

DTO AB Bülteni

Ocak 2005

AB-TÜRKİYE İLİŞKİLERİ

TÜRKİYE'NİN "TARAMA" SÜRECİ "AŞAĞI YUKARI" BİR YIL SÜREBİLİR

Avrupa Komisyonu'nun Genişlemeden sorumlu üyesi Olli Rehn, 18 Ocak tarihinde Avrupa Parlamentosu Dış İşleri Komitesi'nde yaptığı açıklamada, AB müktesebatı ile Türk mevzuatının karşılaştırılması, uyumsuz alanlar ve eksik noktaların ortaya konulmasına yarayan tarama sürecinin üyelik müzakerelerinin resmi olarak açılacağı 3 Ekim 2005 tarihinden hemen sonra başlayacağını bildirdi. Bu sürecin, Orta ve Doğu Avrupa ülkelerinden edinilen deneyime dayanarak, aşağı yukarı bir yıl sürmesi bekleniyor.

Rehn'e göre, tarama süreci zorunlu olarak gerçek müzakerelerin açılmasını geciktiren bir süreç olarak değerlendirilmemeli. Tarama süreci sırasında taranan başlıklarda AB ile Türkiye paralel olarak müzakerelere başlayabilir ve hatta, her iki tarafın anlaşması durumunda, söz konusu başlıklar geçici olarak kapatılabilir. Rehn Türkiye'nin 1995 yılından beri Gümrük Birliği'ne dahil olduğu göz önünde bulundurularak, bazı başlıkların 3 Ekim tarihinden sonra, kısa bir süre içerisinde müzakere edilip kapatılabileceğini belirtti.

Komisyon'un Türkiye ile müzakereler için önümüzdeki yaz bir strateji sunması bekleniyor. Rehn, söz konusu stratejinin üç sütun (*pillar*) üzerinde duracağını belirtti : "Birinci sütun, Türkiye'deki reform sürecini destekleyecek. Bu anlamda, düzenli olarak denetlemelerimize devam edeceğiz ve Türkiye'nin reform sürecine rehberlik etmesi için belirli önceliklerin ortaya çıkarıldığı gözden geçirilmiş bir Katılım Ortaklığı Belgesi sunacağız. İkinci sütun ile müzakerelerin çerçevesi belirlenecek. Üçüncü sütun ise Türkiye ve AB'deki sivil toplumlar aracılığıyla siyasi ve kültürel diyalogun güçlendirilmesini kapsıyor". Rehn ayrıca Türkiye'nin, Ankara Anlaşması'nı yeni on üye devleti kapsayacak hale getiren protokolü de en kısa zamanda imzalamasını bekliyor.

Rehn'e göre, Türkiye ile üyelik müzakerelerinin başlaması, Kıbrıs'ın birleşmesine yönelik tartışmalarının tekrar başlamasını da kolaylaştırmalı. Rehn ayrıca halihazırda Konsey'de bloke edilen Kuzey Kıbrıs'ın desteklenmesine yönelik iki taslak yönetmelik (biri ekonomik yardım ve diğeri AB ile doğrudan ticaret ile ilgili) üzerinde kısa bir zaman içerisinde anlaşma sağlanması için Üye Devletler'e çağrıda bulundu.

Bulletin Quotidien Europe, Agence Europe, 20.01.05

ABD TÜRKİYE KONUSUNA KARIŞMAMALI

AB'nin genişlemeden sorumlu yetkilileri, müzakerelerin Ankara ile Brüksel'in arasında olması gerektiğini vurgulayarak, ABD'yi Türkiye'nin AB üyeliği hakkındaki konulara müdahale etmemesi konusunda uyarıyor. Genişlemeden sorumlu komiser Olli Rehn, Türkiye konusundaki gelişmelere ABD'nin katılmasının AB Üye Devletleri nezdinde Türkiye-karşıtı tepkilere yol açabileceğini düşünüyor ve ekliyor : "Amerikalıların bu konunun Avrupa'ya özgü bir konu olduğunu anlayacak kadar akıllı olduklarını varsayıyorum". Geçtiğimiz yıl boyunca ABD, AB'ye pek çok kere Türkiye'nin üyelik sürecinin hızlandırılması konusunda baskı yapmıştı.

[Kaynak için tıklayınız](#)

FRANSA'DA ANAYASA'YA KABUL OYU TÜRKİYE'NİN ÜYELİĞİ YÜZÜNDEN TEHLİKEDE

Türkiye konusu Fransa Cumhurbaşkanı Jacques Chirac açısından gittikçe sorunlu bir hal alıyor. Chirac'ın merkez-sağ partisi UMP'ye üye, UMP'nin başkanı ve 2007 Başkanlık seçimlerinde rakip olarak görülen Nicolas Sarkozy dahil, pek çok kişi Avrupa Anayasası'nın lehine görüş belirtirken, Türkiye'nin AB üyeliği konusuna şüpheyle yaklaşıyorlar.

Son anketler Anayasa'ya desteğin az da olsa düştüğünü gösteriyor. Önce gelen Fransız anket kuruluşu BVA'nın anketine göre "anayasaya evet" diyenlerin oranı, Sosyalistler Anayasa'yı destekleyen bir politika izlemeye karar verdiklerinden beri 2 puan düştü. Merkez-sağ seçmenler arasında da "evet" oyları 15 puan geriledi. Henüz kesinleşmemekle birlikte, Fransız Anayasa oylamasının Haziran ayında gerçekleşmesi bekleniyor.

[Kaynak için tıklayınız](#)

AB GÜNCEL POLİTİKALAR

LİZBON AJANDASI YENİDEN BİÇİMLENİYOR

Avrupa Komisyonu, AB ekonomisini 2010 yılına kadar dünyanın en rekabetçi ekonomisine dönüştürmeyi hedefleyen Lizbon Stratejisi'ne yeniden biçim vermeye hazırlanıyor. Komisyon'un taslak dokümanına göre, yeniden lanse edilecek olan Lizbon Stratejisi üç ana tema çevresinde odaklanacak : istihdam yaratma, bilgi ve yeni icatları iyileştirme ve Avrupa'nın istihdam için cazip bir merkez olarak kalmasını sağlamak. Yeniden biçimlenme sürecinin amacı "yenilikçi ve cazip Avrupa'da daha çok ve daha kaliteli istihdam olanakları" olarak özetlenebilir.

Söz konusu belgede 2010 yılına kadar en rekabetçi ekonomi olma hedefinden bahsedilmese de, Komisyon'un Lizbon sürecini yeniden lanse edeceği 2 Şubat tarihine kadar belgede değişiklikler olması mümkün.

Avrupa Komisyonu Rekabet Grubu'nun raporu, Lizbon Stratejisinin 10 adet merkez politika alanı çerçevesinde yeniden yapılandırılmasını öneriyor. Bu alanlardan bazıları "istihdama daha fazla işgücü çekmek", "daha çok ve daha iyi araştırma ve geliştirme", "yenilik ve sürdürülebilirliği teşvik etme", "iç pazarı tamamlama", "güçlü bir Avrupa endüstrisi için gereken koşulları yaratma" ve "çalışanların ve işletmelerin uyum yeteneğini artırmak ve istihdam piyasalarının esnekliğini artırmak" olarak sayılabilir.

"Büyüme ve istihdam için Avrupa ortaklığı – Lizbon Stratejisi'nin yeniden doğuşu" isimli 2005 İlkbahar Raporu'nun taslak çerçevesi, sürece hayat vermenin ne kadar önemli olduğu vurguluyor. Taslak rapor, gereken önlemler alınmazsa, Avrupa genelinde büyümenin gelecek yıllarda gayri safi yurt içi hasılanın %1.5'i oranında azalabileceğini ve bu durumun Avrupa sosyal modeline zarar vereceğini belirtiyor.

