



İstanbul : 3783

21.09.2015

Sayı  
Our Reference: **İhracat Kredileri Uluslararası Çalışma Grubu Görüş ve Destek Talebi Hk.**

Konu  
Subject :

Sirküler No: 693 /2015

Sayın Üyemiz,

İlgi :T.C.Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 18.09.2015 Tarih ve 64067 Sayılı Yazısı.

İlgi yazı ile;

- Türk Eximbank'ın 15.09.2015 Tarih ve 36500 Sayılı Yazısı ile **iki yıl ve daha uzun vadeli resmi destekli ihracat kredilerinin koşullarının OECD Düzenlenmesine taraf olan ülkelere bahsi geçen Düzenlemede yer alan kurallar çerçevesinde belirlenerek kullanıldığı**, son dönemde OECD Düzenlenmesine taraf olmayan Çin, Hindistan gibi gelişmekte olan ülkelere düzenleme dışında sağlanan resmi destekli ihracat kredilerinin, toplam ihracat kredileri içerisindeki payının ciddi biçimde artmasının Düzenleme de yer alan kuralların yeniden ele alınması ihtiyacın ortaya koyduğu ve bu amaçla, **2012 yılında ABD'nin girişimi ile Uluslararası İhracat Kredileri Çalışma Grubu oluşturulduğu** ve Ülkemizin de üyesi olduğu ve Türk Eximbank'ın Ülkemizi temsil ettiği çalışma grubunda Çin, Brezilya, Endonezya Güney Afrika, Malezya ve Hindistan gibi gelişmekte olan ülkelerinde temsil edildiği,

- Söz konusu Çalışma Grubunun nihai hedefinin Düzenlemenin yerini alacak yeni kuralların oluşturulması olduğu ifade edilerek **Grubun, çalışmalarını gemi finansmanı ve medikal ekipman sektörü üzerinden yürütmeye başladığı**,

- Bu bağlamda gemi finansmanı kapsamının ve kurallarının belirleneceği Taslak Metnin oluşturulmasına yönelik çalışmaların halen devam ettiği belirtilerek, Ek'lerde sunulan ankete ve taslak metne ilişkin Odamız görüş ve önerilerinin 05 Ekim 2015 tarihi mesai bitimine kadar Genel Müdürlüklerine bildirilmesi istenmektedir.

Söz konusu Anket ve Taslak Metnin incelenerek **görüş ve önerilerinizin, 01 Ekim 2015 Perşembe günü mesai bitimine kadar Odamıza bildirilmesi** hususunda bilgi ve gereğini arz/rica ederiz.

Saygılarımızla,

İsmail ASASOĞLU  
Genel Sekreter V.

**EKLER:**

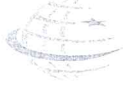
Ek-1:İlgi Yazı ve Ekleri (10 Sayfa)

**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- GİSBİR
- GESAD
- Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği
- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- YAGESAD
- İMEAK DTO Şubeleri
- 03,04,05,06,07,09, No'lu Meslek Komiteleri

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları



T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

GÜNLÜDÜR  
18.09.2015

Sayı : 54039414-730.03.05/E.64067  
Konu : İhracat Kredileri Uluslararası Çalışma  
Grubu Görüş ve Destek Talebi Hk.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : Türk Eximbank'ın 15/09/2015 tarihli ve 36500 sayılı  
yazısı.

İlgi yazı ile iki yıl ve daha uzun vadeli resmi destekli ihracat kredilerinin koşullarının OECD Düzenlemesine taraf olan ülkelerce bahsi geçen düzenlemede yer alan kurallar çerçevesinde belirlenerek kullanıldığı, son dönemde OECD Düzenlemesine taraf olmayan Çin, Hindistan gibi gelişmekte olan ülkelere Düzenleme dışında sağlanan resmi destekli ihracat kredilerinin toplam ihracat kredileri içerisindeki payının ciddi biçimde artmasının Düzenlemede yer alan kuralların yeniden ele alınması ihtiyacını ortaya koyduğu belirtilerek bu amaçla, 2012 yılında ABD'nin girişimi ile Uluslararası İhracat Kredileri Çalışma Grubu oluşturulduğu ve Ülkemizin de üyesi olduğu ve Türk Eximbank'ın Ülkemizi temsil ettiği çalışma grubunda Çin, Brezilya, Endonezya, Güney Afrika, Malezya ve Hindistan gibi gelişmekte olan ülkelerin de temsil edildiği ifade edilmektedir.

