

**Sayı** : 38591462-455.04-2021-1316

30.04.2021

**Konu** : İlkel Yapılı Ahşap Gemilerin Uygunluk Kontrol Denetim Listesi

Sirküler No: 456

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Liman Başkanlıklarına gönderilen 29.04.2021 tarih ve 27808 sayılı Ek'te sunulan yazıda özetle;

Daha önce Ticari Yat cinsi ile sörvey, kayıt ve belgelendirme işlemi yapılan kamarası, tuvaleti, lavabosu, mutfağı olan, gezi, spor ve eğlence amacıyla kullanılan; ağırlıklı olarak ahşap malzemenin ve el ustalığının kullanıldığı, taşıdığı yolcu sayısı 36'yı (dahil) geçmeyen, geleneksel ve ilkel metotlarla inşa edilmiş, özel tasarımı haiz veya tarihi bir geminin kopyası veya benzeri olarak inşa edilmiş gemilerin 21.08.2017 tarihli ve 67246 sayılı Genel Müdürlük Oluru kapsamında "İlkel Yapılı Ahşap Gemi" olarak tanımlandığı ve bahse konu gemilerin SOLAS kapsamı dışına çıkartılarak Liman Devleti Kontrolü Denetimlerinin dışında kalmasının sağlandığı,

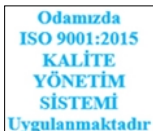
Ayrıca, 30.01.2018 tarihli ve 2018/01 sayılı Genelgesi ile de İlkel Yapılı Ahşap Gemilerin sörvey ve belgelendirme işlemlerinde izlenecek hususların belirlendiği ve Bakanlıklarınca yapılan bahse konu düzenlemeler neticesinde 2018 yılı itibarıyla İlkel Yapılı Ahşap Gemilere yönelik olarak sefer yaptıkları Ege Adalarında Liman Devleti Kontrolü Denetimi gerçekleştirilmediği,

Ancak son günlerde, gerek sektörel paydaşlardan, gerekse de **Ege Adalarındaki yerel liman otoritelerinden alınan bilgilendirmelerle**, bahse konu gemilerin **Yunanistan Denizcilik İdaresi tarafından Ege Adalarındaki limanlarda özellikle; Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi (LL 66), Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi Bölüm V (SOLAS Ch. V), Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) ve Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC, 2006) kapsamında denetleneceğinin belirtildiği,**

Bu itibarla, **İlkel Yapılı Ahşap Gemi cinsindeki gemilerin mevzuat kapsamında yapılan denetimlerine ek olarak yazı ekinde gönderilen denetim formunda yer alan konular kapsamında da denetlenmesi** ve sektöre konuyla ilgili bilgi verilerek farkındalık oluşturulması gerektiği belirtilmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

Cengiz ÖZKAN  
Genel Sekreter V.**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/6LK2C8>  
Bilgi için: İpek SAPMAZ Telefon: 02122520130/256 E-Posta: [ipek.sapmaz@denizticaretodasi.org.tr](mailto:ipek.sapmaz@denizticaretodasi.org.tr)  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr) KEP: [imeakdto@hs01.kep.tr](mailto:imeakdto@hs01.kep.tr)







T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Denizcilik Genel Müdürlüğü

12. ULAŞTIRMA VE  
HABERLEŞME SÖZBAŞI  
6-7-8 Ekim 2021

Sayı : E-80368960-105.02.01-27808

29.04.2021

Konu : İlkel Yapılı Ahşap Gemiler.

LİMAN BAŞKANLIKLARINA

İlgi : a) 30.01/2018 tarihli ve 2018/01 sayılı Genelge.  
b) 21/08/2017 tarihli ve 67246 sayılı Genel Müdürlük Olur'u.