Belgenin ana önerilerinden biri de Üye Devletler'in Lizbon sürecine katılımlarını artırmak. Taslak her Üye Devlet'in kendi bünyesinde Lizbon sürecinde önemli rol oynayabilecek ulusal reformları koordine edecek bir kişi görevlendirmesini öneriyor. Bu plana göre, Üye Devletler'den kendi ulusal Lizbon programlarını oluşturmaları istenecek. Taslak aynı zamanda, yöntem ve mekanizmaların 3 yılda bir açıklanıp, sadeleştirildiği yeni bir zamanlama öneriyor.

Barroso Komisyonu, Lizbon Stratejisinin yeniden biçimlendirilmesini ana hedefi sayıyor. Lüksembourg Başkanlığı'nın temel hedefleri arasında; İstikrar ve Büyüme Paktı'nın reformu, 2007-2013 AB bütçesinin oluşturulması, Lizbon Stratejisi'nin biçimlendirilmesi de yer alıyor.

[Kaynak için tıklayınız](#)

GENİŞLEME

BULGARİSTAN'IN 2009 YILINDA EURO'YA GEÇMESİ MÜMKÜN

17 Ocak tarihinde Avrupa Komisyonu Bütçe ve Mali Kontrol Komiseri Daila Gybraudkaite, Bulgaristan'ın 1 Ocak 2007 tarihinde AB'ye üye olmasının beklendiğini, Bulgaristan'ın halihazırda diğer Üye Devletler'e örnek teşkil edebilecek sağlam finansal bir yapıya ve sağlıklı bir bütçeye sahip olduğunu ekledi. Ancak iç denetim ve finansal kontrol sistemlerinin Bulgaristan'ın AB üyeliğinden önce iyileştirilmesi gerektiğinin de altını çizdi.

Avrupa Komisyonu'nun 2004 yılı ekonomik tahminleri, Bulgaristan için 2004 yılında gayri safi yurt içi hasılanın 0.5 puan bütçe fazlası, 2005 yılında 1 puanlık bütçe açığı ve 2006 yılında denk bütçeye ulaşacağını öngörüyor. Bulgaristan Maliye Bakanı Milien Veltchev, mali kontrolün mali denetimden ayrılması ve mali denetimin daha hesap tutulabilir ve merkezi olmayan bir şekilde gerçekleştirilmesi gibi birkaç teknik uyum konusu dışında, ülkenin AB'ye katılmaya hazır olduğunu belirterek Avrupa Komisyonu'nun, özellikle katılımlarının ilk 3 yıllık döneminde (2007-2009), mali yardım açısından çok cömert olduğunu belirtti.

Veltchev, Bulgaristan'ın AB'ye katılması öngörülen tarihten en çok 2 yıl sonra, yani 2009 yılında Euro'ya geçmeyi planladıklarını ve AB üyeliklerinden sonra da para kurulu sistemini Euro Alanı'na katılana kadar muhafaza edeceklerini söyledi.

Bulletin Quotidien Europe, Agence Europe, 18.01.05

2007 YILINDA AB'YE KATILMASI İÇİN ROMANYA'NIN ÇOK ÇALIŞMASI GEREKİYOR

Avrupa Komisyonu Bükreş'te yaptığı bir açıklamada, Romanya'nın doğru yolda olmasına rağmen, ülkenin 2007 yılında AB'ye üye olma amacını sürdürüyor olması halinde, hala yapması gereken pek çok şey olduğunu açıkladı. Komisyon Başkanı Jose Manuel Barroso'nun yorumunun, merkez-sağ hükümet koalisyonunun başı Calin Popescu-Tariceanu ile 24 Ocak tarihinde yaptığı ilk toplantıdan sonra yapılması dikkat çekici.

Nisan 2005 tarihinde Romanya'nın AB atılım Antlaşması'nı imzalaması öngörülüyor. Bu çerçevede mart ayında Komisyon, Romanya'nın düzeltilmesi gereken konuların başında gelen adalet ve hukukun sağlanması mekanizmaları üzerine bir rapor hazırlayacak. Ayrıca yolsuzluk ve devlet yardımları, özellikle de fazla geniş olan çelik sektöründe, Romanya'nın eleştirildiği noktaların başında geliyor. Çelik sektöründe Romanya'dan talep edilen devlet sübvansiyonlarının kesilmesi hususu, Romanya hükümeti tarafından "endişe verici" olarak değerlendiriliyor. Romanyalı yetkililere göre sübvansiyonların kesilmesi durumunda çelik üretimindeki düşüş, pek çok tesisin kapanmasına yol açacak ve 2008 yılında toplam 52 bin olan çelik istihdamında 8500 işçilik bir düşüş olacak. Buna rağmen, Bükreş iki yıl içerisinde AB'ye katılacağı yönünde umutlu olduğunu bildiriyor ve bu yolda çeşitli adımlar atıyor.

