

**Sayı** : 38591462-450.01-2021-2415

31.08.2021

Konu : Balıkçı Gemisinin Karaya Oturarak Batmasıyla
Sonuçlanan Kazaya İlişkin İnceleme Raporu

Sirküler No: 913

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığından alınan 24.08.2021 tarih ve E-94665312-150.02-53537 sayılı yazıda, Somali bölgesinde balık türleri ve balık rezervlerinin tespiti için Türkiye'den Süveyş Kanalı'nı geçerek Somali'ye intikal eden balıkçı gemisinin Mısır açıklarında karaya oturarak batmasıyla sonuçlanan kazaya ilişkin hazırlanan İnceleme Raporuna yer verilmektedir.

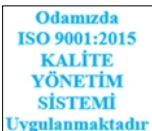
Raporda, Türkiye'den kalkış yapan balıkçı gemisinin Süveyş kanalı geçişini tamamladıktan sonra 492 deniz mili güneye doğru seyir sonrasında Mısır'ın Kızıldeniz kıyısınının 14 mil açığında karaya oturduğu belirtilmektedir. Balıkçı gemisinin karaya oturduğu yerden kurtarılması için mürettebatın harekete geçtiği ve geminin tekrar yüzdürülmesi için gemi makinelerinin tornistan çalıştırılması, balıkçı gemisinin kıç tarafında bulunan yardımcı tekne suya indirilerek balıkçı gemisinin kıçtan çekilerek kurtarılmasına çalışıldığı, ancak çabaların sonuçsuz kaldığı ve geminin kurtarma çalışmaları sırasında karinasından, gerekse dalgaların etkisi ile kayalıklara vuran kıç tarafından aldığı hasarlardan dolayı hızla su alarak battığı ifade edilmektedir.

Bahse konu kazanın nihai inceleme raporunda elde edilen sonuçlardan öne çıkan değerlendirmeler kapsamında;

- Kaza anında balıkçı gemisinde seyir vardiyasını yerine getiren mürettebatın, emniyetli seyir vardiyasının gereklerini yerine getirecek eğitime sahip olmadığı,
- Emniyetli seyrin en temel ögesi olan geminin planlanan seyir rotası üzerinde olduğunun mevki belirleme yöntemleriyle takibinin sağlanmaması, böylelikle geminin planlanan rotasından saptığının tespit edilemediği,
- Balıkçı gemisi karaya oturduktan sonra geminin hareket ve yüzme kabiliyetini etkileyecek hasar alıp almadığının kontrolü sağlanmadan gemi kurtarma işlemlerine başlanıldığı,
- Balıkçı gemisinin makine dairesine giren deniz suyunun miktarının, gemideki sabit ve seygar pompaların dışarı basma kapasitesinden daha fazla olduğundan balıkçı gemisinin hızla su almaya devam ederek battığı bildirilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS5L6B4SZ>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



**Dağıtım:****Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- DEM-BİR (Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS5L6B4SZ>
Bilgi için: Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157 **E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr

