Tuesday 21 April 2015 at 07:00 (BST)

One coastal tanker hijacked every two weeks in South East Asia

London and Kuala Lumpur, 21 April 2015 – A small coastal tanker is hijacked by pirates in South East Asia every two weeks on average, a report from the International Chamber of Commerce (ICC) International Maritime Bureau (IMB) has revealed.

South East Asia accounts for 55% of the world's 54 piracy and armed robbery incidents since the start of 2015.

After a steady drop in global piracy over the last few years, attacks rose 10% in the first quarter of 2015 on the same period of 2014.

Worldwide, pirates took 140 hostages in the first three months of 2015, three times as many as during the same period in 2014. A total of 13 seafarers were assaulted and three injured.

West Africa

In West Africa, a hotspot for violent piracy, one man was killed in the hijacking of a fishing vessel off Ghana. Five crew members were kidnapped by Nigerian pirates in two separate incidents in addition to a small product tanker being reported hijacked.

South East Asia hijacks worrying

IMB has recorded 23 ship hijackings in South East Asia since April 2014, with six taking place in the last three months. Most are carried out by armed gangs targeting small coastal tankers to steal their cargoes of fuel. Five tankers and an offshore tug have been hijacked in the first quarter.

"The frequency of these hijackings in South East Asia is an increasing cause for concern. There's a risk that the attacks and violence could increase if left unabated," said Pottengal Mukundan, Director of IMB, which has been monitoring world piracy since 1991.

Malaysian authorities have detained one gang of hijackers now awaiting trial. IMB has commended this action and calls for a stronger, coordinated regional response to clamp down on piracy in South East Asian waters.

The country with the highest number of attacks is Indonesia, accounting for almost 40% of 2015 attacks, with two vessels hijacked and 19 vessels boarded. IMB reports that the overwhelming majority of incidents are low-level, opportunistic thefts, although the attackers here are usually armed with knives, machetes or guns.

With eight reports in the past three months alone, Vietnam has seen an increase in armed robbery incidents. More and more thieves are breaking into ships at anchor in and around Hai Phong and Vung Tau.

Somali piracy kept at bay

The IMB Piracy Report shows zero incidents for Somalia in the first quarter of 2015. However, it advises shipmasters to follow the industry's Best Management Practices, as the threat of Somali piracy has not been totally eliminated.

For further information please contact:

Pottengal Mukundan
Director, IMB
Tel: +44 20 7423 6960
Email: pmukundan@icc-ccs.org

IMB Piracy Reporting Centre

The IMB Piracy Reporting Centre is the world's only independent office to receive reports of pirate attacks 24-hours-a-day from across the globe. IMB strongly urges all shipmasters and owners to report all actual, attempted and suspected piracy and armed robbery incidents to the IMB Piracy Reporting Centre. This first step in the response chain is vital to ensuring that adequate resources are allocated by authorities to tackle piracy. Transparent statistics from an independent, non-political, international organization can act as a catalyst to achieve this goal.

About The International Chamber of Commerce (ICC)

ICC is the world business organization, whose fundamental mission is to promote open trade and investment and help business meet the challenges and opportunities of an increasingly integrated world economy.

With interests spanning every sector of private enterprise, ICC's global network comprises over 6 million companies, chambers of commerce and business associations in more than 130 countries. ICC members work through national committees in their countries to address business concerns and convey ICC views to their respective governments.

ICC conveys international business views and priorities through active engagement with the United Nations, the World Trade Organization, the G20 and other intergovernmental forums.

Close to 3,000 experts drawn from ICC member companies feed their knowledge and experience into crafting the ICC stance on specific business issues.

<http://www.iccwbo.org>