



Sayı : 38591462-450.01-2024-155

17.01.2024

Konu : Özel Yat ile Tanker Çatışması Deniz Kazası
İnceleme Raporu

Sirküler No: 51

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'ndan gönderilen 02.01.2024 tarihli ve 1638043 sayılı özet içeriği aşağıda sunulan yazıda,

Çanakkale Boğazı'nda kuzey-güney seyri yaparak Novorossiysk-Rusya'dan Perama-Yunanistan'a seyir etmekte olan yakıt tankerinin Çanakkale Köprüsü yakınlarında bir özel yat ile pruva pruvaya çatışması sonucu yatın tamamen zayı olması ile sonuçlanan Deniz Kazası İnceleme Raporuna yer verilmektedir.

Bahse konu kazanın nihai inceleme raporunda;

- Özel yatın, Çanakkale Boğazı içinde kendisi için ayrılmış trafik şeridinden ayrılarak karşı trafik ayırım hattına geçtiği, genel trafik akımı içinde Ege Denizi'ne doğru ilerleyen tankerinin önüne çıkarak kaza oluşumunda etkin rol oynadığı,
- Özel yatın boyunun 20 metreden az olan bir tekne olması sebebiyle Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (COLREG) Kural 10 gereği bir trafik şeridini takip eden herhangi bir kuvvetle yürütülen teknenin emniyetle geçişini engellememesi gerektiği, ancak yatın COLREG Kural 10 ihlali yaparak tankerinin emniyetli geçişini tehdit ettiği,
- Tankerin Emniyet Yönetimi Sistemi'nin geminin seyriyle ilgili düzenlemeler kısmında köprüüstünde 3 kişi olmasının tavsiye edilmesine rağmen, köprüüstünde 1 serdümen (I. Zabit) ve 1 gemi kaptanı olmak üzere toplam 2 kişi bulunmakta olduğu ve gözcülük görevi için köprüüstünde ayrı bir kişi görevlendirilmediği,
- Tankerde köprüüstü vardiya personelinin boğaz seyrinde aktif olan radar görüntülerini kontrol etmediği, gerek Elektronik Harita'da (ECDIS) gerekse radarda ekosu görünen ve pruva yönünde yaklaşmakta olan yatı görmeyerek çatışmadan kaçınmadığı,
- Tankerin köprüüstü ekibi ve baş üstünde gözcülük yapmak ve acil durumlarda demir atmak üzere görevlendirilen güverte reisinin, gemilerine doğru pruva yönünden yaklaşmakta olan yatı son ana kadar fark edemediği bu nedenle tankerin kaptanı çatışmadan kaçınma manevrasına geç başladığı,
- Tanker personelinin, çatışmanın ardından gerekli ihbar ve iyi denizcilik uygulamalarını yerine getirerek olayda can kaybının önüne geçilmesi için gerekli bildirimleri yaptığı,

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSPZ3C4L4>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157
E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- Yat sahibinin kaza yaptığı esnada 8 saattir yatı sevk ve idare ettiğinin anlaşıldığı,
- Yat sahibinin Çanakkale Boğaz seyri için yaptığı planlamanın akşam saatlerine tekabül ettiği, radarı bulunmamasına rağmen karanlıkta seyir etmekten imtina etmediği,
- Kaza esnasında bölgede hüküm süren hava ve deniz koşullarının incelenen deniz kazasına etki etmediği belirtilmektedir.

Bu kapsamda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nca

Şirket Emniyet Yönetimi Sistemi'nde de yer alan, Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Kodunun (STCW) Seyir Vardiyasının gerekliliklerinin, köprüüstü gözcülüğü ile beraber radar takibi görevlerinin de ayrı kişilerce etkin bir şekilde uygulanıyor olduğundan emin olunması,

Türk Boğazlarını kullanarak yapılacak seyir planlamalarında, boğazlarda geçirilecek sürenin gün ışığından azami derecede faydalanılacak şekilde yapılmasına yönelik tavsiyelerde bulunulmuştur.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- DEM-BİR (Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahipleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSPZ3C4L4>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157
E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





TÜRKİYE
YÜZYILI



TÜRKİYE CUMHURİYETİNİN YÜZÜNCÜ YILI



* B S P Z 3 C 4 L 4 *

İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI



CHAMBER OF SHIPPING

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSPZ3C4L4>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157
E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

