

Sayı : 38591462-010.07.03-2023-2420

09.10.2023

Konu : İMEAK DTO Ekim 2023 AB Bülteni Hk.

Sirküler No: 684

Sayın Üyemiz,

Sayın Üyemiz,

Avrupa'da denizcilik sektöründe enerji verimliliği uygulamaları, deniz çevresinin korunması, dijital dönüşüm, denizcilikte teknolojik uygulamalar ve araştırma alanında meydana gelen güncel gelişmelere ilişkin çeşitli kaynaklardan derlenen haberler bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

1) Küresel Denizcilik ve Yakıt Firmaları Yeni Nesil Yakıtların Geliştirilmesi İçin Birlikte Çalışma Konusunda Anlaştı.

Japonya merkezli bir küresel denizcilik firması ile İngiltere merkezli bir küresel yakıt istasyonları firması Singapur'da biyo ve sentetik seçeneklerin denenmesi de dahil olmak üzere gelecekteki yakıtlar üzerinde birlikte çalışmak üzere bir Mutabakat Zaptı üzerinde anlaşmaya vardı.

Taraflarca yapılan açıklamada, mutabakat zaptı kapsamında nakliyenin karbondan arındırılması için biyolojik ve sentetik yakıt seçeneklerinin araştırılacağı, ortaklığın 2050 yılına kadar sıfır sera gazı emisyonuna ulaşılmasına yardımcı olacağı, her iki şirketin de bu yakıtların karbon bağlamında etkinliğini araştıracağı, ayrıca bu yakıtların pratik kullanımlarını anlamak ve araştırmak ve uyumluluk yönergelerini karşılamak için sektörle etkileşime geçmeyi planladıkları ifade edildi. (Kaynak: Hellenic Shipping News)

2) ABD, Hindistan, Orta Doğu ve Avrupa Arasında Demiryolu ve Limanları Geliştirme Planı G 20 Toplantısında Açıklandı.

9-10 Eylül 2023 tarihlerinde Hindistan'ın Yeni Delhi şehrinde düzenlenen G20 (Group of 20) toplantısında yapılan açıklamada;

ABD ve Vietnam'ın güney Vietnam'da liman projeleri geliştirmek için de birlikte çalışacağı, ABD, Hindistan, Orta Doğu ve Avrupa, demiryolu ve birçok limandan oluşacak türünün ilk örneği olan Hindistan-Ortadoğu-Avrupa Ekonomik Koridorunun geliştirilmesinin planlandığı ifade edildi.

ABD tarafından yapılan açıklamaya göre, katılan taraflar arasında Suudi Arabistan, Avrupa Birliği, Hindistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Fransa ve Almanya'nın da yer aldığı belirtildi.

Katılımlarını teyit etmek amacıyla söz konusu ülkeler tarafından G20 zirvesinde bir Mutabakat Zaptı imzalandı.

Yapılan açıklamada devamla, ülkelerin önümüzdeki iki ay içinde "ilgili zaman çizelgelerini

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSNA77BBC>
Bilgi için: Osman Yüksel KANATLI Telefon: 0212 252 01 30 / 318
E-Posta: yuksel.kanatli@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



içeren bir eylem planı geliştirmek ve taahhüt etmek" için bir araya geleceği, planın Hindistan'ı Orta Doğu Körfezi'ne bağlayan doğu koridoru ve Orta Doğu Körfezi'ni Avrupa'ya bağlayan kuzey koridoru olmak üzere iki ayrı koridordan oluşacağı ifade edildi. (Kaynak: Lloyd's Register)

3) ABS Singapur'da Küresel Elektrifikasyon Merkezi Kuruyor.

Amerikan Denizcilik Bürosu (American Bureau of Shipping-ABS) tarafından yapılan açıklamada, Singapur'da küresel elektrifikasyon tesisinin kurulacağı ve bu yeni merkezin ABS'nin Singapur'daki mevcut sürdürülebilirlik planlarını destekleyeceği belirtildi.

Yapılan açıklamada devamlı; söz konusu tesisin, mühendis ve teknik uzmanlardan oluşan bir ekiple gemi sahipleri ve tersanelere yönelik denizde karbondan arındırma projelerini destekleyeceği, sektörün 2050 yılına kadar net sıfır emisyonla ulaşmasına yardımcı olmak için başta elektrifikasyon olmak üzere ek alternatif enerji seçeneklerine ihtiyaç duyduğu, yapılan girişimin Singapur Denizcilik ve Liman İdaresi'nin liman ve kıyı taşıtlarını elektrikli hale getirmeye yönelik son girişimleriyle de uyumlu olduğu, elektrifikasyon merkezinin, yeni inşaat ve yenileme projeleri için araştırma ve geliştirme, tasarım incelemesi ve düzenlemeleri geliştirmeye devam ederken aynı zamanda ABS'nin simülasyon ve modelleme alanındaki deneyiminden de yararlanacağı ve diğer merkezlerin Atina, Houston ve Kopenhag'da bulunduğu ifade edildi. (Kaynak: ABS)

4) İngiltere Yeşil Koridor Fonunu Başlatıyor.

Birleşik Krallık hükümeti tarafından yapılan açıklamada; yeşil koridor fizibilite çalışmaları için 1,5 milyon pound bütçenin ayrıldığı, Birleşik Krallığın halen geliştirme aşamasında olan en az iki önemli yeşil koridor projesinde yer aldığı, ancak alternatif yakıtların ve bu tür yakıtlarla çalışabilen gemilerin eksikliğinin projelerin ilerlemesini yavaşlattığı, hükümetin Birleşik Krallığı da kapsayan potansiyel koridorlara ilişkin fizibilite çalışmaları için 1,5 milyon pound tutarında bir Uluslararası Yeşil Koridor Fonu'nu başlattığı, İngiltere'nin, halihazırda üç uluslararası yeşil koridor fizibilite çalışmasını finanse ettiği ifade edildi.

Yaklaşık 30 yeşil koridorun gelişimini takip eden Küresel Denizcilik Forumu tarafından yapılan açıklamada, bu tür projelerin bir sonuç aşamasına yaklaştığı ve Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) ekonomik önlemlerinin alınacağı 2027'den önce finansman sağlamak için devreye gireceği, 24 ülkenin Kasım 2021'de COP26 sırasında Clydebank Deklarasyonu'nu imzalayarak 2025 yılına kadar altı sıfır karbon nakliye koridoru oluşturma taahhüdünde bulunduğu vurgulandı. (Kaynak: Birleşik Krallık Hükümeti)

5) AB'nin IMO Küresel Yakıt Standardına Uyum Sağlama Niyeti Vurgulandı.

Avrupa Birliği (AB) yetkili organlarınca yapılan açıklamada, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) yeterince iddialı bir yakıt standardı benimsemesi halinde öncü AB FuelEU denizcilik mevzuatının bazı kısımlarını IMO ile uyumlu hale getirmenin hedeflendiği belirtildi. Bu kapsamda, AB'nin bölgesel emisyon kurallarını IMO'nunkilerle uyumlu hale getireceği, FuelEU mevzuatının Eylül ayının sonunda yayınlanmasının planlandığı, FuelEU Maritime 30. Maddesi'nde, BM organının küresel bir sera gazı yakıt standardı benimsediği veya AB'nin yeterince iddialı olduğuna karar verdiği sera gazı yoğunluğu limitlerinin benimsediği sürece IMO ile uyum konusunda açık olduğuna yer verildiği belirtildi.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSNA77BBC>
Bilgi için: Osman Yüksel KANATLI Telefon: 0212 252 01 30 / 318
E-Posta: yuksel.kanatli@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



FuelEU Maritime'ın ön metninde, IMO'nun gemilerde kullanılan enerji için bir sera gazı yakıt standardı veya yoğunluk limitleri benimsemesi halinde komisyonun gecikmeden Avrupa Parlamentosu ve Konseyine rapor sunacağı ve küresel önlemi kararlılıkla inceleyeceği belirtilmektedir. (Kaynak: Avrupa Birliği Komisyonu)

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- TÜRDEF (Türkiye Denizcilik Federasyonu)
- WISTA Türkiye Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSNA77BBC>
Bilgi için: Osman Yüksel KANATLI Telefon: 0212 252 01 30 / 318
E-Posta: yuksel.kanatli@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