Söz konusu Çalışma Grubunun nihai hedefinin Düzenlemenin yerini alacak yeni kuralların oluşturulması olduğu ifade edilerek Grubun, çalışmalarını gemi finansmanı ve medikal ekipman sektörü üzerinden yürütmeye başladığı belirtilmiştir.

Bu bağlamda gemi finansmanı kapsamının ve kurallarının belirleneceği taslak metnin oluşturulmasına yönelik çalışmaların halen devam ettiği belirtilerek Ek l'de sunulan ankete ve Ek 2'de sunulan taslak metne ilişkin Odanız/Birliğiniz/Derneğiniz/Şirketiniz görüş ve önerilerinin 5 Ekim 2015 tarihi mesai bitimine kadar Genel Müdürlüğümüze ve hicret.kurtoglu@udhb.gov.tr e-posta adresine gönderilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

e-İmzalıdır

Dr. Mehmet KIRDAĞLI  
Bakan a.  
Genel Müdür V.

Ek : İlgi yazı ve ekleri (9 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Telefon: 0312 203 10 00 / 3630 Belgegeçer: 0312 231 42 87  
e-posta: tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr

Bilgi için:Hicret KURTOĞLU  
Denizcilik Uzmanı

Bağlı Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

GÜNLÜDÜR  
18.09.2015

Sayı : 54039414-730.03.05/E.64067  
Konu : İhracat Kredileri Uluslararası Çalışma  
Grubu Görüş ve Destek Talebi Hk.

Dağıtım:

- İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
- GEMİ VE YAT İHRACATÇILARI  
BİRLİĞİNE
- GİSBİR - TÜRKİYE GEMİ İNŞA  
SANAYİCİLERİ BİRLİĞİNE
- GEMİ SANAYİCİLERİ DERNEĞİNE
- YALOVA ALTINOVA TERSANE  
GİRİŞİMCİLERİ SAN. VE TİC.A.Ş.NE

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Telefon: 0312 203 10 00 / 3630 Belgegeçer: 0312 231 42 87  
e-posta: tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr

Bilgi için: Hicret KURTOĞLU  
Denizcilik Uzmanı

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı





SAYI : 43610860-150.99/516/2015  
KONU : İhracat Kredileri Uluslararası 15.09.2015\* 36500  
Çalışma Grubu Görüş ve  
Destek Talebi Hakkında

T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞINA  
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü  
Teşvik ve Teknoloji Daire Başkanlığı

Malumları olduğu üzere iki yıl ve daha uzun vadeli resmi destekli ihracat kredilerinin koşulları OECD Düzenlemesine taraf olan ülkelerce bahsi geçen düzenlemede yer alan kurallar çerçevesinde belirlenerek kullanılmaktadır. Son dönemde OECD Düzenlemesine taraf olmayan Çin, Hindistan gibi gelişmekte olan ülkelerce Düzenleme dışında sağlanan resmi destekli ihracat kredilerinin toplam ihracat kredileri içerisindeki payının ciddi biçimde artması Düzenlemede yer alan kuralların yeniden ele alınması ihtiyacını ortaya koymuştur.

Bu amaçla, 2012 yılında ABD'nin girişimi ile Uluslararası İhracat Kredileri Çalışma Grubu oluşturulmuştur. Ülkemizin de üyesi olduğu ve Bankamızın ülkemizi temsil ettiği çalışma grubunda Çin, Brezilya, Endonezya, Güney Afrika, Malezya ve Hindistan gibi gelişmekte olan ülkeler de temsil edilmektedir. Nihai hedef Düzenlemenin yerini alacak yeni kuralların oluşturulması olup, Grup çalışmalarına belirlediği iki sektör üzerinden yürütmeye başlamıştır. Söz konusu sektörlerden biri gemi finansmanı diğeri ise medikal ekipmandır. Toplantılarda sektörlerle spesifik gündeme gelen konularla ilgili ülkemiz görüşlerinin oluşturulması amacıyla Hazine Müsteşarlığı'nın 02/12/2013 tarih ve 85183512-206.02.02-485 yazısı kapsamında 2013 yılının Aralık ayında Bakanlığınız temsilcilerinin de katıldığı iki koordinasyon toplantısı gerçekleştirilmiş, Bakanlığınızdan alınan görüşler çerçevesinde gerçekleştirilen toplantılarda geri bildirimler yapılmıştır.

Gemi finansmanı kapsamının ve kurallarının belirleneceği taslak metnin oluşturulmasına yönelik çalışmalar halen devam etmektedir. Bu çerçevede, daha önce e-posta yoluyla tarafınıza iletilmiş olan ve Ek 1'de sunulan ankete ve Ek 2'de sunulan taslak metne ilişkin Bakanlığınız görüş ve önerilerinin 14-16 Ekim 2015 tarihleri arasında gerçekleştirilecek bir sonraki toplantı öncesi tarafımıza iletilmesi büyük önem arz etmektedir.

Bilgilerinizi arz ederiz.

Suzan USTA  
Daire Başkanı V.

Alaaddin METİN  
Genel Müdür Yardımcısı

- Ek : 1) Gemi inşa sektörü kapsam taslak anketi (1 sayfa),  
2) Gemi inşa sektörüne yönelik ihracat kredileri kılavuz metin taslağı (7 sayfa).

Scope of Application in the draft text	EU	Norway	China	Australia	Korea	Japan	Notes
Related questions							
a) New ships (100 gross ton and above) used for transportation of goods or persons, or for the performance of a specialised service (for example, fishing vessel, fish factory ship, ice breakers and as dredgers, that present in a permanent way by their means of propulsion and direction (steering) all the characteristics of self-navigability in the high sea),	include	include	include	include	include	include	No specific views were raised. Remaining point to be discussed is "propulsion, direction and self-navigability" (See also d 5))
1) Whether to include ships with tonnage below 100gt ?	include						EU clarified that its intention was not to include ships with tonnage below 100 gt. EU referred to the necessity of a new unit for ships without "gt"
2) Whether to include used ships (a, b, d)?	include			exclude	exclude		EU clarified that its intention was not to include "used ship" but include conversion to "used ship".
3) Whether to include the ship operated in other than the high sea (a-d)?	include					include	No objection was raised to include vessels operated in other than high seas such as inland water vessels
b) Tugs of 365 kw and over	include	include	include	include	include	include	No objection was raised to include Tugs
4) Whether to include tugs below 365 kw?							No support to include tugs below 365 kw
c) Unfinished shells of ships that are afloat and mobile	include	include	include	include	include	include	No objection was raised to include Unfinished shells of ships (See also e))
d) Offshore units	include	include	exclude	include	include	include	China suggested that it is acceptable for China to include offshore unit if 85% of total delivered cost can be covered for offshore unit.
5) Whether to include offshore units that do not possess propulsion?		include	-	exclude	include	include	To be discussed
6) Whether to include offshore unit located at the coast?		exclude	-		exclude	include	To be discussed
7) Whether to include offshore units fixed to the seabed?		exclude	-		exclude	exclude	To be discussed
e) Any equipment and/or any other components to be delivered in connection with the construction of a new ship	include	include	exclude	include	include	include	Some countries pointed out that e) should be limited to parts or equipment in connection with newbuildings and conversions above a certain size.
8) Whether to include spare parts?	include		-			include	To be discussed
9) Whether to include any equipment and/or any other components for b) tug?			-				
10) Whether to include any equipment and/or any other components for d) offshore units?		include	-			include	*Duplicative discussion point as e)
11) Whether to include the parts of used ships			-				*Duplicative discussion point as f)
f) Conversion of sea-going vessels of more than 1000 gt	include	include	include	include	include	include	EU suggested that the scope of conversion should not be limited to conversion but to also cover upgrades.
12) Whether to include offshore units in the scope of application of conversion?	include	include			include	include	*Duplicative discussion point as e)
13) Whether to include conversion of ship below 1000gt?	include	exclude		exclude			*No support to include conversion of ships with tonnage below 1000 gt
14) Whether to include parts and equipments in the scope of application of conversion ?	include	include			include	include	To be discussed
15) Whether to include "Services related to the building, conversion and repair"?	include						To be discussed
16) Whether to exclude military vessels and related equipment and services?	exclude		exclude	exclude	exclude	exclude	No objection was raised to exclude military vessels
17) Whether to exclude floating docks?			exclude				No objection was raised to exclude floating docks.
18) Whether to exclude hovercraft-type vessels?			exclude				No objection was raised to exclude hovercraft-type vessels

EK-2

**DRAFT / PRELIMINARY / NON-BINDING  
CONFIDENTIAL – NOT FOR DISTRIBUTION OUTSIDE OF THE IWG**

COMBINED DRAFT - ~~July~~May 2015

**EXPORT CREDIT GUIDELINES FOR THE SHIP [KR, NO: AND OFFSHORE]  
SECTOR**

(All positions contained herein are preliminary and non-binding)

**DRAFT / PRELIMINARY / NON-BINDING  
CONFIDENTIAL – NOT FOR DISTRIBUTION OUTSIDE OF THE IWG**

**1. PURPOSE**

[See draft guidelines for the medical equipment sector]

**2. GENERAL UNDERSTANDING**

[See draft guidelines for the medical equipment sector]

**3. SCOPE OF APPLICATION**

a) These ship ~~[KR, NO: and offshore]~~ sector export credit guidelines set out specific guidelines for officially supported export credits provided by or on behalf of a government for the export of goods and/or services, including financial leases, which have a repayment term of two years or more, relating to export contract of:

- 1) New ships of 100 gt ~~[EU: or equivalent]~~ and above, and parts thereof, ~~[EU: and parts thereof,]~~ used for transportation of goods or persons, or for the performance of a specialised service<sup>1</sup> (for example, fishing vessel, fish factory ship, offshore service vessels, ice breakers and dredgers) ~~[NO: (for example, fishing vessel, fish factory ship, offshore service vessels, ice breakers and dredgers)]~~ ~~[EU: and parts thereof,]~~.
- 2) New tugs of 365 kw and over, and parts thereof
- 3) New ~~[EU, NO: mobile]~~ offshore units, and parts thereof ~~[KR: that are floating and/or movable]~~~~[NO: with or without propulsion and carrying out production and services offshore]~~
- 4) Substantial conversion ~~[EU: major repairs, retrofits and upgrading]~~, and parts thereof, of any ~~[EU: ship or mobile off-shore]~~ units of more than 1000 gt, falling ~~[EU: of more than 1000 gt, falling]~~ under the scope of these guidelines

b) These sector guidelines do not apply to:

- 1) Any ships, tugs, offshore units and converted units, that are not afloat ~~[NO: not afloat-connected to land]~~ or ~~[NO: permanently]~~ fixed to the seabed, regardless of the presence or absence of the propulsion system<sup>2</sup> ~~[NO: regardless of the presence or absence of the propulsion system]~~  
~~[EU, KR: Any ships, tugs, offshore units and converted units, that are not afloat or fixed to the seabed, regardless of the presence or absence of the propulsion system]~~
- 2) Military vessels
- 3) Hovercraft-type vessels ~~[EU: Hovercraft type vessels]~~
- 4) Any parts which are not purchased with a new ships, tugs or offshore units or

<sup>1</sup> ~~[NO: For example, fishing vessel, fish factory ship, offshore service vessels, ice breakers and dredgers]~~

<sup>2</sup> ~~[NO: For example floating car park, floating power plant, fixed oil platform and offshore wind mill]~~

**DRAFT / PRELIMINARY / NON-BINDING  
CONFIDENTIAL – NOT FOR DISTRIBUTION OUTSIDE OF THE IWG**

converted units [EU: ~~or converted units~~ for conversions, major repairs, retrofits and upgradings]

**[NO: 4. CO-FINANCING TRANSACTIONS (NEW ARTICLE)**

To qualify for the terms and conditions set out for co-financing transactions in the articles below, the transaction must fulfill the following criteria:

- a) the official support is provided on equal terms and conditions as those provided by private commercial financial institutions that do not benefit from official support;
- b) the official support in the co-financing transaction must comprise of no more than 70 % of the credit risk; and
- c) the contract price of the ship/unit is equal to or more than [USD 10 mill.].]

[KR: to be discussed only after other articles are concluded]

**5. MAXIMUM REPAYMENT [JP, KR: TERM] [CN: PERIOD]**

[JP: The maximum repayment term is [12 years] after [JP: delivery] [AU, KR: ~~delivery~~ starting point of credit] [EU: ~~delivery~~ starting point of credit for items of a value of no less than [10] million SDR].]

[EU: The maximum repayment term is [8 years] after starting point of credit otherwise.]

[EU: When marine equipment, spare parts and/or any other component as under point b) are delivered in connection with a ship as under point a), the maximum repayment term applying to the latter applies to the former.]

[CN:

- a) Subject to paragraph b), the Repayment Period shall not exceed 20 years after delivery.
- b) For transactions adopting the Balloon Payment Scheme, the Repayment Period shall not exceed 12 years after delivery and the equally-amortized profile shall not exceed 15 years. For transactions supporting the export of LNG Carriers and Cruise Ships and adopting the Balloon Payment Scheme, the Repayment Period shall not exceed 15 years after delivery and the equally-amortized profile shall not exceed 20 years.]

[NO:

- a) The repayment term shall not exceed the useful economic life of the goods.
- b) The maximum repayment term is [12 years] after starting point of credit.



**DRAFT / PRELIMINARY / NON-BINDING  
CONFIDENTIAL – NOT FOR DISTRIBUTION OUTSIDE OF THE IWG**

- c) For co-financing transactions, the maximum repayment term is [15 years] after starting point of credit.]

**[CN: 6. MAXIMUM OFFICIAL SUPPORT**

- a) The Members shall not provide Export Credit in excess of 80% of the Total Delivered Cost.  
b) For transaction of offshore unit, a maximum official support of up to 85% shall be allowed.]

**[JP: 6. [JP: CASH] [AU, EU, NO, KR: ~~CASH~~ DOWN] PAYMENT [KR: AND MAXIMUM OFFICIAL SUPPORT]**

[NO, KR:a) The Members shall require a minimum [JP: cash] [AU, EU, KR: ~~cash~~ down] payment of [20%] of the [JP: contract price] [AU, EU, KR: ~~contract price~~ export contract value] [JP: by delivery] [AU, EU, NO, KR: ~~by delivery~~ at or before the starting point of credit].]

[CN: Delete article]

[KR

b): The members shall not provide Export Credit in excess of [80%] of the total delivered costs, provided that such total delivered costs shall not exceed [105%] of the export contract value.]

[NO:

- b) For co-financing transactions, Members shall require a minimum down payment of at least [15 %] of the contract price at or before starting point of credit.  
c) Official support for down payments shall only take the form of insurance or guarantee against the usual pre-credit risks.  
d) Retention payments made after the starting point of credit are not regarded as down payment in this context.]

**7. REPAYMENT OF PRINCIPAL AND PAYMENT OF INTEREST**

- a) [CN: Subject to paragraph b), c) and d).] The principal sum of an export credit shall be repaid in equal installments at regular intervals of normally [six months] and a maximum of [12 months] [AU, EU, KR: and the first repayment of principal shall be made no later than [12 months] after the starting point of credit]. [CN: The interest shall be paid no less frequently than every six months and the first payment of interest shall be made no later than six months after the First Disbursement.]
- b) [JP, KR: Interest shall be paid no less frequently than every [six months] and the first payment of interest shall be made no later than [six months] after the starting point of credit.] [CN: ~~Interest shall be paid no less frequently than every [six months] and the first payment of interest shall be made no later than [six months] after the starting point of credit.~~ For an Export Credit adopting Balloon Payment Scheme, the principal sum of such Export Credit

**DRAFT / PRELIMINARY / NON-BINDING**  
**CONFIDENTIAL – NOT FOR DISTRIBUTION OUTSIDE OF THE IWG**

may not be repaid in equal installments and a balloon payment is required at the end of the Repayment Period to repay the outstanding principal balance of the loan. The equally-amortized profile shall be in line with Article 3.]

- c) For export credits provided in support of lease transactions, equal repayments of principal and interest combined may be applied in lieu of equal repayments of principal as set out in paragraph a).
- d) [EU: On an exceptional and duly justified basis, export credits may be provided on terms other than those set out in paragraphs a) through c) above. The provision of such support shall be explained by an imbalance in the timing of the funds available to the obligor and the debt service profile available under an equal, semi-annual repayment schedule. The maximum weighted average life of the repayment period shall not exceed:
- [6,25] years for items a) to e) of Article 3
  - [4,25] years for items f) and g) of Article 3

The Member shall give prior notification that explains the reason for not providing support according to paragraphs a) through c) above.]

*[KR (proposed modifications based on the EU's text above):* On an exceptional and duly justified basis, the principal sum of an export credits may be provided repaid on terms other than those set out in paragraphs a) through c) above. The provision of such support shall be explained by an imbalance in the timing of the funds available ~~to the obligor~~ and the debt service profile ~~available under an equal, semi-annual repayment schedule~~ under a) through c) above. The maximum weighted average life of the repayment period shall not exceed 7.75 years. †

- ~~[6,25] years for items a) to e) of Article 3~~
- ~~[4,25] years for items f) and g) of Article 3~~

~~The Member shall give prior notification that explains the reason for not providing support according to paragraphs a) through c) above.]~~

*[NO:* For co-financing transactions other terms than those set out in paragraphs a) through c) above may be provided. The weighted average life of the repayment term shall not exceed [7.75 years]. No single repayment of principal or series of principal payments within a six-month period shall exceed 25% of the principal sum of the credit.]

*[KR: 'co-financing transactions' to be discussed only after other articles are concluded]*

- e) Interest due after the *[JP, KR: starting point of credit]* ~~*[CN: starting point of credit commencement of Repayment Period]*~~ shall not be capitalized.

8. **MINIMUM PREMIUM**

**DRAFT / PRELIMINARY / NON-BINDING  
CONFIDENTIAL – NOT FOR DISTRIBUTION OUTSIDE OF THE IWG**

[JP, KR: to be discussed]

[CN: Delete article]

[JP, KR: 9. **MINIMUM INTEREST RATE**

to be discussed]

[CN: Delete article]

**10. VALIDITY PERIOD FOR EXPORT CREDITS**

[See draft guidelines for the medical equipment sector]

**11. ACTION TO AVOID OR MINIMISE LOSSES**

[See draft guidelines for the medical equipment sector]

**12. NOTIFICATION**

[See draft guidelines for the medical equipment sector]

**13. TRANSPARENCY AND INFORMATION SHARING**

[See draft guidelines for the medical equipment sector]

[**NO**: Additional provisions about disclosing information when participating in a co-financing transaction to be determined]

**14. REVIEW**

[See draft guidelines for the medical equipment sector]

**DRAFT / PRELIMINARY / NON-BINDING  
CONFIDENTIAL – NOT FOR DISTRIBUTION OUTSIDE OF THE IWG**

**IWG Member Country Abbreviations**

Australia	AU
Brazil	BR
Canada	CA
China	CN
European Union	EU
India	ID
Israel	IL
Japan	JP
Korea	KR
Malaysia	MY
New Zealand	NZ
Norway	NO
Russian Federation	RU
South Africa	ZA
Switzerland	CH
Turkey	TR
United States	US