



İstanbul :

09.01.2015

Sayı
Our Reference: 111Konu
Subject : DTO Aralık Ayı AB Bülteni Hk.

Sirküler No:24 / 2015

DTO AB Bülteni**ARALIK 2014****Yeni Bir Başlangıç: İş, Büyüme ve Yatırım İçin 2015 Avrupa Komisyonu Çalışma Planı**

Avrupa Komisyonu; istihdam, büyüme ve yatırım konularında gerçek bir fark yaratmak ve vatandaşlar için somut faydalar sağlamak amacıyla, Komisyon'un önümüzdeki 12 ay boyunca uygulamayı hedeflediği planları düzenleyen 2015 yılı Çalışma Programını kabul etmiştir.

Avrupa Komisyonu Başkanı Jean-Claude JUNCKER konu ile ilgili olarak: “Komisyon, açık bir siyasi yetki temelinde seçilmiştir: Ana Politika Esaslarımızda düzenlenen on öncelik¹. Bugünün Çalışma Programı söz konusu on önceliğin somut ilk çıktılara dönüştürülmüş halidir. AB vatandaşları, Birlikten, büyük ekonomik ve sosyal zorluklara ilişkin bir fark yaratmasını ve Üye Devletlerin doğru cevabı vermek üzere daha donanımlı oldukları durumlarda ise daha az müdahalede bulunmasını istemektedirler. Bu durum, bizim değişimi yönlendirmeye ve daha önemli meselelerde daha büyük ve kararlı; daha önemsiz meselelerde ise daha küçük ve alçak gönüllü bir AB'ye kılavuzluk etmeye olan bağlılığımızı açıklamaktadır” şeklinde konuşmuştur.

Söz konusu 2015 Çalışma Planı'nın öne çıkan hususları şöyledir: “Avrupa İçin Yatırım Planı”, Kararlı bir Dijital Ortak Pazar Paketi”, “Avrupa Enerji Birliğine Doğru İlk Adımlar”, “Daha Adil Bir Vergilendirme”, “Avrupa Göç Gündemi”, “Daha Derin Ekonomik ve Parasal Birlik.”

Kaynak: Avrupa Komisyonu

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmelerin Mavi Büyüme'deki (Blue Growth) Yeri

Gelişen küçük ve orta büyüklükteki işletmeler (KOBİ'ler), Avrupa ekonomisinin geleceğinin temel bileşenlerinden biridir. Bu durum özellikle, yeni sektörlerle olan desteğin ve KOBİ'lerde yeniliklerin teşvik edilmesinin istihdam yaratmakta ve denizlerin ve kıyı şeritlerinin sürdürülebilir kullanımında anahtar önemde olduğu Mavi Ekonomiler için geçerlidir.

¹ Bahse konu öncelikler aşağıdaki gibidir: 1. İstihdam, büyüme ve yatırım için yeni bir büyüme, 2. Birleştirilmiş bir dijital ortak pazar, 3. Geleceğe dönük bir iklim değişikliği politikası olan esnek bir Enerji Birliği, 4. Güçlendirilmiş endüstriyel temeli olan daha derin ve adil bir iç piyasa, 5. Daha derin ve adil bir Ekonomik ve Parasal Birlik (EMU), 6. ABD ile makul ve dengeli bir serbest ticaret anlaşması, 7. Karşılıklı güvene dayanan Adalet ve Temel Haklar alanı, 8. Göç üzerine yeni bir politika, 9. Daha güçlü küresel bir aktör olarak Avrupa, 10.

Demokratik değişimin Birliği.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

Avrupa Komisyonu bu nedenle, fonlamasını basitleştirmekte, KOBİ'lerin ihtiyaçlarına uygun destek stratejileri sunmakta ve bu adımları Mavi Büyüme için bir katalizör görevi görecektir şekilde planlamaktadır.

Avrupa Birliği, Avrupa 2020 stratejisi aracılığıyla, araştırmaya ve yeniliğe yatırım yaparak KOBİ'lerin gelişmesi ve istihdam sağlaması hususlarına olan bağlılığını güçlendirmiştir. Avrupa Denizcilik ve Balıkçılık Fonu (European Maritime and Fisheries Fund – EMFF), İşletmelerin ve Küçük ve Ortak Ölçekli İşletmelerin Rekabet Edebilirliği (Competitiveness of Enterprises and Small and Medium-sized Enterprises- COSME), Horizon 2020 ve özellikle de KOBİ Aracı (SME Instrument) ile KOBİ'lere destek sunulmaktadır. Söz konusu destek, yenilikçi fikirlerin ve yeni teknolojilerin gelişmesini sağlamak amacıyla araştırma kuruluşlarına erişimin, finansmanın ve alt yapının sağlanmasına yardımcı olmaktadır.

Avrupa'nın sosyal ve ekonomik kalkınması her zaman denizleri ve okyanusları ile bağlantılı olmuştur. Denizlerle, okyanuslarla ve kıyı şeritleriyle ilgili yeni teknolojiler gelecekteki ekonomik büyüme, yeni iş alanları yaratma, sosyal bütünlük ve çevre sağlığı için hayati önemdedir. Avrupa Komisyonu'nun Mavi Büyüme girişimi, denizcilik sektörü içerisindeki sürdürülebilir büyüme için yol göstericidir. Mavi Büyüme, büyüme için ciddi bir potansiyele sahip olan beş alana odaklanmaktadır: su kültürü, bio-teknoloji, yenilenebilir enerji, okyanusların mineral kaynakları ve kıyı ve deniz turizmi.

Denizcilik endüstrisi ve tedarikçiler, Mavi Büyüme gündeminde yer alan eğitim ve araştırma olanakları aracılığıyla gelecekteki eğilimleri tahmin ederek piyasa değişikliklerine hızla adapte olmak için birlikte çalışacaklardır. Horizon 2020 gibi programlar desteklenerek, uygulamalı olarak araştırma yapılabilir ve KOBİ'lerin gelişmesi ve daha fazla insanı istihdam etmesine yardımcı olunabilir.

Horizon 2020, 2014-2020 yılları için mevcut 80 milyar Euro'luk bütçesiyle araştırma ve yeniliğin bir araya getirilmesinin en kolay yoludur. Avrupa Parlamentosu ve AB Üyesi Devletler tarafından desteklenen Horizon 2020 Programı ile Avrupa Komisyonu işletmelere ve kurumlara araştırma ve yenilik için fonlara erişim olanağı sunmaktadır.

Horizon 2020 programı; 'mükemmel bilim', 'endüstriyel liderlik' ve 'toplumsal gelişme'den oluşan üç ayağına vurgu yaparak, sürdürülebilir ve ekonomik olarak daha güçlü bir Avrupa yaratmak amacıyla ticareti ve bilimi bütünleştiriyor. Program, başarı elde etmek için, küçük ve orta ölçekli girişimlerin yenilikçi düşüncelerine dayanmakta ve dolayısıyla akıllı ve sürdürülebilir iş konsepti olan KOBİ'ler Programa başvuru yapmaya teşvik edilmektedir.

Kaynak: Avrupa Komisyonu



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

Mavi İnovasyon Eylem Planı

Avrupa Komisyonu'nun Mavi İnovasyon (Blue Innovation) üzerine en sonuncu eylem planı, eğitim programlarını sunan kurumlarla endüstriyel aktörler arasındaki işbirliğinin güçlendirilmesine yardımcı olmak ve denizcilik endüstrisinin büyümek için ihtiyaç duyduğu yetenekleri sağlamak amacıyla denizcilikle ilgili bir Sektörel Yetenekler Birliği (Sector Skills Alliance) geliştirilmesini teşvik etmektedir.

Bu şekilde sağlanacak büyüme potansiyeli gerçektir. Avrupa'nın elektrik ihtiyacının % 10'unu üreten açık deniz rüzgar enerjisi sektöründe bile, şu anda 58.000 kişi istihdam edilmektedir ve 2020 yılına kadar enerji ihtiyacının % 30'dan fazlasını karşılaması ve istihdamın da 200.000'e kadar yükselmesi beklenmektedir. Denizde enerji üretimindeki bu artış aynı zamanda, 5.000'den fazla açık deniz türbinlerinden yeni bilimsel bilgilerin elde edilmesine imkan verecek ve araştırma, deniz koruma alanları ve su kültürü gibi melez girişimler için fırsatları artıracaktır.

Devam eden büyüme; yosunlardan elde edilen kanser tedavilerinden, geleceğin taşımacılığına enerji verecek olan yeni bio yakıtlara kadar çeşitli yeni ürünleri de beraberinde getirecektir. Bu sektörlerdeki söz konusu yeniliklerin çoğu doğrudan Avrupa Birliği tarafından sağlanan fonlardan kaynaklanacak ve daha sonra özel sektör bu yeniliklerden tümüyle yararlanabilecektir.

Avrupa desteğiyle, söz konusu endüstriler parlak fikirlerini piyasaya sunma şansına sahip olacaklardır. Bu bağlamda, 2020 yılına kadar mavi ekonomi dahilindeki istihdam 1.6 milyona kadar yükselebilir ve yaklaşık 600 milyar Euro civarında bir katma değer oluşturabilir.

Kaynak: Avrupa Komisyonu

ECSA ve ETF, Gemi Adamları Muafiyetlerine İlişkin Avrupa Konseyi Kararını Memnuniyetle Karşılımlardır

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Associations – ECSA) ve Avrupa Taşıma İşçileri Federasyonu (European Transport Workers' Federation – ETF); işverenin iflası, Avrupa İşleri Konseyi, Bilgi ve Danışma, Toplu İşten Çıkarmalar ve İşletmelerin El Değiştirmesi ile ilgili beş AB direktifinin gemi adamlarının muaf tutulmasını engelleyecek şekilde değiştirilmesini kabul eden anlaşmayı memnuniyetle karşılımlardır.

ECSC ve ETF, gemi adamlarının AB mevzuatı dışında tutulmasına ilişkin bu zorlu mesele hakkında Ekim 2014 tarihinde kendileri de bir anlaşmaya varmışlardır. Anlaşma, deniz taşımacılığı sektörünün kendine has özelliklerini dikkate alırken, bazı yasal boşlukları



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

doldurmayı ve gemi adamlarının karada çalışan işçilerle eşit muameleyle tabi olmalarını amaçlamaktadır.

ETF sözcüsü Mark DICKINSON; Avrupa Konseyi'nin yukarıda bahsedilen anlaşması ile, gemi adamlarının bilgi edinme ve danışma haklarından tümüyle yararlanmalarına ve adil çalışma koşullarına erişimlerinin sağlanmasına yardımcı olunacağını vurgulamıştır. DISCKINSON ayrıca, “Konsey anlaşması, doğru yönde atılmış bir adımdır ve istihdamın artırılmasına, yaşama ve çalışma koşullarının geliştirilmesine, uygun sosyal korumaya, idare ve iş gücü arasında gelişmiş bir diyalogun oluşmasına katkıda bulunacak olan gemiadamları için revize edilmiş kuralların Avrupa Parlamentosu'nda hızla kabul edilmesine yol açmasını bekliyoruz” şeklinde konuşmuştur.

Kaynak: ECSA

01.01.2014-31.12.2014 Tarihleri Arasındaki Gemi Tutulmaları

01.01.2014 - 31.12.2014 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 20 Türk Bayraklı gemi (Yunanistan / Kos, Yunanistan / Nea Karvali, Yunanistan / Astypalaia, Yunanistan / Rodos, Yunanistan / Sakız Adası, Bulgaristan /Burgaz, İtalya / Porto Santo Stefano, İtalya / Palermo, İtalya / Monfalcone, İtalya / Taranto, İtalya / Salerno, İtalya / Venedik (2), İtalya / Portoscuso, İspanya / Tarragona, İspanya / Sevilla, Romanya / Constanta (2), İngiltere / Ipswich, Kanada / Vancouver) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter



İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :**DAĞITIM:****Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Piri Reis Üniversitesi
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Loydu Vakfı
- GİSBİR
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- İMEAK DTO Şube Y.K. Bşk.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr

