



Sayı : 38591462-410.01-2021-2424

31.08.2021

Konu : 2021 Yılı Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası

Sirküler No: 932

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan 27.08.2021 tarihli ve E-80368960-105.02.01-53923 sayılı yazıda; bölgesel liman devleti kontrolü (PSC) memorandumları kapsamında 1 Eylül – 30 Kasım 2021 tarihleri arasında Ek'te sunulan Kontrol Listesi esas alınarak "Stabilite" konusunda yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC) gerçekleştirileceğinden bahisle, uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin ve gemi personellerinin özellikle Paris ve Tokyo MoU'da gerçekleştirilecek olan denetim kampanyasına hazırlanmasını ve kampanya süresince bahse konu gemilerde tutulma yaşanmamasını teminen, Liman Başkanlıkları ve yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından 21 Haziran – 30 Kasım 2021 tarihleri arasında Stabilite konulu CIC uygulanacağını bildirilmiş olduğu belirtilmektedir.

2021 yılı için belirlenmiş olan **Stabilite konulu CIC uygulamasına 1 Eylül 2021 tarihi itibarıyla başlanacağı** ve Türk limanlarına uğrayan yabancı bayraklı gemilere de Türkiye'nin taraf olduğu Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları kapsamında gerekli kontrollerin gerçekleştirileceği bildirilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- 2021 Yılı Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası (1 sayfa)
- 2- Kontrol Listesi (1 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS9L6L373>  
 Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





- TÜRKLİM ( Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- İMEAK DTO 35 No'lu Meslek Grubu Üyeleri

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS9L6L373>  
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Denizcilik Genel Müdürlüğü



Sayı : E-80368960-105.02.01-53923  
Konu : 2021 Yılı Yoğunlaştırılmış Denetim  
Kampanyası

Ek-1  
27.08.2021

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 18.06.2021 tarihli ve 80368960-105.99-33147 sayılı yazımız.

İlgi yazımız ile bölgesel liman devleti kontrolü (PSC) memorandumları kapsamında 1 Eylül – 30 Kasım 2021 tarihleri arasında yazımız ekinde gönderilen Kontrol Listesi esas alınarak "Stabilite" konusunda yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC) gerçekleştirileceğinden bahisle, uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin ve gemi personellerinin özellikle Paris ve Tokyo MoU'da gerçekleştirilecek olan denetim kampanyasına hazırlanmasını ve kampanya süresince bahse konu gemilerde tutulma yaşanmamasını teminen, Liman Başkanlıkları ve yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından 21 Haziran – 30 Kasım 2021 tarihleri arasında Stabilite konulu CIC uygulanacağı bildirilmiştir.

2021 yılı için belirlenmiş olan Stabilite konulu CIC uygulamasına 1 Eylül 2021 tarihi itibarıyla başlanacağı ve limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere de taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları kapsamında gerekli kontrollerin gerçekleştirileceği hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN  
Bakan a.  
Genel Müdür

Ek: Kontrol Listesi (1 Sayfa)

Dağıtım:

İmeak Deniz Ticaret Odası Başkanlığına  
Mersin Deniz Ticaret Odası Başkanlığına  
Türk Armatörler Birliğine

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Doğrulama Kodu: 72F3BA98-7D9E-4BEA-B390-718770DAE4A6

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Necip Fazıl  
KAYBAL  
Denizcilik Uzmanı





| CIC on Ship's Stability in general |  |                        |  |
|------------------------------------|--|------------------------|--|
| <b>Inspection Authority</b>        |  |                        |  |
| <b>Ship Name</b>                   |  | <b>IMO Number</b>      |  |
| <b>Date of Inspection</b>          |  | <b>Inspection Port</b> |  |

| QUESTIONS 1 TO 6 ANSWERED WITH A "NO" MUST BE ACCOMPANIED BY A RELEVANT DEFICIENCY ON THE REPORT OF INSPECTION. |  |     |    |     |           |
|---|--|-----|----|-----|-----------|
| No.   | Questions  | Yes | No | N/A | Detention |
| 1*  | Has the ship been provided with approved stability information which can be understood and easily used by the Master and loading officer?  |     |    |     |           |
| 2*  | Is the data used in the stability check for departure complete, and correct?   |     |    |     |           |
| 3*  | Does the ship comply with the stability criteria as applicable to the ship type?   |     |    |     |           |
| 4*  | Is there evidence to show that the Master or responsible officer can determine the stability of the ship under varying conditions of service using the approved stability information provided on board? |     |    |     |           |
| 5*  | If the ship is provided with a Stability Instrument, is it approved by the Administration?   |     |    |     |           |
| 6   | If the ship is provided with a Stability Instrument, does the type of stability software in use meet the requirements for the relevant ship type?  |     |    |     |           |

| No.         | Questions  | Yes | No | N/A |
|-------------|--|-----|----|-----|
| 7<br>Note 1 | [Is there evidence on board to show that the master/loading officer confirms that the "calculated" displacement and trim corresponds with the "observed" draughts?]              |     |    |     |
| 8<br>Note 1 | [If the ship is provided with a Stability Instrument, has the accuracy of the stability instrument been verified periodically by applying at least one approved test condition?] |     |    |     |

**If "No" is ticked for questions marked with an asterisk "\*", the ship may be considered for detention.**

Note 1: For Paris MoU, questions 7 and 8 are for information purposes only.