Barroso; yolsuzlukla mücadele, kamu alımları ve adliye teşkilatındaki spesifik sorunlarla mücadelede ülkenin ileri gelen liderlerinin attığı adımları tebrik ediyor. Ancak Komisyon'un Romanya'nın üyeliğini bir yıl ertelemeyi teklif edebileceğini de ekliyor. Gerçekten de Komisyon, gerektiği takdirde ülkenin üyeliğini ertelemek üzere iki adet korunma maddesini uygulamaya sokabilir. Bunlardan Bulgaristan'ın da tabii olduğu birinci maddeye göre, Üye Devletler oybirliği ile söz konusu ülkelerin üyeliğini 2008 yılına kadar ertelemeyebilir. Buna ek olarak, yalnız Romanya'ya yönelik koruma maddesine göre, Romanya'nın hukuk, işçileri ve rekabet alanında AB standartlarını yakalayamaması halinde, AB üyeliği nitelikli çoğunluk ile ertelenebilir.

Kaynaklar için tıklayınız: www.euobserver.com & www.euractiv.com

AB'Nİ YENİ GENİŞLEMELERİ

1 Mayıs 2004 tarihinde sekiz Orta ve Doğu Avrupa ülkesini ve 2 Akdeniz adasını içine alan ve 25 üyeye ulaşan AB, yeni genişlemelere kucak açıyor.

Ocak ayında gerçekleştirilen Avrupa Parlamentosu Dış İlişkiler Komitesi toplantısı sonrasında, Genişlemeden sorumlu komiser Olli Rehn, 31 Aralık 2009 tarihine yani görev süresinin bitimine kadar, AB üyelik müzakereleri çerçevesinde Hırvatistan ve Türkiye ile bir hayli ilerleme kaydetmek istediğini açıkladı. Rehn, görev süresi boyunca Makedonya (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti) ile de AB üyelik müzakerelerine başlamak istiyor. Gelecekte AB üyesi olmayı isteyen Ukrayna ise genişleme stratejisine değil, AB'nin üyelik dışında yakın ilişkiler sağlayacak yeni bir stratejisi olan Komşuluk Stratejisi'ne dahil.

En iyi senaryoya göre, AB üyelik müzakerelerin mükemmel bir şekilde devam etmesi halinde, Hırvatistan 2009 yılına kadar AB üyesi olabilir. 17 Mart tarihinde Hırvatistan ve AB arasındaki tam üyelik müzakerelerinin başlaması içinse, Hırvatistan'ın Eski Yugoslavya Cumhuriyeti için kurulan Uluslararası Savaş Suçları Mahkemesi ile tam bir işbirliği içinde olması şartı koşuluyor. Bu anlamda Mahkeme Başsavcısı Carla del Ponte'nin gözlemleri, Komisyon'un değerlendirmeleri açısından çok önemli olacak.

2004 yılında AB üyeliği için başvuran Makedonya'nın (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti) AB üyelik sürecinde son durum ise şöyle: Avrupa Komisyonu, Makedon hükümetine ilettiği soruların cevaplanmasından sonra, 2005 sonuna kadar ülkenin AB adaylığı ile ilgili görüşünün açıklayacak. Bu görüş çerçevesinde, Aralık 2005 tarihinde AB Zirvesi'nde bir araya gelecek olan Devlet ve Hükümet Başkanları, Makedonya ile üyelik müzakerelerinin başlayıp başlamayacağına karar verecek.

Arnavutluk ile AB arasındaki görüşmeler, İstikrar ve Ortaklık Anlaşması dahilinde devam etse de yandan, AB yetkilileri ülkedeki politik durumun daha fazla reforma elverişli olmadığı görüşünde.

Bosna-Hersek ile AB ilişkilerinin durumu ise şöyle: Bosna-Hersek hükümeti Eski Yugoslavya Cumhuriyeti için kurulan Uluslararası Savaş Suçları Mahkemesi ile işbirliği yapmakta isteksiz davranıyor. Ancak geçtiğimiz günlerde, Sırp Cumhuriyeti'nin Savaş Suçları Mahkemesi'ne bir suçluyu teslim etmesi olumlu bir adım olarak görülüyor. Avrupa Komisyonu Genişleme Müdürlüğü Bosna-Hersek'in gerekli koşulları yerine getirmesi halinde, Avrupa Komisyonu'nun Konsey'e Bosna-Hersek ile İstikrar ve Ortaklık Anlaşması imzalanmasına dair tavsiyede bulunacağını belirtiyor.

Yeni bir genişleme dalgasının potansiyel bir başka üyesi Sırbistan ve Karadağ ile ilgili olarak, Avrupa Komisyonu şu an ülke ile İstikrar ve Ortaklık Anlaşması imzalanıp imzalanmayacağına dair bir çalışma içerisinde. Sırbistan ve Karadağ'ın dış dünya ile ilişkilerinde Kosova'nın statüsü konusu büyük bir problem teşkil ediyor.

Bulletin Quotidien Europe, Agence Europe, 20.01.05

REKABET VE DEVLET YARDIMLARI

AB DEVLET YARDIMLARI MEVZUATI YENİLENMELİ

Avrupa Birliği'nde iç pazarın etkin bir şekilde işleyebilmesi için rekabet politikaları büyük önem taşıyor. Rekabet politikalarının önemli bir ayağını ise devlet yardımları politikaları oluşturuyor. Devlet Yardımları politikaları konusunda bugünlerde Avrupa Birliği içinde çeşitli tartışmalar sürüyor. Rekabet ve devlet yardımlarından sorumlu komiser Neelie Kroes devlet yardımları mevzuatının revize edilmesi gerektiğini düşünüyor. Kroes, Alman gazetesi FT Deutschland'da yayımlanan bir röportajında "daha az miktarda ve daha iyi düzenlenen, özellikle ihtiyaç içindeki bölgelere odaklanan bir devlet yardımı politikasına ihtiyacımız var" diyor. Kroes, bazı AB ülkelerinin büyük şirketlere yönelik yardım politikasını da eleştiriyor.

Kroes'in önerdiği düzenlemelerden etkilenenler arasında zengin ülkelerdeki fakir bölgeler yer alıyor. Kroes, devlet yardımlarının fakir bölgelere taşınan endüstrilere odaklanması gerektiğini ve yardım alan ekonomik ülkenin ekonomik gücünün de hesaba katılması gerektiğini düşünüyor. Görünen o ki Kroes, reform önerileri ile Almanya, Fransa gibi bazı Üye Devletler'i kızdıracak ve reform sürecinin gerçekleşmesi için büyük bir mücadele verecek.

Mevcut durumda ise Brüksel, zengin ülkelerde düşük bir yaşam standardına ve yüksek işsizlik oranlarına sahip bölgelere yönelik devlet yardımlarına izin veriyor. Örneğin, 2002 yılında Avrupa Komisyonu, 15 Üye Devlet'in yaklaşık olarak 49 milyar Euro devlet yardımına izin verdi.

[Kaynak için tıklayınız](#)

VERGİ POLİTİKALARI

MALİ KOORDİNASYON EKSİKLİĞİ İŞ DÜNYASINA PAHALIYA PATLIYOR

Avrupa Komisyonu Vergi Politikaları Genel Müdürlüğü geçtiğimiz günlerde KDV oranlarının ve kurumsal vergilerin harmonize edilmesine ilişkin düzenlediği anketin sonuçlarını yayımladı. Ankete katılanlar, vergi yükümlülüklerin maliyetinin bir hayli yüksek olduğunu ve sınır ötesi işlemlerde maliyetlerin daha da arttığını düşünüyor. Ayrıca ankete katılanlara göre, vergi yükümlülüklerinin şirketin uluslararası işlemleri üzerinde de olumsuz etkisi bulunuyor.

Ankete göre kurumsal vergiler ve KDV'den kaynaklanan maliyetler özellikle KOBİ'ler üzerinde etkili oluyor. Bahsi geçen vergi yükümlülükleri başka bir AB Üyesi Devlet'te şubesi bulunan şirketlerde, yalnızca yerel pazarda faaliyet gösteren şirketlere göre daha fazla. Maliyetler, başka bir Üye Devlet'te açılan şube sayısı fazlaştıkça daha da artıyor.

Vergi politikaları ile ilgili ortaya çıkan bir başka problem ise şirketlerin bir başka Üye Devlet'teki vergi oranlarını bilmemesi. Ankete katılanlar, vergi politikalarının şirketlerin uluslararası operasyonlarla ilgili kararlarını etkilediğini düşünüyor. Örneğin başka bir Üye Devlet'te iş yapan şirketler, şirket yapılarını düzenlerken ya da yapacakları yatırımın niteliğini belirlerken o Üye Devlet'teki vergi politikalarından direkt olarak etkileniyor.

Bulletin Quotidien Europe, Agence Europe, 14.01.05

SOSYAL POLİTİKA VE İSTİHDAM

DAHA FAZLA İSTİHDAM İÇİN KARARLI REFORMLAR GEREKİYOR

27 Ocak 2005 tarihinde, Avrupa Birliği'nin iç pazar, istihdam ve çevre politikaları ve genel olarak yarı dönem ekonomik hedeflerini tutturup tutturulamadığına ilişkin yapılan değerlendirmeler ışığında, Avrupa Komisyonu; Ortak İstihdam Raporu'nu açıkladı. 2004-2005 yıllarını değerlendiren rapor, Üye Devletler'de yapılan reformlara karşın, AB genelinde düşen işsizlik rakamları ve verimliliğe dikkat çekiyor.

AB genelinde, 2001-2003 yılları arasındaki istihdam oranının % 63 olmasına rağmen, Lizbon Stratejisi'ne göre bu rakamın 2010 yılında % 70'e ulaşması gerekiyor. 2001-2003 yıllarında kadınlar ve yaşlıların istihdam oranıysa sırasıyla % 55 ve % 40'ta sabit kaldı.

Rapora göre, Avrupa İstihdam Stratejisi'nin belkemiğini oluşturan tam istihdam yaratılması, iş kalitesinin, verimliliğin ve sosyal bütünlüğün artırılması konusunda çok az gelişme gösterildi.

AB Üye Devletleri; vergi, işsizlik ve sağlık ödeneği sistemleri reformu; kamu istihdam servislerinin reformu; girişimciliği destekleme ve hayat boyu öğrenme stratejilerini desteklemek gibi çeşitli konularda çaba gösteriyor. Öte yandan kayıt dışı istihdam, ekonomik yeniden yapılanma, aktif yaşlanma stratejileri geliştirme, çalışanların eğitimlerine yatırım gibi alanlarda henüz ilerleme sağlanamadı.

Değerlendirmelere göre, iş kalitesinin artırılması konusu da kısıtlı ilerleme sağlanan alanlar arasında yer alıyor. Kadın ve erkek arasındaki ücret eşitsizliği devam ederken, Komisyon raporuna göre aradaki ücret farkının yaklaşık olarak % 16 olduğu gözlemleniyor. Buna ilaveten, iş yeri kazalarında düşüş gözlemlenmesine rağmen, hedeflerin gerisinde kaldığı görülüyor.

Rapor son olarak daha önce Hollanda Eski Başbakanı Wim Kok tarafından Lizbon Stratejisi'nin bugüne kadar geldiği aşamayı değerlendiren KOK Raporu'nda bahsedilen konularda kararlı bir şekilde reformların devam etmesi gerektiğini vurguluyor: işçi ve girişimcilerin rekabet ortamına uyum sağlamanın artırılması, insanların eğitimine ve yaşam boyu öğrenmeye daha çok yatırım yapılması ve reformların etkili bir biçimde uygulanması.

[Kaynak için tıklayınız](#)

ÇEVRE

YILLIK ÇEVRE POLİTİKASI DEĞERLENDİRMESİ AÇIKLANDI

27 Ocak 2005 tarihinde, ekonomi ve çevre arasındaki ilişkiye odaklanan Avrupa Komisyonu ikinci yıllık çevre politikası değerlendirmesini açıkladı. Değerlendirme, eko-yenilikçilik ve çevre politikaları birleştiği takdirde ortaya yüksek büyüme rakamları ve istihdam artışının çıkacağını savunuyor. Mevcut verilerde eko-endüstrilerin ekonominin geri kalanına göre daha iyi performans gösterdiğini gösteriyor.

Başka bir raporda ise Komisyon, Çevre Teknolojileri Aksiyon Planında ilerleme kaydedilmesine rağmen, planın güçlendirilmesi gerektiğini savunuyor. Plan, yeşil yatırım fonlarının oluşturulmasını, bazı temel ürünlerde performans hedeflerinin tanımlanmasını ve planın uygulanması için ulusal yol haritalarının oluşturulmasını savunuyor.

Avrupa genelinde yapılan anketler ise AB vatandaşlarının büyük bir çoğunluğunun çevre politikalarına daha önem verilmesini talep ettiklerini ve AB seviyesinde daha iyi bir çevre kalitesi ve servis hizmeti beklediklerini gösteriyor.

[Kaynak için tıklayınız](#)

ULAŞTIRMA

LİMAN GÜVENLİĞİ YÖNERGESİ PARLAMENTO'DA DESTEK BULDU

19 Ocak 2005 tarihinde Avrupa Parlamentosu Taşımacılık Komitesi liman güvenliğinin iyileştirilmesine yönelik yönerge ve raportör Jeanine Hennis-Plasschaert tarafından önerilen tadilatlar lehine oy kullandı.

Taşımacılık, günümüzün terör ortamında, saldırılara özellikle açık bir alan olarak tanımlandı. Bu bağlamda hem saldırı hedefi olarak hem de kanun dışı olarak insan ve silahların giriş noktası oldukları için limanlar, önceliklerden biri kabul edildi. Bu nedenle liman güvenliğini sağlamak için önlemler, Avrupa genelinde ve uluslararası düzeyde alındı. Avrupa Komisyonu bir yönerge hazırladı, uluslararası

topluluk varolan konvansiyonları güçlendirdi ve ABD deniz konteynırları için bir güvenlik sistemi oluşturdu.

Deniz güvenliği, uluslararası düzeyde IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) tarafından düzenlenen SOLAS (Denizde Can Güvenliği Anlaşması) tarafından korunuyor. 2000 yılları başındaki terörist saldırılardan sonra SOLAS'ın yeni bir bölümü üzerinde anlaşmaya varıldı : ISPS (Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik) Kodu. ISPS Kodu'nu AB hukukuna aktarmak üzere bir düzenlemeye gidildi. Ancak söz konusu kod, sadece gemi ile liman arasındaki fiziksel bölgeyi kapsamakta. Bu nedenle Şubat 2004 tarihinde Komisyon, limanların içinde ve çevresindeki bölgeyi de kapsamak üzere bir yönerge düzenledi.

Ocak 2002 tarihinde ABD, istihbarat toplanması yoluyla olası güvenlik riski taşıyan deniz konteynırlarının, tüm dünya limanlarında durdurulabilecekleri CSI sistemini başlattı.

AB kurumları arasındaki başlıca tartışma konusu maliyetin kimin tarafından karşılanacağı : hükümetler, AB ya da limanlar. Parlamento bu sorunun çözümü için Komisyon'un bir maliyet-kar analizi yapmasını önerdi. Parlamento'nun Konsey'in teklifine istinaden yaptığı diğer değişiklikler şöyle sıralanabilir : Üye Devletler yönergenin fiziksel kapsamı üzerinde karar vermeli; uygulamayı denetleyecek kontroller Üye Devletler tarafından değil Komisyon tarafından yapılmalı; liman güvenliği istişare komitesi önerisi geri çekilmeli....

ESPO (Avrupa Deniz Limanları Örgütü) liman güvenliğinin taşımacılık zincirinin tamamı içerisinde düzenlenmesi gerektiğini (örneğin limanlar arası taşıma bağlantılarında güvenlik) ve maliyetin esas olarak kamudan karşılanması gerektiği yönünde görüş bildirdi. Aynı zamanda tam bir maliyet-kar analizi yapılmasını destekliyor.

[Kaynak için tıklayınız](#)

BALIKÇILIK

RAPOR: 2000-2002 DENETİM KURALLARINA UYUM

4 Ocak 2005 tarihinde Avrupa Komisyonu, 2000-2002 döneminde Üye Devletler'in denetim alanında Ortak Balıkçılık Politikası'na (OBP) uyumları üzerine hafifletilmiş bir rapor verdi. Raporda Aralık 2002 tarihinde OBP reformu sırasında alınan kararlar yer almıyor.

Raporun eleştirdiği noktalar ; denetim kurallarına uymayanlara verilen cezaların birörnek olmaması, Baltık Denizi'nde normalden küçük balıkların boşaltılmasına ilişkin problemler ve Kuzey Denizi'nde faaliyet gösteren balıkçı gemileri olarak özetlenebilir.

Raporunda Komisyon, 1996-1999 döneminde yer alan yanlışların henüz düzeltilmediğini ve bunların OBP'nın hedeflerine ulaşmada engel teşkil ettiğini bildiriyor.

Bulletin Quotidien Europe, Agence Europe, 12.01.05

DENİZCİLİK

DENİZCİLİK ENDÜSTRİSİ GELECEKTEKİ ARAŞTIRMA İHTİYAÇLARINI BELİRLEMELİ

Deniz nakliyatının önde gelen oyuncularını, ortak stratejik bir vizyon oluşturarak sektörün gelecekteki araştırma ihtiyaçlarını belirlemek üzere 25 Ocak tarihinde bir araya geldi. Deniz Nakliyatı Teknoloji

Platformu sanayi, ulusal kurumlar, denetim organları, araştırma merkezleri ve üniversitelerden görevlileri bir araya getirerek özel ve devlet yatırımlarının araştırma ve geliştirme alanlarında daha etkin kullanımını teşvik edecek ve Avrupa, ulusal, bölgesel ve yerel düzeyde yapılan araştırma faaliyetlerinin tutarlığını artıracak. Avrupa Komisyonu'nu Sanayi Komiser'i Günter Verheugen temsil ediyor.

Avrupa, kruvazörler ve sıvılaştırılmış doğal gaz tankerleri gibi yüksek ve kompleks teknoloji gerektiren gemilerin dizayn, yapım ve üretiminde dünya lideri konumunda. Buna rağmen Avrupa, Doğu Asya'nın yüksek gemi üretimi seviyesi nedeniyle gittikçe artan bir rekabetle karşı karşıya. Avrupa denizcilik sanayisinin performansının korunması için yeniliklere gidilmesi şart. Bu nedenle Avrupa düzeyinde ilerlemiş bir işbirliği, Avrupa denizcilik sanayisinin çevreye duyarlı, güvenli işletim ve üretime dayanan pozisyonunu korumaya yardım edecektir.

Denizcilik sektöründe AB genelinde yapılan araştırmalar halihazırda denize dökülen petrolün önlenmesi, kaza esnasında yolcuların tahliyesinin iyileştirilmesi, hidrodinamik alanında temel araştırmalar gibi alanlarda yoğunlaşmış olup deniz taşımacılığında daha etkin enerji kullanımına yol açmıştır. Araştırma ve Teknolojik Gelişme için 6. Çerçeve Programı'nda deniz taşımacılığı alanındaki araştırmalara 153 milyon Euro kaynak sağlandı.

[Kaynak için tıklayınız](#)

www.cpsag.com