Bilindiği üzere daha önce Ticari Yat cinsi ile sörvey, kayıt ve belgelendirme işlemi yapılan kamarası, tuvaleti, lavabosu, mutfağı olan, gezi, spor ve eğlence amacıyla yararlanılan; ağırlıklı olarak ahşap malzemenin ve el ustalığının kullanıldığı, taşıdığı yolcu sayısı 36'yı (dahil) geçmeyen, geleneksel ve ilkel metotlarla inşa edilmiş, özel tasarımı haiz veya tarihi bir geminin kopyası veya benzeri olarak inşa edilmiş gemiler ilgili (b) Olur kapsamında "İlkel Yapılı Ahşap Gemi" olarak tanımlanmış ve bahse konu gemiler SOLAS kapsamı dışına çıkartılarak Liman Devleti Kontrolü Denetimlerinin dışında kalması sağlanmıştır. Ayrıca ilgi (a) Genelge ile de İlkel Yapılı Ahşap Gemilerin sörvey ve belgelendirme işlemlerinde izlenecek hususlar belirlenmiştir.

Bakanlığımızca yapılan yukarıda belirtilen düzenlemeler neticesinde 2018 yılı itibari ile İlkel Yapılı Ahşap Gemilere yönelik olarak sefer yaptıkları Ege Adalarında Liman Devleti Kontrolü Denetimi gerçekleştirilmemiştir. Ancak son günlerde gerek sektörel paydaşlarımız gerekse de Ege Adalarındaki yerel liman otoritelerinden alınan bilgilendirmelerle, bahse konu gemilerin Yunanistan Denizcilik İdaresi tarafından Ege Adalarındaki limanlarda özellikle; Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi (LL 66), Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi Bölüm V (SOLAS Ch. V), Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) ve Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC, 2006) kapsamında denetleneceği belirlenmiştir.

Bu itibarla, İlkel Yapılı Ahşap Gemi cinsindeki gemilerin mevzuat kapsamında yapılan denetimlerine ek olarak yazımız ekinde gönderilen denetim formunda yer alan konular kapsamında da denetlenmesi ve sektöre konuyla ilgili bilgi verilerek farkındalık oluşturulması hususlarında bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN  
Genel Müdür

Ek: Kontrol Listesi (2 Sayfa)

Dağıtım:

Liman Başkanlıklarına

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Doğrulama Kodu: C97280D9-26F9-4ABB-A86D-FCE70CEBA389

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Koray KORKMAZ  
Denizcilik Sörvey Mühendisi





## İLKEL YAPILI AHŞAP GEMİLER UYGUNLUK KONTROL LİSTESİ

Gemi Adı	Denetim Tarihi	Denetim Limanı	
<b>MLC UYGUNLUK</b>		<b>EVET</b>	<b>HAYIR</b>
18 yaşın altında çalışan herhangi bir gemi adamı mevcut mu?			
18 yaş altındaki gemi adamları kendi sağlıklarını ve emniyetlerini muhtemel tehlikeye atacak görevleri dışındaki alanlarda çalışmakta mı?			
Gemide çalışan bütün gemi adamları 16 yaşından büyük mü?			
Tüm gemi adamları geçerli sağlık sertifikalarına sahip mi?			
Tüm gemi adamları, kendi iş sözleşmelerinin suretlerine sahip mi?			
Gemi adamlarının iş sözleşmeleri MLC 2006 kapsamında asgari gereklilikleri karşılamakta mı?			
Gemiadamlarının son iki aya ait maaşlarının ödendiğine dair dekont/belge mevcut mu?			
Gemi adamlarının Çalışma/Dinlenme saatleri uygun tutuluyor mu?			
Kaptan veya yetkili bir personel tarafından, gemi adamları ve yolcuların yaşam mahalleri ile ilgili yapılan denetimlerin kayıtları muhafaza edilmekte mi?			
Kaptan ve gemi adamlarının yaşam yerleri temiz, düzgün, yaşanabilir ve iyi durumda muhafaza ediliyor mu?			
Mutfak temiz ve iyi durumda mı?			
Kumanya, içme suyu, personel kişisel emniyet ekipmanları yeterli ve uygun mu?			
Tüm gemi adamları gemideki şikâyet prosedürlerine ulaşabilmekte mi?			
Gemi Adamlarının STCW belgeleri mevcut ve geçerli mi?			
<b>ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ</b>		<b>EVET</b>	<b>HAYIR</b>
Gemiye terk için bir acil durum prosedürü belirlenmiş mi?			
Gemiye terk ekipmanlarının kullanım talimatları yolcu ve personelin görebilecekleri yerlere asılmış mı?			
Yangın için acil durum prosedürü belirlenmiş mi?			
Yangınla mücadele ekipmanlarının kullanım talimatları yolcu ve personelin görebilecekleri yerlere asılmış mı?			
Çatma/çatışma için acil durum prosedürü belirlenmiş mi?			
Denize düşen birini kurtarmak için acil durum prosedürü belirlenmiş mi?			
Deniz kirliliği için acil durum prosedürleri belirlenmiş mi?			
Acil durum dümen prosedürü mevcut mu?			
<b>SEYİR EKİPMANI / SEYİR NEŞRİYATI ve HABERLEŞME</b>		<b>EVET</b>	<b>HAYIR</b>
Seyir yaptığı bölgeleri kapsayan güncel seyir haritaları mevcut mu?			
Seyir Planı mevcut mu ve kaptan tarafından imzalı mı?			
Güncel notik yayınlar mevcut mu? (code of signals, sailing direction, list of radio signal, list of lights)			
Uluslararası İşaret Kod kitabında belirtilen işaret sancakları mevcut mu?			

Seyir haritalarının ve notik yayınların güncellendiğine dair kayıt ve prosedür mevcut mu?		
COLREG e uygun gündüz işaretleri mevcut mu ve seyir fenerleri faal mi?		
Navigational Warnings/SAR uyarıları ve meteorolojik yayınların takip edildiğine dair kayıtlar mevcut mu? ( 12-36 arası gemilerde NAVTEX yayınları)		
AIS yıllık test belgesi mevcut mu? (12'den fazla yolcu taşıyan gemiler için)		
IAMSAR VOL III mevcut ve güncel mi?		
Dümenci pusulası (magnetic compass) ve ona uygun hedefe mevcut mu?		
<b>LOAD LINE UYGUNLUK</b>	<b>EVET</b>	<b>HAYIR</b>
Fribord markalamaları mevcut mu?		
Fribord markalamaları ile Uluslararası Yükleme Sınırı Belgesi uyumlu mu?		
Lumbuzlar ve kaportalar LL kurallarına uyum mu? (özellikle fribord çizgisi altında kalan lumbuzlar ile başaltında yer alan personel kamaralarının giriş kaportaları)		
<b>MARPOL UYGUNLUK</b>	<b>EVET</b>	<b>HAYIR</b>
Uluslararası Pis Sular ile Deniz Kirlenmesini Önleme Belgesi (ISPP) ve eki Basma Oranı Belgesi mevcut mu? (400 GRT ve üstü veya yolcu ve personel dâhil 15 üzeri insan taşıyan gemiler için)		
130 kW üstü makine/jeneratör dizel makineler için Uluslararası Hava Kirliliğini Önleme Belgesi (EIAPP) mevcut mu? (MARPOL Ek-VI Kural 13) (omurga tarihi 01.01.2000 sonrası)		
Çöp Kayıt Defteri mevcut mu? (400 GRT ve üstü veya yolcu ve personel dâhil 15 ve üzeri insan taşıyan gemiler için)		
Çöp kayıtları uygun olarak tutuluyor mu?		
Çöp Yönetim Planı mevcut mu? (100 GRT ve üstü veya yolcu ve personel dâhil 15 ve üzeri insan taşıyan gemiler için)		
Mürettebatın ve yolcuların çöplerin atılması hususunda bilgilendirilmesi amacıyla yönelik posterler mevcut mu?		
Kağıt/Yiyecek Artığı/Plastik vb. gibi çöp gurupları için ayırım yapılmış mı?		
Sintine ve pis su tankı bağlantıları uygun mu?		
Sintine ve pis su tank kapasitesi yeterli mi?		
Sintine ve pis suyun sahil tesisi/aracına verildiğine dair kayıt mevcut mu?		
Sintine ve pis su bağlantı flenci mevcut ve uygun mu?		
<b>EKSİKLİKLER VE UYGUNSUZLUKLAR</b>		

Denetim Uzmanı Ad Soyad/İmza